

Owner's manual



READ THIS MANUAL CAREFULLY

It contains important safety information

This ATV should not be ridden by
anyone under 16 years of age.

ĮVADAS

Dėkojame, kad įsigijote LX1000AU. Šiame vadove pateikiama svarbi saugos informacija. Jame pateikiama informacija apie specialias technines žinias ir įgūdžius, reikalingus šiam transporto priemonei vairuoti. Taip pat pateikiama informacija apie eksploatavimą ir techninę priežiūrą, reikalingą saugiam važiavimui.

EVAP sistema (garų emisijų kontrolės sistema)

Negalima modifikuoti EVAP sistemos. Modifikavimas yra EPA taisyklių pažeidimas. Įsitinkite, kad visi vamzdžiai nėra užsikimšę ar sulankstyti; priešingu atveju galite sugadinti kuro siurbį arba deformuoti kuro baką.

SVARBI SAUGOS INFORMACIJA:

- **ATSIŽVELKITE Į ŠIO ATV PRECAUCIJŲ IR ĮSPĖJIMŲ ETIKETES.**
- **PERSKAITYKITE, SUPRASKITE IR LAIKYKITĖS VISŲ ŠIO VADOVO IR VISŲ PRODUKTŲ ETIKETĖSE NURODYTŲ SAUGOS INSTRUKCIJŲ IR ATSARGUMŲ. SAUGOS ATSARGUMŲ NEPAISYMAS SAUGOS REIKALAVIMŲ NEPAISYMAS GALI SUKELTI SUNKŪS SUŽALOJIMUS ARBA MIRTĮ.**
- **ŠIO PRODUKTO VARIKLIO IŠMETAMOS DUJOS SUDĖTYJE YRA ANGLIES MONOKSIDO, KURIS YRA MIRTINAS IR GALI SUKELTI GALVOS SKAUSMĄ, SVARSTYMO, ŽINIŲ PRARADIMĄ SAJONĖS NETEKIMĄ ARBA NET MIRTĮ.**
- **PRIEŠ NAUDODAMI ŠĮ ATV, PERSKAITYKITE ŠĮ VADOVĄ. ĮSITINKITE, KAD SUPRATOTE VISAS INSTRUKCIJAS. TAIP PAT ATSIŽVELKITE Į VISĄ INFŪRMACIJĄ**

VAŽIUODAMI ŠIUO ATV.

- ASMENIMS, JAUNESNIEMS NEI 16 METŲ, NIEKADA NEDERA LEISTI VAŽIUOTI ATV LX1000AU.
- ŠIĄ INSTRUKCIJĄ LAIKYKITE NEPRALAIIDŽIOJE PLASTIKINĖJE MAIŠELĖJE IR SAUGOKITE

ATV SKIRTAME SKYRIUJE.

- NEPAISANT ŠIAME VADOVE ESANČIŲ ĮSPĖJIMŲ GALI SUKELTI SUNKIUS SUŽALOJIMUS ARBA MIRTĮ.

SVARBUS ĮSPĖJIMAS TĖVAMS IR SUAUGUSIEMS

- ŠIS VISUREIGIS NĖRA ŽAISLAS.
- PRIEŠ LEIDŽIANT VAIKUI VAŽIUOTI ŠIUO VISŲ TERENŲ TRANSPORTO PRIEMONE, TURITE SUPRASTI ŠIO VADOVO INSTRUKCIJAS IR ĮSPĖJIMUS. PO TO ĮSITIKINKITE , KAD JŪSŲ VAIKAS JAS SUPRASTŲ IR LAIKYTŲSI JŲ.
- ŠIS VISUREIGIS TURI BŪTI NAUDOJAMAS TIK PRIEŠINGAI SUPRANTANT SUAUGUSIOJO PRIEŽIŪROJE.
- NIEKADA NEVIRŠYKITE SAVO VAIRUOJIMO GALIMYBIŲ.
- ŠIS VISUREIGIS GALI BŪTI PAVOJINGAS. VAŽIUODAMI VENKITE PER DIDELIO GREIČIO, ASFALTUOTŲ PAVIRŠIŲ, STAGIŲ POSŪKIŲ IR NELYGIO TERENO.
- SUAUGUSIEJI TURI NUSTATYTI AKCELERATORIŲ MAŽESNIAM GREIČIUI.
- NIEKADA NEVAŽIUOKITE ŠIUO ATV ESANT PRASTAM APŠVIETIMUI.
- VAIKŲ ĮGŪDŽIAI SKIRIASI. GALIMA, KAD KAI KURIE VAIKAI NESUGEBA VAŽIUOTI ATV. TĖVAI TURI LĖISTI NUOLATINĮ NAUDOJIMĄ TIK TADA, KAI NUSTATĖ, KAD VAIKAS GALI SAUGIAI VAŽIUOTI ATV.
- JEI JŪSŲ VAIKAS NETURI PATIRTIES VAŽIUOJANT VISŲ RŪŠIŲ TERENO TRANSPORTO PRIEMONĖMIS, JIS PRIVALO BAIGTI MOKYMŲ KURSĄ PRIEŠ VAIRUODAMAS ŠIŲ VISŲ TERENŲ TRANSPORTO PRIEMONĘ.

Kiekvieną kartą pamatę toliau pateiktus simbolius, atkreipkite dėmesį į jų nurodymus. Visada laikykitės saugaus naudojimo ir priežiūros praktikos.

ĮSPĖJIMAS

PAVOJUS.

Jei neatsižvelgsite į ĮSPĖJIMUS.

KAS GALI ATSITIKTI?

ĮSPĖJIMAI nurodo specialias instrukcijas ar procedūras, kurių nesilaikymas , gali sukelti sunkius sužalojimus ar mirtį.

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ?

Perskaitykite visas šio vadovo ĮSPĖJIMUS

ATSARGIAI

Šis įspėjamasis simbolis žymi specialias instrukcijas ar procedūras, kurios, jei nebus griežtai nesilaikoma, gali sukelti

PASTABA

Šis pastabos simbolis nurodo ypatingai svarbius punktus, siekiant užtikrinti efektyvesnį efektyviam ir patogiam darbui.

NEPAISANT ŠIO VADOVO ĮSPĖJIMŲ GALI ĮVYKTIS SUNKŪS SUŽALOJIMAI ARBA MIRTIS.

⚠️ ĪSPĒJIMAS DĒĻ I TIPO KVADRACIKĻU

(Vienvietē transporto priemone)

Netinkamas transporto priemones naudojimas gali sukelti SUNKŪS
SUŽALOJIMUS ar MIRTĮ



ALWAYS USE
AN APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR



NEVER USE
ON PUBLIC
ROADS



NEVER CARRY
PASSENGERS



NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL

⚠️ ĪSPĒJIMAS DĒL II TIPO VISUREIGIŅU

(Dvīvietē transporto priemonē)

Netinkamas transporto priemonēs naudojimas gali sukelti SUNKŪS
SUŽALOJIMUS ar MIRTĮ



ALWAYS USE
AN APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR



NEVER USE
ON PUBLIC
ROADS



NEVER CARRY
MORE THAN 1
PASSENGERS



NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL

NIEKADA:

- Nevairuokite be tinkamo mokymo ar instrukcijų.
- Važiavimas viešajame kelyje. Gali įvykti susidūrimas su kitu transporto priemone.
- Važiavimas per greitai, atsižvelgiant į jūsų įgūdžius ar sąlygas.
- Vežti kelis keleivius; II tipo visureigiai yra skirti tik vienam keleiviui.
- Vartokite ALKOHOLĮ ar NARKOTIKUS prieš vairuodami šią transporto priemonę arba jos vairavimo metu.

VISADAIS:

- Venkite asfaltuotų paviršių, kurie gali neigiamai paveikti vairavimą ir kontrolę.
- Naudokite tinkamas vairavimo technikas, kad išvengtumėte transporto priemonės apsvertimo kalvose, nelygiame reljefe ir posūkiuose.
- Naudokite akių apsaugą, šalną ir apsauginius drabužius.

SVARBUS ĮSPĖJIMAS

Važiavimas visureigiais yra nuostabus sportas, ir tikimės, kad jūs juo mėgausitės iki galo. Ši transporto priemonė suprojektuota ir pagaminta tik važiavimui bekelėje. Važiuoti šia transporto priemone viešaisiais keliais, gatvėmis ir greitkeliais yra neteisėta ir nesaugu.

Prieš pradėdami važiuoti savo naujuoju ATV, atidžiai ir išsamiai perskaitykite šį vadovą. Jame pateikta svarbi saugos informacija. Niekada nevairuokite šio ATV be tinkamų instrukcijų.

Pradedantieji turi išklaudyti mokymo kursą prieš pradėdami vairuoti šią transporto priemonę. Niekada neleiskite vaikams, jaunesniems nei 16 metų, vairuoti šio visureigio. Jei šį visureigį vairuos jaunesni nei 16 metų vaikai, tai gali sukelti sunkius sužalojimus ar vaiko mirtį. Netgi 16 metų ir vyresni jaunuoliai gali neturėti reikiamų įgūdžių, gebėjimų ar sprendimo galios, kad galėtų saugiai vairuoti šią visureigio transporto priemonę. Todėl 16 metų ir vyresni jaunuoliai turi būti prižiūrimi suaugusiųjų net ir po mokymo kurso.

Savo saugumui užtikrinti, naudokite transporto priemonę laikydamiesi teisės aktų, rūpinkitės aplinka ir gerbkite kitų žmonių teises.

Šis naudotojo vadovas parengtas tam, kad naujos transporto priemonės savininkas ar naudotojas susipažintų su įvairiais transporto priemonės valdymo elementais, technine priežiūra ir saugaus naudojimo instrukcijomis. Tai būtina

tinkamai naudoti produktą.

Šiame dokumente pateikta informacija yra teisinga jo išleidimo metu. Tačiau „LX1000“ laikosi nuolatinio produktų tobulinimo politikos, neprisiimdama jokios prievolės įdiegti šiuos patobulinimus anksčiau pagamintuose produktuose. Dėl vėlesnių pakeitimų gali atsirasti tam tikrų skirtumų tarp pagaminto produkto ir šio vadovo aprašymų bei (arba) specifikacijų. „LX1000“ pasilieka teisę bet kuriuo metu nutraukti specifikacijas, dizainą, savybes, modelius ar įrangą, neprisiimdama jokių įsipareigojimų. Šis vartotojo vadovas turi likti transporto priemonėje ją parduodant.

TURINYS

SAUGOS INFORMACIJA.....	1-1	Daugiafunkcinis matuoklis (ABS versija)	5-9
JSPĖJIMŲ IR SPECIFIKACIJŲ ETIKETĖS VIETA	2-1	Rankenų jungikliai.....	5-16
TRANSPORTO PRIEMONĖS IDENTIFIKAVIMAS		Akseleratoriaus svirtis	5-19
.....	3-1	Mechaninis greičio ribotuvas	5-22
Identifikacinių numerių registrai	3-1	Priekinis stabdžių svirtis.....	5-23
Transporto priemonės identifikavimo		Stabdžių pedalas	5-24
numeris .	3-1	Pėdos stabdžių skysčio lygio patikrinimas.	
APRAŠYMAS	4-1	5- 24	
Vaizdas iš dešinės pusės	4-1	Pavaros perjungimo svirtis	5-25
Vaizdas iš kairės pusės.....	4-2	Kuro bako	
Valdymo elementai ir prietaisai	4-3	dangtelis	5-26
VALDYMO FUNKCIJOS	5-3	Degalai	5-27
Pagrindinis jungiklis	5-2	Sėdynė	5-29
Daugiafunkcinis matuoklis	5-3	Bagažinės	5-31
		Priekiniai ir galiniai bagažinės laikikliai	5-33
		Priekiniai ir galiniai amortizatoriai..	5-34

Gervė (įrengta tam tikruose modeliuose)	5-38
Priekabos sukabinimo įtaisas	5-38
PATIKRINIMAI PRIEŠ NAUDOJIMĄ.....	6-1
Patikrinimo sąrašas prieš kelionę	6-1
Kuras.....	6-4
Variklio alyva	6-5
Galinių pavarų alyva	6-5
Diferencialų pavarų alyva.....	6-5
Aušinimo skystis	6-5
Stabdžiai	6-5
Akseleratoriaus svirtis.....	6-5
Ratai ir padangos.....	6-5
OPERACIJA	7-1

Variklio paleidimas.....	7-1
--------------------------	-----

Paspauskite pavarų perjungimo svirtį ir važiuokite	Ką daryti, jei.....	8-24
atbuline eiga		7-3
Variklio įvažiavimas		7-5
Priedai ir krovinys		7-6
VAŽIAVIMAS KVADRACIKLU		8-1
Susipažinkite su savo keturračiu prieš važiuodami		8-1
Vairuokite atsargiai ir apdairiai.....		8-1
Būkite atsargūs, kur važiuojate.....		8-10
Jūsų visureigio modifikavimas		8-14
Važiavimas į kalną.....		8-15
Nusileidimas.....		8-19
Važiavimas per nuolydį.....		8-21
Plaukimas sekliuose vandenyse.....		8-23
Važiavimas nelygiu reljefu		8-24
Slydimas ir šoninis slydimas.....		8-24

Ką daryti?.....8-25

Uždegimo sistemos slopintuvas9-29

REGULIARI PRIEŽIŪRA IR

REGULIAVIMAS9-1

Naudotojo vadovas ir įrankių rinkinys.....9-1

Periodinės priežiūros lentelė

Emisijų kontrolės sistema9-2

Bendrosios priežiūros ir tepimo schema.9-4

Patikrinkite uždegimo žvakę9-9

Pavarų dėžės alyva9-15

Galinių pavarų alyva9-17

Aušinimo sistema.....9-19

Aušinimo skystis9-21

Oro filtro elemento valymas 9-26

Vožtuvo žingsnio reguliavimas9-29

Trapecijos diržo dėžės išleidimo kamštis	9-31
Stabdžiai	9-32
Priekinės ir galinės stabdžių trinkelės patikrinimas 9- 32	
Stabdžių skysčio lygio patikrinimas	9-33
Stabdžių skysčio keitimas	9-34
Priekinio ir galinio stabdžių svirties patikrinimas	
Laisvumas	9-35
Stabdžių pedalo laisvojo žingsnio reguliavimas	9-35
Ašies guoliai	9-35
Ratų stebulės guolių patikrinimas	9-36
Svirtis	9-37
Diržinė transmisija (CVT)	9-38
Kabelio patikrinimas ir tepimas	9-40

Rato nuėmimas	9-40
---------------------	------

Ratų montavimas	9-41
-----------------------	------

Akumulatorius.....	9-42
Saugiklių keitimas.....	9-44
Trikčių šalinimo diagramos.....	9-47
VALYMAS IR LAIKYMAS.....	10-1
Valymas.....	10-1
Laikymas	10-3
Keturračio transportavimas.....	10-4
SPECIFIKACIJA.....	11-1

FORMACIJA SAUGUMAS

VISŲ TERENŲ TRANSPORTO PRIEMONĖ NĖRA ŽAISLAS IR JĄ VAIRUOTI GALI BŪTI PAVOJINGA.

ATV vairuojamas kitaip nei kitos transporto priemonės, įskaitant motociklus ir automobilius. Susidūrimas ar apsvertimas gali įvykti greitai, net atliekant įprastus manevrus, pvz., posūkius ir važiavimą kalvose ar per kliūtis, jei nesiimsite tinkamų atsargumo priemonių.

NEPAISANT ŠIŲ NURODYMŲ, GALI ATSTITIKTI SUNKŪS SUŽALOJIMAI ARBA MIRTIS:

- Atidžiai perskaitykite šį vadovą ir visas etiketes bei laikykitės aprašytų naudojimo procedūrų.
- Niekada nevairuokite keturračio be tinkamų instrukcijų. Išklaskite mokymo kursą. Pradedantiesiems būtina gauti sertifikuoto instruktoriaus mokymą.
- Niekada neleiskite vaikui, jaunesniam nei 16 metų, vairuoti keturračio be suaugusiojo priežiūros ir niekada neleiskite vaikui nuolat naudotis visureigiu, jei jis neturi įgūdžių saugiai jį valdyti.
- Niekada nevežkite keleivio visureigiu.
- Niekada nevairuokite visureigio jokiuose keliuose, gatvėse ar viešosiose magistralėse, net ir žvyrkeliuose ar gruntiniuose keliuose.
- Niekada nevartokite alkoholio ar narkotikų prieš vairuodami šį visureigį ar jo vairavimo metu.
- Niekada nevairuokite keturračio be tinkamai pritaikyto, patvirtinto motociklininko šalmo. Taip pat turite naudoti akių apsaugą (veido skydą arba akinius), pirštines, batus, ilgomis rankovėmis marškinius ar striukę ir ilgąsias kelnes.
- Visada vengti važiuoti visureigiu ant bet kokio asfaltuoto paviršiaus, įskaitant

privažiavimo kelius, šaligatvius, gatves ir automobilių stovėjimo aikštes.

- Visada važiuokite lėtai ir būkite labai atsargūs, kai važiuojate nežinomame reljefe. Visada būkite budrūs

į besikeičiančias vietovės sąlygas, vairuodami keturratį.

- Visada laikykitės tinkamų posūkio procedūrų, kaip aprašyta šiame vadove. Pratinkitės posūkių mažais greičiais, prieš bandydami posūkius didesniais greičiais. Nevykdyskite Nesukite per dideliu greičiu.
- Niekada nevažiuokite pernelyg nelygiu, slidžiu ar puriu reljefu, kol neišmoksite ir nepasitreniruosite įgūdžių, reikalingų visureigiui valdyti tokiaame teritorijoje. Tokiose vietovėse visada reikia laikytis ypatingų atsargumo priemonių.
- Važiuodami visada laikykitės abi rankas ant vairo ir abi kojas ant keturračio motociklo atramų.
- Visada patikrinkite savo keturratį prieš kiekvieną važiavimą, kad įsitikintumėte, jog jis yra saugios eksploatacijos būklės. Visada laikykitės šioje instrukcijoje aprašytų tikrinimo ir priežiūros procedūras ir grafikus, aprašytus šiame vadove.
- Niekada nebandykite daryti „galvos stovų“, šuolių ar kitų akrobatinių triukų.
- Niekada nevažiuokite greičiu, kuris viršija jūsų įgūdžius ar sąlygas. Visada važiuokite greičiu, kuris tinka reljefui, matomumui ir važiavimo sąlygoms bei savo patirčiai.
- Niekada neviršykite keturračio nurodytos krovinio talpos. Krovinys turi būti tinkamai paskirstytas ir saugiai pritvirtintas. Sumažinkite greitį ir laikykitės šio vadovo nurodymus, jei vežate krovinį arba traukiate priekabą. Palikite didesnį stabdymo atstumą.
- Niekada nemodifikuokite keturračio motociklo netinkamai montuodami ar naudodami priedus.
- Niekada nevairuokite keturračio ant kalvų, kurios yra pernelyg stačios jūsų keturračio ar jūsų įgūdžiams. Pratinkitės ant mažesnių kalvų, prieš bandydami važiuoti didesnėmis

- Visada laikykitės tinkamų kalvų įveikimo procedūrų, kaip aprašyta šiame vadove. Prieš pradėdami įveikti bet kokią kalvą, atidžiai apžiūrėkite vietovę.
Niekada nevažiuokite į kalnus, kurių paviršius yra pernelyg slidus ar purus. Perkelkite savo svorį į priekį. Niekada staigiai neatidarykite akceleratoriaus ir nedarykite

- staigiai nekeiskite pavarų. Niekada nevažiuokite per kalno viršūnę dideliu greičiu.
- Visada naudokite šioje instrukcijoje nurodytų dydžių ir tipų padangas. Visada palaikykite tinkamą padangų slėgį, kaip aprašyta šioje vadove.
 - Niekada nebandykite važiuoti per didelius kliūtis, pvz., didelius akmenis ar nuvirtusius medžius. Visada laikykitės tinkamų procedūrų, kai važiuojate per kliūtis, kaip aprašyta šiame vadove.
 - Visada laikykitės tinkamų procedūrų, jei sustojate arba riedate atgal važiuodami į kalną. Kad išvengtumėte sustojimo, naudokite tinkamą įrangą ir išlaikykite pastovų greitį. Jei sustojote arba riedate atgal, laikykitės specialios stabdymo procedūros, aprašytos šiame vadove. Nusileiskite nuo transporto priemonės į kalno pusę arba į šoną, jei esate nukreipti tiesiai į kalną. Apsiverskite keturratį ir vėl užlipkite ant jo, laikykitės šioje instrukcijoje aprašytos tvarkos.
 - Visada būkite atsargūs, kai slystate ar slystate. Išmokite saugiai valdyti slydimą ar slydimą treniruodamiesi mažais greičiais ir lygioje bei lygioje vietovėje. Ant labai slidžių paviršių, pvz., ledo, važiuokite lėtai ir būkite labai atsargūs, kad sumažintumėte slydimo ar nekontroliuojamo slydimo tikimybę
 - Niekada nevairuokite keturračio greitai tekančiame vandenyje arba vandenyje, gilesniame nei rekomenduojama šiame vadove. Atminkite, kad šlapios stabdžių trinkelės gali būti praradusios stabdymo galia. Išbandyk savo stabdžius išvažiavę iš vandens. Jei reikia, keletą kartų juos paspauskite, kad trintis išdžiovintų stabdžių antdėklus.
 - Visada laikykitės tinkamų nuvažiavimo nuo kalno ir stabdymo ant kalno procedūrų, kaip

aprašyta šiame vadove. Prieš pradėdami leisti nuo bet kokio kalno, atidžiai apžiūrėkite vietovę. Perkelkite savo svorį atgal. Niekada neleiskitės nuo kalno dideliu greičiu. Venkite leisti nuo kalno tokiu kampu, dėl kurio visureigis staigiai pasvirstų į šoną. Nuo kalno leiskitės tiesia linija, kai tik įmanoma.

- Visada laikykitės tinkamų procedūrų, kaip kirsti kalvos šlaitą, kaip aprašyta šiame vadove.

Venkite kalvų su pernelyg slidžiu ar puriu paviršiumi. Perkelkite svorį į ATV pusę, kuri yra aukšty. Niekada nebandykite apsisukti su ATV ant jokios kalvos, kol neįsisavinsite šioje instrukcijoje aprašytą posūkio techniką lygioje vietoje. Jei įmanoma, vengti važiuoti stačiu kalno šlaitu.

- Prieš važiuodami naujoje vietovėje visada patikrinkite, ar nėra kliūčių

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Šio transporto priemonės naudojimas be tinkamų instrukcijų.

KAS GALI ATSIKTI?

Avarijos rizika žymiai padidėja, jei vairuotojas nežino, kaip teisingai valdyti šią transporto priemonę įvairiose situacijose ir skirtingose vietovėse.

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ?

Pradedantieji ir nepatyrę vairuotojai privalo baigti mokymo kursą. Po to jie turi reguliariai praktikuoti kurso metu įgytus įgūdžius, taip pat šioje Vairuotojo vadove aprašytas vairavimo technikas.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie mokymo kursą, susisiekite su įgaliotu platintoju.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Netinkamas elgesys su benzinu.

KAS GALI ATSITIKTI?

Benzinas gali išsilieti ir galite nudegti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ?

Visada išjunkite variklį, kai pildote degalus. Nepildykite degalų iškart po to, kai variklis veikė ir vis dar yra labai karštas. Pildydami degalus, neišpilkite benzino ant duslintuvo/išmetimo vamzdžio ar variklio. Niekada nepildykite degalų, kai rūkote arba esate šalia kibirkščių, atviros ugnies ar kitų uždegimo šaltinių, pvz., skalbimo mašinų ar vandens šildytuvų indikatorių lempučių.

Veždami keturratį kitu transporto priemone, įsitikinkite, kad jis yra pastatytas vertikaliai ir kad degalų čiaupas yra „OFF“ padėtyje. Priešingu atveju benzinas gali išsilieti iš degalų bako ar karbiuratoriaus.

KAS GALI ATSITIKTI?

Benzinas yra nuodingas ir gali sukelti sužalojimus.

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ?

Jei nurijote benzino arba įkvėpėte daug benzino garų, arba jei benzinas pateko į akis, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei benzinas pateko ant odos, nedelsdami nuplaukite ją muilu ir vandeniui. Jei benzinas pateko ant drabužių, nedelsdami persirenkite.

ĪSPĒJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Netinkamas veikimas važiējot atbuline eiga.

KAS GALI ATSITIKTI?

Galite atsitrenkt ī kliūtī arba žmogū už automobīlio, o tai gali sukelti sunkius sužalojimus.

KAIP ĪŠVENGTI PAVOJŪ?

Ījungdami atbulinē eigā, īsitikinkite, kad už automobīlio nēra kliūtī ar žmoniū. Kai važiuoti saugu, važiokite lētai. 2-UP modeļuose atkreipkite dēmesī, kad keleivis gali užstoti jūsu matomumā.

ĪSPĒJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Variklio užvedimas ar veikimas uždaroje erdvēje.

KAS GALI ATSITIKTI?

Īšmetamosios dujos yra nuodingos ir gali greitai sukelti sāmōnēs netekimā ir mirtī.

KAIP ĪŠVENGTI PAVOJŪ?

Visada užveskite ir eksploatuokite savo visureigī gerai vēdinamoje vietoje

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Vairuokite šią transporto priemonę giliose vandenyse arba greitai tekančiose upėse.

KAS GALI ATSITIKTI?

Padangos gali plūduriuoti, dėl to prarandama trauka ir kontrolė, o tai gali sukelti avariją

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ?

Niekada nevairuokite šio transporto priemonės greitai tekančiose ar giliose vandenyse.

Prieš bandydami kirsti vandenį, patikrinkite jo gylį ir srovę. Vanduo neturi siekti aukščiau atramų kojoms.

Atminkite, kad šlapios stabdžių trinkelės gali sumažinti stabdymo galią. Išvažiavę iš vandens, išbandykite stabdžius. Jei reikia, keletą kartų paspauskite stabdžius, kad trinties dėka trinkelės išdžiūtų.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Šios transporto priemonės perkrovimas, netinkamas krovinio gabenimas ar vilkimas.

KAS GALI ATSITIKTI?

Tai gali pakeisti transporto priemonės valdymą ir sukelti avariją.

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ?

Niekada neviršykite nurodytos šio automobilio krovumo ribos, įskaitant vairuotoją, kitus keleivius ir papildomus krovinius bei priedus.

Krovinyi turi būti tinkamai paskirstytas ir saugiai pritvirtintas.

Vežant krovinį arba traukiant priekabą, sumažinkite greitį. Palikite didesnį stabdymo atstumą.

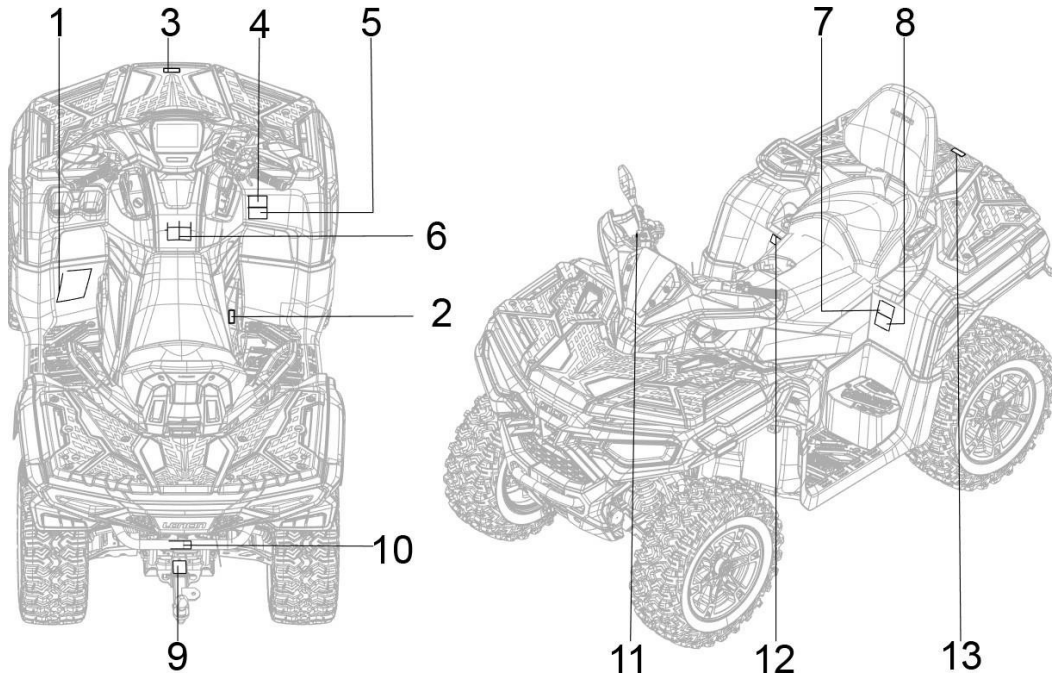
Visada laikykitės šio „Vairuotojo vadovo“ nurodymų, vežant krovinį arba traukiant priekabą.

ĮSPĖJAMŲJŲ ETIKETĖS IR SPECIFIKACIJŲ VIETA

Čia pateikiamos visos jūsų transporto priemonėje esančios įspėjamosios etiketės. Perskaitykite savo transporto priemonėje esančias etiketes ir gerai jas supraskite. Jose pateikta informacija yra svarbi jūsų ir bet kurio kito asmens, kuris gali vairuoti jūsų transporto priemonę, saugumui. Todėl labai svarbu, kad visos įspėjamosios etiketės būtų jūsų transporto priemonėje nurodytose vietose. Jei kokia nors etiketė trūksta, yra pažeista ar nusidėvėjusi, paprašykite platintojo pakeisti ją ir pritvirtinkite ją tinkamoje vietoje.

PASTABA




- Šio skirsnio įspėjamųjų etikečių pavyzdžiuose nurodyti detalių numeriai, kad jums ir jūsų platintojui būtų lengviau gauti tinkamą pakaitalą.
- Žiūrėkite tikrąją transporto priemonės etiketę, kad pamatytumėte konkretaus modelio duomenis, kurie iliustracijoje yra užtušuoti.



(1)

⚠ WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH

		
ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR	NEVER CARRY MORE THAN ONE PASSENGER	NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate:

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- never carry more than one passenger!
- never drive with a passenger unless passenger seat is securely in place!

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- Passengers should be well seated & hold tight the handgrip.

**LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.**

370311230

(2)

NOTICE

Check engine oil every 500 kilometers.

370310962

(3)

MAX LOAD :45 kg (99 lbs)

370310959

(4).

NOTICE

Vehicle must be stopped before shifting transmission.
Shifting while moving may result in transmission damage.

370310834

(5)

⚠ WARNING

Turning the vehicle in 4WD-LOCK ("DIFF.LOCK") takes more effort. Operate at a slow speed and allow extra time and distance for maneuvers to avoid loss of control.

370311098

(6)

⚠ WARNING



**OPERATOR
UNDER
16**

Operating this ATV if you are under the age of 16 increases the chances of severe injury or death to both operator and passenger.

NEVER operate this vehicle if you are under age 16.

370311007

(7)

⚠ WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control.
Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:
 - Front: 6.5 psi (45kPa)
 - Rear : 6.5 psi (45kPa)
- Maximum weight capacity:661 lbs.
(300 kg)

370311096

(8).

IMPORTANT DRIVE BELT INFORMATION

Neglect, abuse, or failure to maintain the transmission can result in belt damage and failure.

Inspection of the transmission drive belt is required at least every 2000 km (1200 mi) or year of use whichever comes first, since drive belts wear with normal use.

More frequent inspection is necessary if the vehicle is subjected to hard usage. If excessive belt slippage occurs, do not ride the vehicle until damaged components are repaired. Refer to your Owner's Manual.

370310833

(9)

⚠ WARNING

Improperly loading a trailer may cause loss of control. Evenly balance the load .

- Maximum towing weight



1000kg
(2205 lbs)

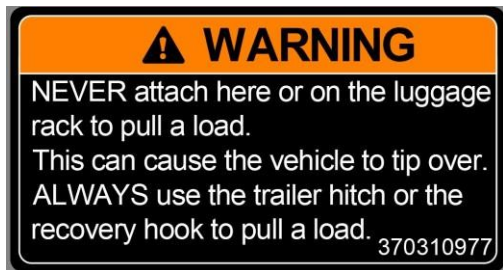
- Maximum tongue weight



47kg
(104 lbs)

370311099

(10)



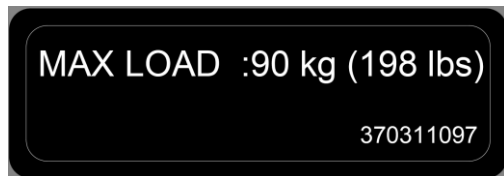
(11)



(12)



(13)



O TRANSPORTO PRIEMONĖS IDENTIFIKAVIMAS

Identifikacinių numerių registravimas

Jrašykite transporto priemonės identifikavimo numerį ir variklio numerį į šias tam skirtas vietas, kad galėtumėte gauti pagalbą užsakydami atsargines dalis iš savo platintojo arba kad turėtumėte informaciją, jei keturratis motociklas būtų pavogtas.

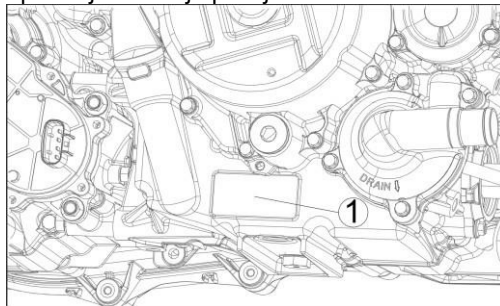
1. Transporto priemonės identifikavimo numeris:

2. Variklio numeris

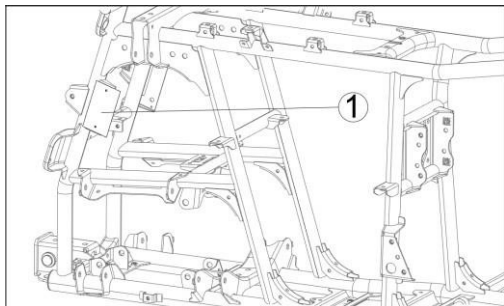
Transporto priemonės identifikavimo numeris

Transporto priemonės identifikavimo numeris yra įspaustas ant rėmo. Šis transporto priemonės identifikavimo numeris naudojamas jūsų keturračio identifikavimui.

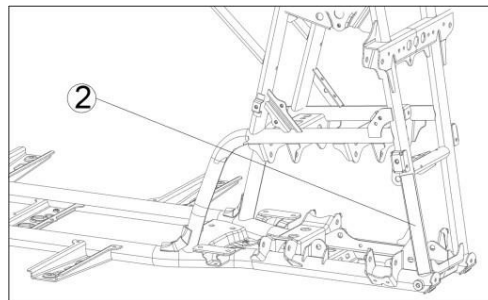
Variklio numeris (1) yra įspaustas variklio korpuso apatinėje dešinėje pusėje.



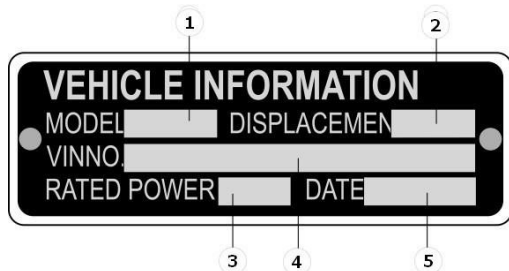
VIN numeris (1) yra įspaustas rėmo dešinėje pusėje, tarp galinių ratų.



Rėmo numeris (2) yra viršutinėje dešinėje pusėje, už rėmo.

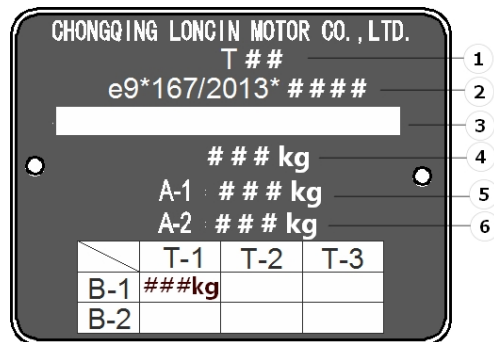


(1) Jei įrengta



1. Transporto priemonės tipas
2. Variklio darbinis tūris
3. Nominali galia
4. VIN
5. Pagaminimo data

(2) Jei įrengta



- 1: Kategorija
- 2: Tipo patvirtinimo numeris
- 3: VIN
- 4: Didžiausia leistina transporto priemonės masė su krovinium (est.)
- 5–6: Maksimali leistina (apskaičiuota) ašies masė B-1: Maksimali leistina vilkimo masė užpakalinėje sukabinimo vietoje; priekaba be krovinio

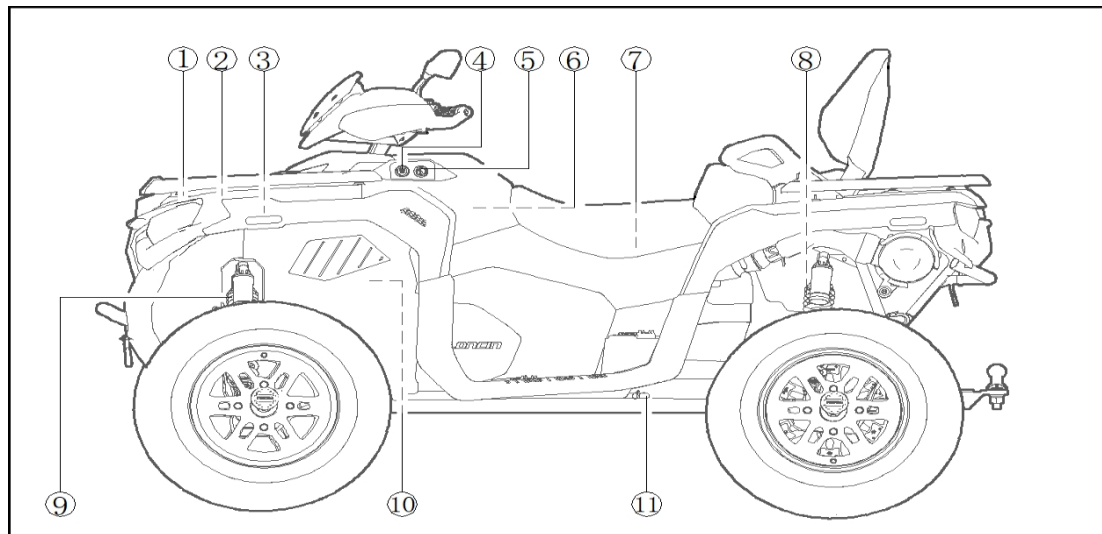
(3) Akumulatorius

**Vaizdas į dešinę
pusę, link „“**

(1) Radiator
iaus dangtis
(2) SAUGIKL
IŲ DĖŽUTĖ

APRAŠYMAS

filtras
(7) Galinis stabdžių skysčio
rezervuaras



(4) USB

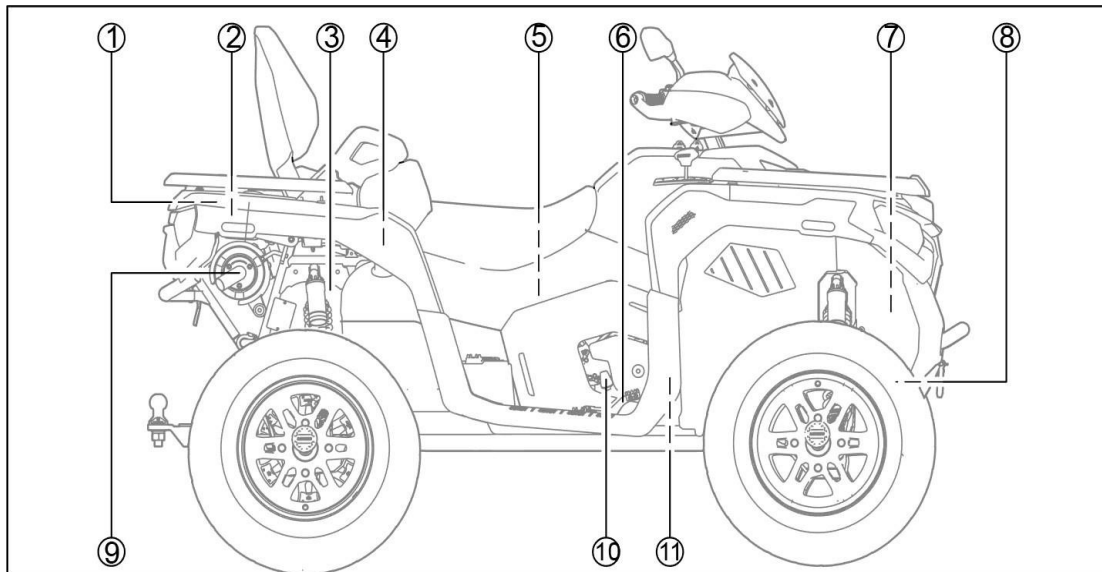
(5) DC

(6) O
r
o

(8) Galiniai
amortizatoriai

(9) Priekinis amortizatorius
(10) Priekinė uždegimo žvakė
(11) Trapezinės diržo dėžės
išleidimo kamštis

o vaizdas iš kairės



(1) Rankių rinkinys

(2) Galinė daiktadėžė

(3) Vidurinė daiktadėžė

(4) Degalų bako
dangtelis

(5) Galinė uždegimo žvakė

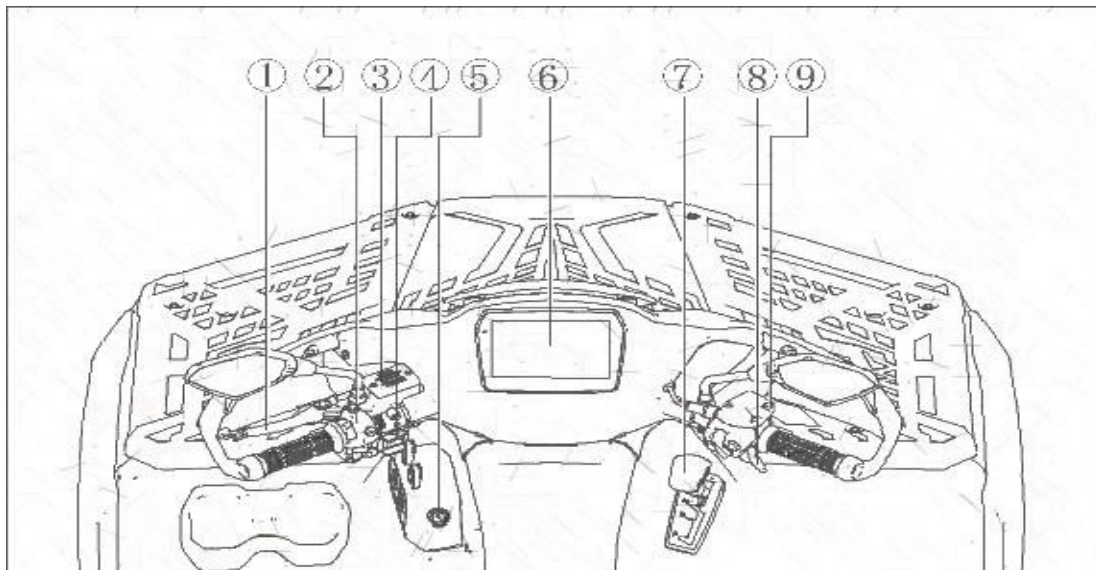
(6) Stabdžių pedalas

(7) Aušinimo skysčio bakas

(8) Gervė

- (9) Uždegimo užraktas
- (10) Variklio alyvos matuoklis
- (11) Alyvos filtro kasetė

Valdymo elementai ir prietaisų skydel



(1) Priekinis stabdžių svirtis
(2) Rankenų jungikliai
(3) Priekinis stabdžių skysčio bakelis

(4) Gervės jungiklis
(5) Pagrindinis jungiklis
(6) Daugiafunkcinis matuoklis

(7) Pavaros perjungimo svirtis
(8) Akceleratoriaus svirtis (9)
Akceleratoriaus ribotuvas

USIOS FUNKCIJOS IR VALDYMO ELEMENTAI



ĮSPĖJIMAS nurodo potencialų pavojų, kuris gali sukelti sunkius sužalojimus ar mirtį.

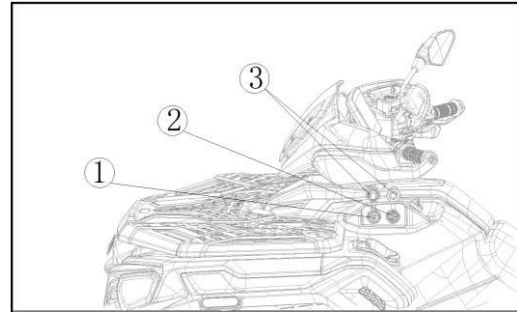
Nuolatinės srovės ir USB lizdas

Nuolatinės srovės lizdas ir USB lizdas yra po kairiuoju vairu. Grandinėje nuolatinės srovės lizdas yra

15 A saugikliu; USB lizdas turi 5 A saugiklį.

Tiek nuolatinės srovės, tiek USB išėjimas turi dangtelį.

Nuimkite jį, kad galėtumėte prijungti elektrinį priedą.



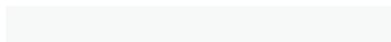
1. USB (automatinis vertimas)

2. Nuolatinės srovės lizdas

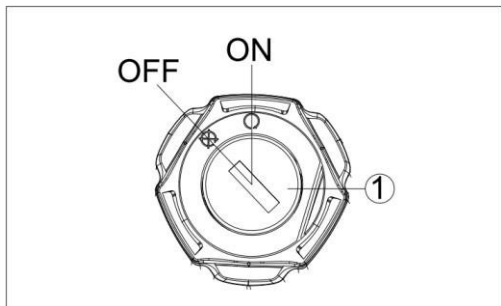
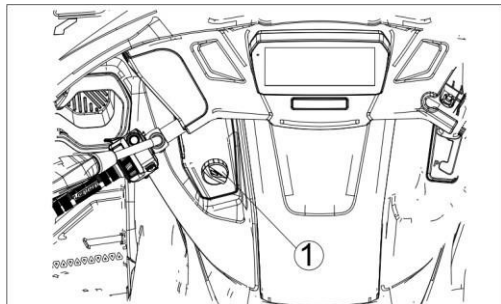
3. Dangteliai

PASTABA

Neprijunkite elektros prietaisų, kurių galia didesnė nei 120 W, nes baterija gali išsikrauti.



Pagrindinis jungiklis „“



(1) Pagrindinis jungiklis

Atitinkamų jungiklio padėčių funkcijos yra tokios:

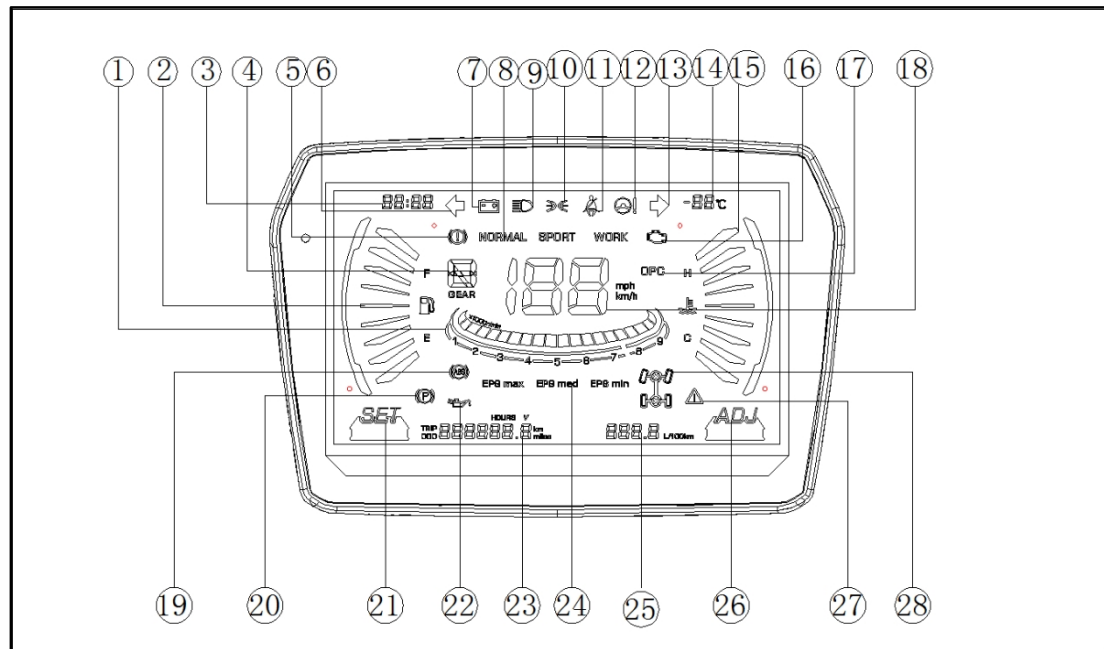
1. „IŠJUNGTA“  „:

Visi elektros grandynai išjungti. Šioje padėtyje raktelį galima išimti.

2. „JUNGTA“  „:

Šioje padėtyje galima tik užvesti variklį.

Daugiafunkcinis matuoklis „“



SĄLYGOS IR VALDYMO ELEMENTAI

1	Variklio sūkių skaičius	11	Saugos diržo indikatorius	21	REŽIMO PARINKIMO MYGTUKAS SET
2	Kuro lygio indikatorius	12	EPS gedimo indikatorius	22	Alyvos slėgio indikatorius
3	Laikrodis	13	Posūkio lemputė, dešinė	23	Keleivių informacijos centras
4	Pavaros padėties indikatorius	14	Aplinkos temperatūra	24	EPS režimas
5	Stabdžių skysčio signalizacija	15	Aušinimo skysčio temperatūra	25	Vidutinis variklio degalų suvartojimas
6	Posūkio žibintas, kairė	16	EFI gedimų indikatorius	26	ADJ režimo nustatymo mygtukas
7	Voltmetro signalas	17	OPC indikatorius	27	Atšaukimo indikatorius
8	Vairavimo režimas	18	Spidometras	28	2WD/4WD indikatorius
9	Tolimųjų šviesų indikatorius	19	ABS gedimo indikatorius		

10	Stovėjimo šviesos indikatorius	20	Stovėjimo stabdžių indikatorius		
----	--------------------------------	----	---------------------------------	--	--

1. Variklio sūkių skaičius
Rodo dabartinius variklio apsisukimus per minutę (RPM), stenkitės, kad apsisukimai nepasiektų raudonosios zonos.
2. Kuro indikatorius
Rodo kuro lygį kuro bake.
3. Laikrodis
Rodo dabartinį laiką. (Šią prietaisų skydelio dalį galima nustatyti, kad būtų pakoreguotas laikas, naudojant mygtukus „ADJ“ ir „SET“).
4. Pavaros padėties indikatorius
Rodo dabartinę pavaros padėtį.
5. Stabdžių skysčio signalas.
6. Kairiojo posūkio žibintas (jei įrengtas)
Kai jungiklis pasukamas į kairiojo posūkio žibinto padėtį, indikatorius užsidega.
7. Voltmetro signalas
Kai įtampa yra mažesnė nei 12,2 V, lemputė užsidega.
8. Važiavimo režimas (jei įrengta) Rodo dabartinį važiavimo režimą, iš
iš viso trys režimai, kuriuos galima nustatyti per dešiniojo vairo jungiklį.

9. Tolimųjų šviesų indikatorius.
Šis indikatorius užsidega, kai žibintų jungiklis perjungiamas į tolimųjų šviesų padėtį.
10. Padėties indikatorius Šis indikatorius užsidega, kai apšvietimo jungiklis pasukamas į padėties šviesą.
11. Saugos diržo indikatorius (jei įrengtas)
) Kai šviečia, saugos diržas neužsegti, kai automobilis stovi. Mirksi, kai automobilis važiuoja.
12. EPS gedimo indikatorius.
Šis indikatorius įsižiebia, kai elektroninės vairo stiprintuvo elektroninėje vairo stiprintuvo sistemoje. Sustokite automobilį ir susisieki su atstovu, kad gedimas būtų pašalintas.
13. Dešiniojo posūkio žibintas
Kai jungiklis pasukamas į dešiniojo posūkio žibinto padėtį, indikatorius užsidega.
14. Aplinkos temperatūros indikatorius Rodo dabartinę aplinkos oro temperatūrą.

15. Aušinimo skysčio temperatūra
Ši prietaisų skydelio dalis rodo
šaldymo
šaldymo agento
temperatūrą, „C“ reiškia žema
temperatūra, „H“ – aukšta
temperatūra. Tiek per žema, tiek per
aukšta temperatūra yra nenormali. Jei
variklis per šaltas, palikite automobilį
tuščiaja eiga, kad jis įšiltų, o jei per
karštas – pastatykite automobilį, kad
aušinimo skystis neužvirtų.
Palaikykite aušinimo skysčio
temperatūrą normaliaame diapazone.
16. EFI gedimo indikatorius.
Šis indikatorius rodo, kad elektroninėje
degalų įpurškimo sistemoje įvyko
gedimas. Sustokite automobilį ir
kreipkitės į savo platintoją, kad gedimas
būtų pašalintas.
17. OPC indikatorius
Keleivių buvimo kontrolė. Šis
indikatorius rodo, ar vairuotojas

paliko automobilį nepasistatęs. Tuo pačiu metu
suskambės signalas.

18. Spidometras

Rodo dabartinį automobilio greitį. (Spausdami mygtukus „ADJ“ ir „SET“ galite perjungti spidometro rodmenis, kad automobilio greitis būtų rodomas kilometrais per valandą (km/h) arba myliomis per valandą (MPH).

19. ABS gedimo indikatorius (jei įrengtas) Šis indikatorius įsižiebia kai antiblokavimo stabdžių sistemoje. Sustokite automobilį ir susisieki su savo platintoju, kad gedimas būtų pašalintas.
20. Stovėjimo stabdžių indikatorius (jei įrengtas) Šis indikatorius rodomas, kai įjungžiama stovėjimo stabdžių funkcija.
21. SET – režimo pasirinkimo mygtukas

Naudokite šį mygtuką kartu su mygtuku „ADJ“, kad nustatytumėte prietaisų skydelio funkcijas. Žr. „Navigacija / Konfigūracija / Nustatymai“.

22. Alyvos slėgio indikatorius. Alyvos slėgio indikatorius dega, kai alyvos slėgis yra labai žemas. Prašome saugiai sustabdyti automobilį

Kai indikatorius užsidega, patikrinkite ir pašalinkite gedimą.

23. Keleivių informacijos centras Keleivių informacijos centras. Šią prietaisų skydelio sekciją galima perjungti naudodami mygtuką „SET“, kad būtų rodomas: „TOTAL“ – bendras automobilio nuvažiuotas atstumas, rodomas odometre mylių/kilometrų, „TRIP“ – nuvažiuotą kelionės atstumą, „Laikas“ – bendrą variklio veikimo laiką, „V“ – akumulatoriaus įtampa.
24. EPS režimas
Rodo dabartinį elektroninės vairo stiprintuvo sistemos režimą, iš viso yra trys režimai, kuriuos galima nustatyti dešiniojo vairo rankenos jungikliais.
25. Vidutinis variklio degalų suvartojimas
Rodomas vidutinis

variklio sunaudojamas kiekis šimtuose kilometrų, atspindintis

kuo didesnis rida, tuo tikslesnis degalų sąnaudų rodymas.

26. ADJ – režimo nustatymo mygtukas Naudokite šį mygtuką kartu su „SET“ mygtuku, kad nustatytumėte prietaisų skydelio funkcijas. Žr. „Navigacija / Konfigūracija / Nustatymai“.
27. Atšaukimo indikatorius Kai paspaudžiamas atšaukimo mygtukas, dega atšaukimo indikatorius, o Bendras degalų suvartojimas įvairiomis važiavimo sąlygomis ir

šiuo atveju 4WD-LOCK greičio ribotuvus bus išjungtas.

28. 2WD/4WD indikatorius Rodo dabartinį važiavimo režimą; yra 3 važiavimo režimai: 2WD, 4WD ir 4WD-LOCK



Prieš atsakydami į skambutį, visada sustabdykite automobilį. Važiavimas nesusikaupus gali sukelti avariją, dėl kurios gali būti sunkiai sužeisti arba žūti žmonės.

Prietaisų skydelio navigacija / Nustatymai / Parametrai

Straipsnis	Monitorius	ĮJUNGTI	ADJ	Veiksmas	Rezultatas
Odometras	IŠ VISO	Trumpas paspaudimas		Perjungti į kelionės	KELIONĖ
		Ilgas paspaudimas		Vidutinis variklio degalų suvartojimas nustatomas į nulį	
Kelionės atstumas	KELIONĖ	Trumpas paspaudimas		Perkėlimas į variklio laiką	Laikas
		Ilgas paspaudimas		Kelionė iš naujo nustatoma į nulį	KELIONĖ
Variklio laikas	Laikas	Trumpas paspaudimas		Perjungti į akumuliatoriaus įtampą	V
baterijos įtampa	V	Trumpas paspaudimas		Odometras	IŠ VISO
Vieneto nustatymas	Nenustatyti sąsajos laiko		Trumpas paspaudimas	Perjungti į vienetų nustatymus	Perjungimas tarp mph ir km/h
Laiko nustatymo sąsaja	Pradžios sąsaja		Ilgas paspaudimas	Perjungti į nustatytą laiką	Laiko nustatymas
	Laiko nustatymas		Trumpas paspaudimas	Pereiti prie minučių nustatymų	Minutės nustatymas

Laiko nustatymas	Trumpas paspaudimas		Pridėkite 1 už kiekvieną paspaudimą valandai	
		Ilgas paspaudimas	Išsaugoti nustatymus	Pradinis ekranas

SĄLYGOS IR VALDYMO ELEMENTAI

1	Variklio sūkių skaičius	11	Saugos diržo indikatorius	21	Režimo pasirinkimo mygtukas SET
2	Kuro lygio indikatorius	12	EPS gedimo indikatorius	22	Alyvos slėgio indikatorius
3	Greičio ribos indikatorius	13	Posūkio lemputė, dešinė pusė	23	Keleivių informacijos centras
4	Važiavimo padėties indikatorius	14	Aplinkos temperatūra	24	EPS režimas
5	Stabdžių skysčio signalizacija	15	Aušinimo skysčio temperatūra	25	Vidurkis variklio kuro
6	Giro linght, LH	16	EFI gedimų indikatorius	26	ADJ režimo nustatymo mygtukas
7	Voltmetro signalas	17	OPC indikatorius	27	Atšaukimo indikatorius
8	Vairavimo režimas	18	Spidometras	28	2WD/4WD indikatorius
9	Tolimųjų šviesų indikatorius	19	ABS gedimo indikatorius		
10	Padėties indikatorius	20	Stovėjimo stabdžių indikatorius		

1. Variklio sūkių skaičius
Rodo dabartinius variklio apsisukimus per minutę (RPM), stenkitės, kad apsisukimai nepasiektų raudonosios zonos.
2. Kuro indikatorius
Rodo kuro lygį kuro bake.
3. Greičio ribos indikatorius Rodo greičio ribą. (Greičio ribą galima nustatyti pagal pageidavimus naudodami mygtukus „ADJ“ ir „SET“. Įskaitant greičio ribos panaikinimą)
4. Pavaros padėties indikatorius
Rodo dabartinę pavaros padėtį.
5. Stabdžių skysčio signalas.
6. Posūkio lemputė, kairė.
Kai jungiklis pasukamas į kairiojo posūkio žibinto padėtį, indikatorius įsižiebia.
7. Voltmetro signalas

Kai įtampa yra mažesnė nei 12,2 V, lemputė užsidega.

8. Važiavimo režimas (jei įrengtas) Rodo esamą važiavimo režimą, iš viso yra trys režimai, kuriuos galima nustatyti per dešiniojo vairo jungiklius.

9. Tolimųjų šviesų indikatorius. Šis indikatorius užsidega, kai žibintų jungiklis perjungiamas į tolimųjų šviesų padėtį.
10. Padėties indikatorius Šis indikatorius užsidega, kai šviesos jungiklis pasukamas į šviesos padėtį.
11. Saugos diržo indikatorius (jei įrengtas) Kai šviesos indikatorius dega, saugos diržas nėra užsegta, kai transporto priemonė stovi. Mirksi, kai transporto priemonė važiuoja.
12. EPS gedimo indikatorius. Šis indikatorius įsižiebia, kai elektroninės vairo stiprintuvo sistemos gedimas. Sustokite automobilį ir kreipkitės į savo atstovą, kad gedimas būtų pašalintas.
13. Dešiniojo posūkio žibintas Kai jungiklis pasukamas į dešiniojo posūkio žibinto padėtį, indikatorius užsidega.
14. Aplinkos temperatūra Rodo dabartinę aplinkos temperatūrą.

Rodo dabartinį automobilio greitį. (Spidometro skiltį galima perjungti, kad automobilio greitis būtų rodomas kilometrais per valandą (km/h) arba myliomis per valandą (MPH), naudojant mygtukus „ADJ“ ir „SET“.

19. ABS gedimo indikatorius (jei įrengtas)
Šis indikatorius įsižiebia, kai antiblokavimo stabdžių sistemoje. Sustokite transporto priemonę ir susisiekite su savo platintoju, kad gedimas būtų pašalintas.
20. Stovėjimo stabdžių indikatorius (jei įrengtas) Šis indikatorius rodomas, kai įjungiamas stovėjimo stabdžių funkcija.

21. SET – režimo pasirinkimo mygtukas
Naudokite šį mygtuką kartu su mygtuku „ADJ“, kad nustatytumėte prietaisų skydelio funkcijas. Žr. „Navigacija / Konfigūracija / Nustatymai“.
22. Alyvos slėgio indikatorius.
Alyvos slėgio indikatorius dega, kai alyvos slėgis yra labai žemas. Prašome saugiai sustabdyti automobilį

- Kai indikatorius užsidega, patikrinkite ir pašalinkite gedimą.
23. Keleivių informacijos centras Keleivių informacijos centras. Šią prietaisų skydelio sekciją galima perjungti naudodami mygtuką „SET“, kad būtų rodomas: „TOTAL“ – bendras automobilio nuvažiuotas atstumas, rodomas odometre mylių/kilometrų, „TRIP“ – nuvažiuotą kelionės atstumą, „Laikas“ – bendrą variklio veikimo laiką, „V“ – akumulatoriaus įtampa.
24. EPS režimas
Rodo dabartinį elektroninės vairo stiprintuvo sistemos režimą, iš viso yra trys režimai, kuriuos galima nustatyti dešiniojo vairo rankenos jungikliais.
25. Vidutinis variklio degalų suvartojimas
Rodomas vidutinis

variklio sunaudoto kuro kiekis šimtuose kilometrų, atspindintis bendrą degalų sąnaudas įvairiomis važiavimo sąlygomis, ir

kuo didesnis rida, tuo tikslesnis degalų sąnaudų rodymas.

26. ADJ – režimo nustatymo mygtukas Naudokite šį mygtuką kartu su mygtuku „SET“, kad nustatytumėte prietaisų skydelio funkcijas. Žr. „Navigacija / Konfigūracija / Nustatymai“.
27. Atšaukimo indikatorius Kai paspaudžiamas atšaukimo mygtukas, dega atšaukimo indikatorius, o greičio ribojimas 4WD-LOCK šiame būsenoje bus atšauktas.
28. 2WD/4WD indikatorius Rodo esamą važiavimo režimą. Yra 3 važiavimo režimai: 2WD, 4WD ir 4WD-LOCK.



Prieš atsakydami į skambutį, visada sustokite. Važiavimas

gali sukelti avariją, dėl kurios gali būti sunkiai sužeisti arba žūti žmonės.

Paneelio navigacija / Nustatymai / Parinktys

Straipsnis	Monitorius	IJUNGTI	ADJ	Veiksmas	Rezultatas
		Ilgas paspaudimas		Pradžios mygtuko funkcija	Nustatykite matuoklio rodmenis, paspaudę :
Odometras	TOTAL	Trumpas paspaudimas		Perjungti į kelionės	KELIONĖ
		Ilgas paspaudimas		Vidutinis variklio degalų suvartojimas nustatomas į nulį	
Kelionės atstumas	KELIONĖ	Trumpas paspaudimas		Variklio valandų rodiklio perjungimas	Laikas
		Ilgas paspaudimas		Kelionė iš naujo nustatoma į nulį	KELIONĖ
Variklio laikas	Laikas	Trumpas paspaudimas		Perjungti į akumuliatoriaus įtampą	V
Akumuliatoriaus įtampa	V	Trumpas paspaudimas		Odometras	IŠ VISO

Vieneto nustatymas	„No-time“ sąsaja konfigūracijos konfigūracijos		Trumpas paspaudimas	Perjungti į matavimo vienetų nustatymus	Perjungimas tarp mph ir km/h
Greičio ribos nustatymas	Pradžios sąsaja		Ilgas paspaudimas ilgai	Atidaryti greičio ribą	Greičio ribos nustatymas
	Greičio ribos nustatymas		Trumpas paspaudimas	1. Kai greičio matavimo vienetas yra KM/H, ciklas keičiasi iš	

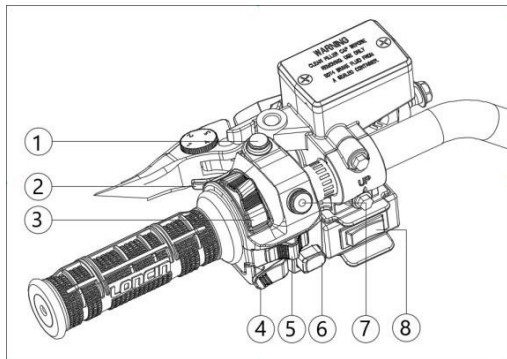
Straipsnis	Monitorius	JUNGTI	ADJ	Operacija	Rezultatas
------------	------------	--------	-----	-----------	------------

				Nuo 30 km/h iki 90 km/h. Kiekviena greičio riba didinama 10 km/h. 2. Kai greičio matavimo vienetas yra mph, ciklas keičiamas nuo 20 mph iki 55 mph. Kiekvieną Kiekvieną kartą viršijus greičio ribą, ji padidinama 5 mph. Pastaba: Kai transporto priemonė važiuoja, greičio ribos vertė bus parenkama iš verčių, , didesnė arba lygi dabartinio greičio.	
	Greičio nustatymas		Ilgai paspauskite	Išjungti greičio ribą	Pagrindinis sąsajos

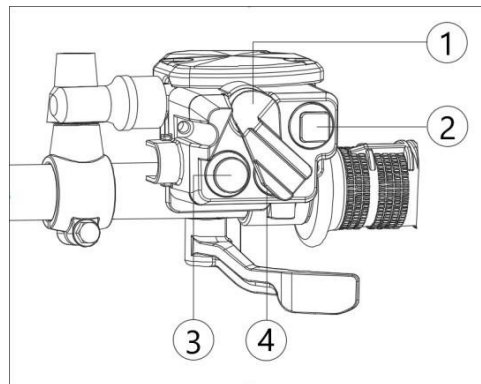
(Veikimo laiko nustatymas: ilgai paspaudus ≥ 3 s; trumpai paspaudus < 1 s)

Sustabdykite veikimą 10 s, prietaisas automatiškai išsaugos ir užrakins mygtuką.







Vairo jungikliai



- (1) Avarinės lemputės jungiklis (2) Atšaukimo jungiklis
(3) Apšvietimo jungiklis (4) Garso signalo jungiklis
(5) Posūkio žibintų jungiklis (6) Variklio išjungimo jungiklis
(7) Paleidimo jungiklis (8) Gervės jungiklis





- (1) Jungiklio rankenėlė (2) EPS režimo jungiklis
(3) „On-Command“ pavaros jungiklis „LOCK/4WD“
(4) „On-Command“ pavaros jungiklis „2WD/4WD“

Variklio išjungimo jungiklis „“ / „“ Kai jungiklis yra padėtyje „RUN“ () , variklis veikia. Kai jungiklis yra padėtyje „OFF“ () , variklis neveikia. Variklio išjungimo jungiklis valdo uždegimą ir gali būti naudojamas bet kuriuo metu varikliui sustabdyti, ypač avarijos atveju. Variklis neužsives, kai šis jungiklis yra „OFF“ padėtyje. **Paleidimo jungiklis** „“ Paspauskite () šį jungiklį, kad starteris užvestų variklį.


PASTABA: _____

Jei paleidimo jungiklis paspaudžiamas, kai pagrindinis jungiklis yra „ON“ padėtyje, o variklio išjungimo jungiklis – „OFF“, starteris įsijungs, bet variklis neužsives. Norėdami užvesti variklį, įsitikinkite, kad variklio išjungimo jungiklis yra „RUN“ padėtyje.

Šviesos jungiklis „///“

Nustatykite jungiklį padėtyje „“, kad įsižiebtų tolimieji ir galiniai žibintai. Nustatykite jungiklį į padėtį „“, kad įsižiebtų artimieji ir galiniai žibintai.


Perjunkite jungiklį į padėtį „OFF“, kad išjungtumėte visus žibintus.



Nustatykite jungiklį į padėtį „“, kad įsižiebtų galinis žibintas, valstybinio numerio žibintas ir priekinis šviesa.



Nenaudokite priekinių žibintų, kai variklis išjungtas ilgiau nei 15 minučių. Akumulatorius gali išsikrauti tiek, kad starteris neveiks tinkamai. Jei taip atsitiks, išimkite akumuliatorių ir jį įkraukite.


Posūkio žibintų jungiklis „/ “

Pasukite jungiklį į padėtį „“, kad kairiojo posūkio signalas būtų įjungtas, ir kairiojo posūkio žibintas užsidegs.

Pasukite jungiklį į padėtį „“, dešiniojo posūkio signalas ir dešiniojo posūkio žibintas bus įjungti. „**Atsijungimo jungiklis „“**
Važiuojant su įjungtu diferencialo blokažimu, paprastai ribojamas maksimalus greitis. Jei sąlygos reikalauja didesnės variklio galios
Važiuodami į priekį, paspauskite ir laikykite nuspauštą šį jungiklį, kad

atšaukti diferencialo blokažimo greičio ribojimo funkciją. Atleidus

jungiklį, greičio ribojimo funkcija vėl įjungiama.

„**Signalo** mygtukas“ „“

Šis jungiklis naudojamas signaliniam garsui įjungti.

„**Avarinės šviesos jungiklis**“ 

Šis jungiklis naudojamas, kai visureigiui susidaro avarinė situacija ir reikia du kartus mirksėti šviesomis. **Gervės**

jungiklis „IN/OUT“

Šis jungiklis naudojamas gervės veikimui. **EPS režimo jungiklis** „EPS“

Šis jungiklis naudojamas EPS režimui nustatyti.

„**On-Command**“ valdymo jungiklis

Šis visureigis yra įrengtas „2WD/4WD“ ir

„LOCK/4WD“ valdymo jungikliais:

- Dviejų ratų pavara (2WD): Galia perduodama tik galiniai ratai. Jungiklio rankenėlė pasukama į

kaire, o jungiklio mygtukas yra išsikišęs.

- Keturių ratų pavara (4WD): Galia perduodama ir priekinėms ratams. Jungiklio rankenėlė pasukama į kairę ir paspaudžiamas jungiklio mygtukas.
- Keturių ratų pavara LOCK (LOCK): Galia

perduodama į galinius ir priekinius ratus. Perjungimo rankenėlė pasukama į dešinę ir paspaudžiamas perjungimo mygtukas. Priekinis diferencialas yra užblokuotas, todėl visi ratai sukasi tuo pačiu greičiu.

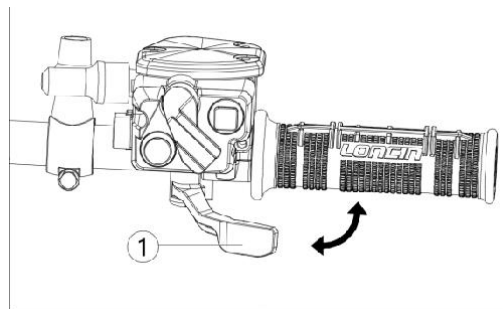
PASTABA:

- Kai pavarų perjungimo jungiklis yra „LOCK“ padėtyje, indikatorius „L“ mirgės, kol bus užblokuotas priekinis diferencialas.
- Važiavimas prieš tinkamai įjungiant priekinį diferencialą (pavyzdžiui, kai mirksi indikatorius), variklio greitis bus ribojamas, kol bus užbaigtas įjungimas.
- Kai visureigis yra „BLOQUEAR“ (užblokuotas) padėtyje, maksimalus važiavimo greitis yra ribojamas iki 30 km/h (19 mph). Jei sąlygos reikalauja, kad būtų pasiekama visa variklio galia, paspauskite

greičio ribotuvo išjungimo jungiklį, kad išjungtumėte greičio ribotuvą LOCK.

kseleratoriaus svirtis

ATV yra įrengtas akceleratoriaus svirtimi, skirta sumažinti maksimalų variklio galingumą nekvalifikuotam vairuotojui. Ribotuvas veikia ribodamas akceleratoriaus svirtį.



(1) Akceleratoriaus svirtis

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Akceleratoriaus gedimas.

KAS GALI ATSIKTIKI?

Akceleratoriaus pedalas gali būti sunkiai valdomas, todėl gali būti sunku pagreitinti arba sulėtinti automobilį, kai to reikia. Dėl to gali įvykti avarija.

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ

Prieš užvedant variklį visada patikrinkite akceleratoriaus veikimą prieš užvedant variklį. Jei jis neveikia tinkamai, išsiaiškinkite priežastį. Išsiaiškinkite problemą prieš važiuodami šiuo keturračiu. Kreipkitės į platintoją, jei negalite rasti ar išspręsti problemos šiais būdais:
Pats.

ĮSPĖJIMAS

PAVOJUS

Šio ATV naudojimas nesilaikant atitinkamų instrukcijų.

KAS GALI ATSIKTIKI?

Avarijos rizika žymiai padidėja, jei vairuotojas nežino, kaip teisingai valdyti visureigį įvairiose situacijose ir skirtingose vietovėse.

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ

Pradedantys ir nepatyrę vairuotojai privalo baigti sertifikuotą mokymo kursą, kurį siūlo ATV saugos institutas (ASI). Po to jie privalo reguliariai praktikuoti kurse įgytus įgūdžius ir vairavimo techniką, aprašytą Naudotojo vadove

ĮSPĖJIMAS

PAVOJUS

Šio ATV vairavimas per dideliu greičiu.

KAS GALI ATSITIKTI?

Padidėja tikimybė prarasti visureigio kontrolę, o tai gali baigtis avariją.

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ

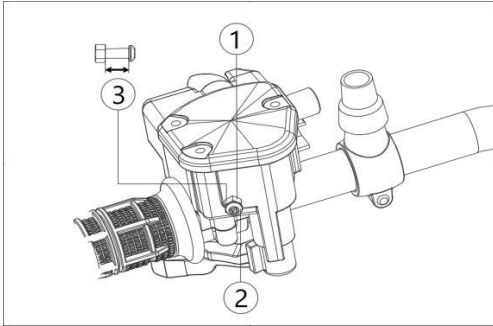
Visada važiuokite greičiu, kuris atitinka reljefą, matomumą, važiavimo sąlygas ir jūsų patirtį.

PASTABA

Jei akceleratoriaus ribotuvas yra nustatytas, patikrinkite akceleratoriaus veikimą atviroje vietoje, kur nėra eismo. Niekada nebandykite reguliuoti ribotuvo, kai variklis dirba tuščiąja eiga arba veikia nes variklis gali būti sugadintas.

ATV maksimalus greitis.

Mechaninis „greičio ribotuvas“



(1) Saugumo veržlė

(2) Varžtas

(3) Ne daugiau kaip 13 mm (0,51 colio)

Mechaninis greičio ribotuvas išlaiko

Greičio padidėjimą, kai jis yra visiškai atidarytas, net ir tada, kai akceleratoriaus svirtis yra stumiama iki maksimumo. Pasukant varžtą, apribojamas akceleratoriaus svirties eiga, o tai sumažina didžiausią galimą variklio galią ir sumažina

PASTABA:

Jūsų visureigis iš gamyklos yra
nustatytas maksimaliam
akceleratoriaus atidarymui.

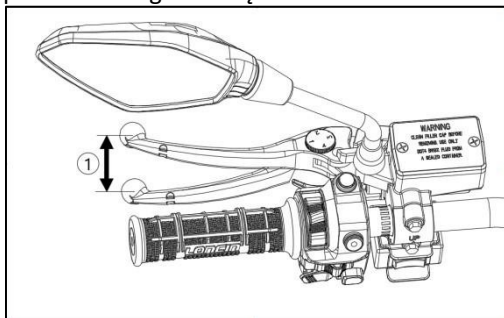
ATSARGIAI

Prieš kiekvieną reguliavimą visada
atsukite fiksavimo veržlę. Nesukite
reguliavimo varžto daugiau nei 13 mm
(0,51 colio). Visada įsitikinkite, kad
akceleratoriaus svirties laisvasis
žingsnis būtų nustatytas 3 mm ~ 5 mm
(0,12 colio ~ 0,20 colio). Baigę
reguliavimą, priveržkite fiksavimo
veržlę.

Priekinis „ stabdžių svirtis

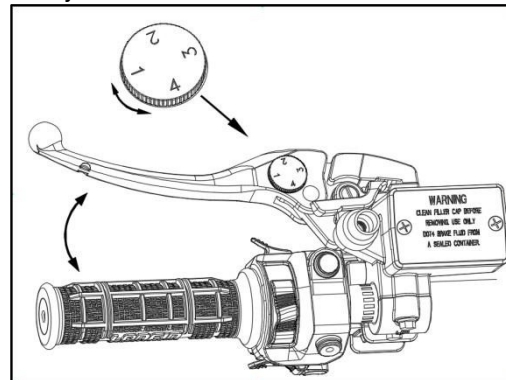
Stabdžių svirtis yra dešinėje vairo pusėje. Patraukite svirtį link vairo, kad įjungtumėte priekinį stabdį.

Patikrinkite priekinio stabdžių svirties laisvą žingsnį. Priekinio stabdžių svirtį galite reguliuoti pasukdami reguliatorių



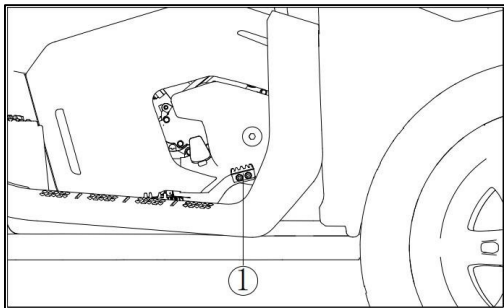
(1) Priekinis stabdžių svirtis

Stabdžių svirtis turi 4 nustatymo padėtis, kuriomis galima reguliuoti stabdžių svirtį ir rankenos laisvumą. Nuo pirmojo iki ketvirtojo nustatymo laisvumas palaipsniui mažėja



usis stabdžių pedalas

Stabdžių pedalas yra dešinėje mašinos pusėje. Nuspauskite pedalą, kad įjungtumėte galinį stabdį. Jei keturratis motociklas turi CBS (kombinuotą stabdžių sistemą), nuspauskite pedalą, kad įjungtumėte tiek priekinį, tiek galinį stabdį.



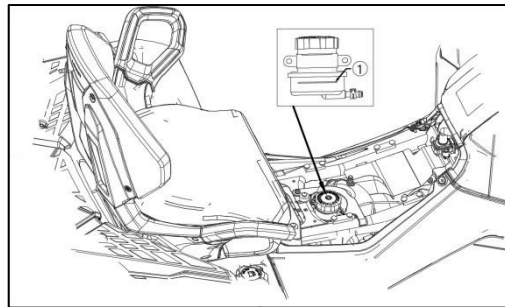
(1) Stabdžių pedalas

Stabdžių skysčio lygio patikrinimas stabdžių bako

PASTABA

Nuimkite sėdynę ir patikrinkite skysčio lygį. Tikrinant skysčio lygį, visureigis turi stovėti ant lygaus paviršiaus. Jei skysčio lygis yra žemiau

„žemiau“ 1 žymės, įpilkite DOT4 stabdžių skysčio. Nepilkite per daug.

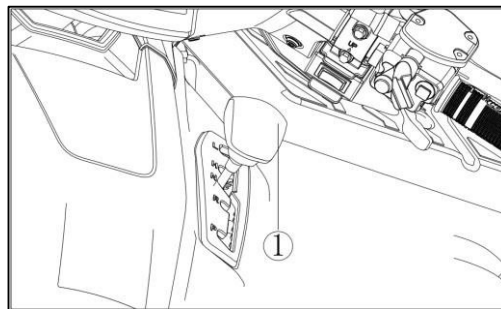


PASTABA

Niekada nelaikykite ir nenaudokite iš dalies ištuštintos stabdžių skysčio butelio. Stabdžių skystis yra higroskopinis, o tai reiškia, kad jis greitai sugeria drėgmę iš oro. Drėgmė sumažina stabdžių skysčio virimo temperatūrą, o tai gali sukelti ankstyvą stabdžių silpimą ir avarijų ar sunkių sužalojimų. Atidarius

Pavaros perjungimo svirtis

Važiavimo režimo pasirinkimo svirtis yra dešinėje transporto priemonės pusėje. Važiavimo režimo pasirinkimas Svirtis naudojama mašinai perjungti į važiavimo į priekį, neutralios padėties ir važiavimo atgal padėtis.



(1) Važiavimo režimo pasirinkimo svirtis

L (žemas diapazonas)

H (aukštas diapazonas)

N (Neutralus)

R (atbulinė

eiga) P (stovėjimo padėtys)

PASTABA: _____

Prieš perjungdami pavarą, visada sustabdykite keturratį ir nuspaukite stabdžių pedalą. Pavaros perjungimas, kai variklio sūkių skaičius viršija tuščiąją eigą arba transporto priemonė važiuoja, gali sugadinti pavarą. Norėdami perjungti pavarą, sustabdykite transporto priemonę ir, varikliui dirbant tuščiąja eiga, perkeltkite svirtį į norimą pavarą. Kai keturratis motociklas paliekamas be priežiūros, visada perjunkite pavarą į PARK padėtį. Pavarų perjungimo mechanizmo reguliavimas yra svarbus, siekiant užtikrinti tinkamą pavarų dėžės veikimą. Jei turite problemų su pavarų perjungimu, kreipkitės į savo platintoją.

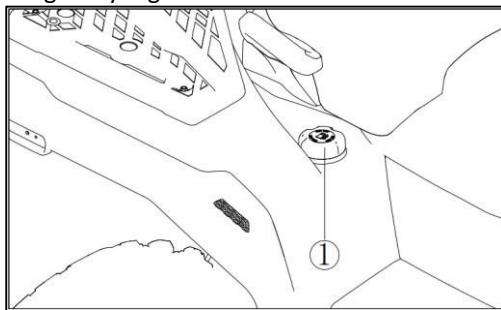
Degalų bako dangtelis

Naudokite tik rekomenduojamo oktano skaičiaus benziną. Venkite pildyti baką lietaus metu arba ten, kur pučia stiprus dulkių srautas, kad degalai nesusiteptų.

Niekada nepildykite bako iki pat viršaus.

Kaitinantis bakui, degalai išsiplėčia ir gali išsilieti pro ventiliacijos žarnelę. Po

Pripildydami baką, įsitinkinkite, kad užpildymo dangtelis yra gerai užsuktas.



(1) Degalų bako dangtelis

Degalai, kurių sudėtyje yra oksigenatorių

Benzinas dažnai turi oksigenatorių (alkoholių ir eterių), ypač JAV ir Kanados regionuose, kuriuose reikalaujama parduoti tokius modifikuotus degalus kaip dalis strategijos, skirtos sumažinti išmetamųjų dujų kiekį

JAV patvirtintų deguonies priedų tipai ir kiekiai, skirti naudoti bešvininiame benzine.

Aplinkos apsaugos agentūra (EPA) įtraukia platų alkoholinių gėrimų asortimentą, tačiau tik du komponentai sulaukė reikšmingo komercinio naudojimo.

Benzino ir alkoholio mišiniai: benzinas, kuriame yra iki 10 % etanolio (alkoholio žemės ūkio produktai, pvz., kukurūzai), taip pat žinomas kaip „gasohol“, yra patvirtintas naudoti.

PASTABA

Jei įmanoma, venkite naudoti bešvinio benzino ir metanolio (medžio alkoholio) mišinius ir niekada nenaudokite „gazoholio“, kurio sudėtyje yra daugiau nei 5 % metanolio. Kuro sistemos pažeidimai ir našumas Gali kilti problemų.

Benzino ir eterio mišiniai: dažniausiai naudojamas eteris yra terciarinis butilmetileteris (MTBE). Galite naudoti benziną, kurio sudėtyje yra iki 15 % MTBE

PASTABA

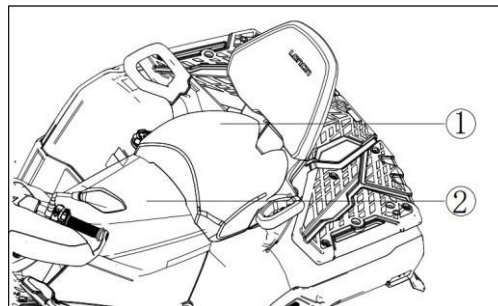
Niekada nenaudokite benzino, kurio oktano skaičius yra mažesnis nei minimalus, nurodytas platintojų

Niekada nenaudokite „gasoholio“, kuriame yra daugiau nei 10 % etanolio arba daugiau nei 5 % metanolio. Benzinas, kuriame yra metanolio, taip pat turi būti sumaišytas su tirpikliais ir korozijos inhibitoriais.

Tam tikros benzino sudedamosios dalys gali sukelti dažų išblukimą ar pažeidimus. Būkite labai atsargūs, kad pildydami degalus neišpiltumėte benzino ar deguonies priedais praturtintų benzino mišinių.

Niekada nelaikykite šio produkto degalų sistemoje. Prieš laikydami, rekomenduojama išleisti

Sėdynė



(1) Sėdynė 1

(2) Sėdynė 2

PASTABA:

Visada įsitikinkite, kad sėdynė yra tinkamai pritvirtinta.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

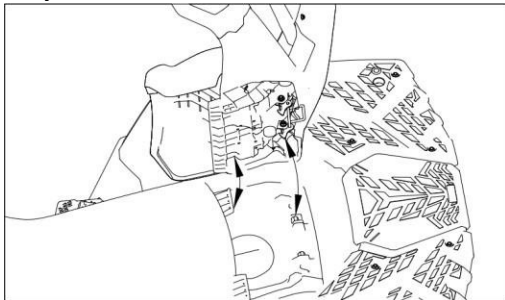
Netinkamai sumontuota sėdynė gali būti pavojinga.

Jei sėdynė nebus sumontuota teisingai, ji gali judėti, o dviratininkas gali prarasti kontrolę.

Įsitikinkite, kad esate teisingoje padėtyje ir kad sėdynė yra gerai pritvirtinta, kai Jūs vairuojate.

užpakalinę dalį, tada patraukite į viršų iš kitos pusės.

Sėdynė1

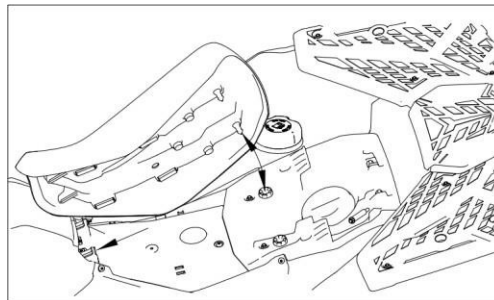


Norėdami nuimti sėdynę, pirmiausia patraukite sėdynės vieną pusę į viršų

Norėdami pritvirtinti sėdynę, įkiškite iškyšas sėdynės priekyje į laikiklį oro filtro gale ir stumkite sėdynę žemyn gale, kai fiksnatoriai sėdynės gale nukreipti į atraminę pagalvėlę po sėdyne.

Sėdynė 2

Norėdami įdėti sėdynę, įkiškite sėdynės priekinės dalies iškyšulį į galinės sėdynės rėmą, tada stumkite sėdynę žemyn, kai sėdynės atlošo fiksnatorius sutampa su atraminiu vamzdžiu po sėdyne



Daiktadėžės

Automobilis turi du daiktadėžes

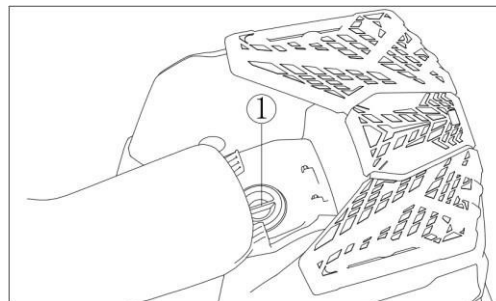
PASTABA

Daiktadėžėse nelaikykite metalinių ar aštrių daiktų, pvz., įrankių daiktų laikymo skyriuose .

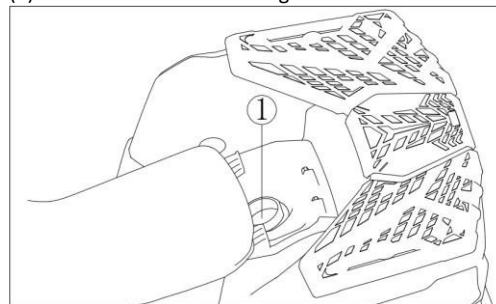
Jei juos būtina laikyti, suvyniokite juos į tinkamą paminkštinamąją medžiagą, kad išvengtumėte

būtų pažeisti daiktų laikymo skyrius.

Centrinė daiktadėžė yra automobilio viduryje, po sėdyne2. Norėdami patekti į daiktadėžę, nuimkite jos dangtelį, pasukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.

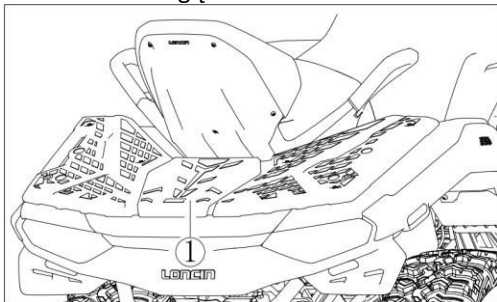


(1) Centrinio daiktadėžės dangtis

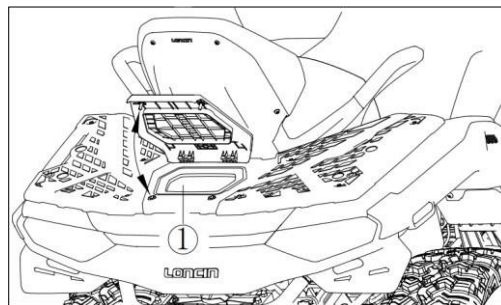


(1) Centrinė daiktadėžė

Galinė daiktadėžė yra po galiniu bagažine.
Norėdami patekti į daiktadėžę, atidarykite
daiktadėžės dangtį.



(1) Galinio daiktadėžės dangtis



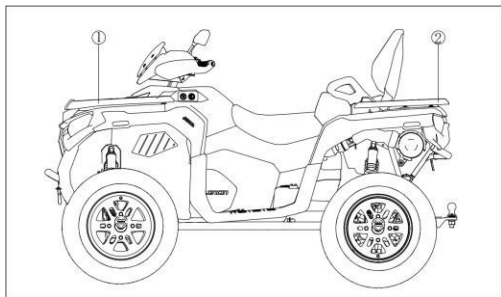
(1) Galinis daiktadėžė

Priekiniai ir galiniai bagažinės laikikliai

Ši transporto priemonė yra įrengta priekiniais ir galiniais bagažiniais laikikliais „“

Maksimali apkrova

Priekyje	45 kg (100 svarų)
Gale	90 kg (200 svarų)



- (1) Priekinis bagažo laikiklis
- (2) Galinis bagažinės laikiklis

ĮSPĖJIMAS

PAVOJUS

Priekinės ir galinės bagažinės perkrovimas arba netinkamas krovinio gabenimas.

KAS GALI ATSITIKTI?

Tai gali pakeisti transporto priemonės valdymą ir sukelti avariją. **KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ**

Niekada neviršykite kiekvienam nešikliui nurodytos krovimo ribos. Krovinys turi būti tinkamai

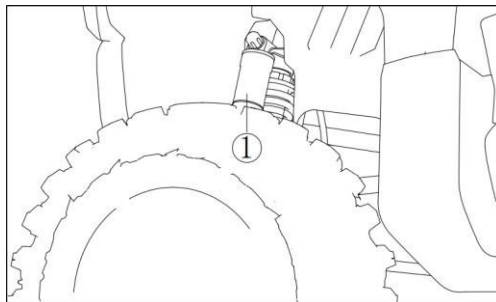
paskirstytas ir saugiai pritvirtintas. Vežant krovinį, sumažinkite greitį. Palikite didesnį stabdymo atstumą. Vežant krovinį, visada laikykitės naudotojo vadovo nurodymų

Priekiniai ir galiniai amortizatoriai

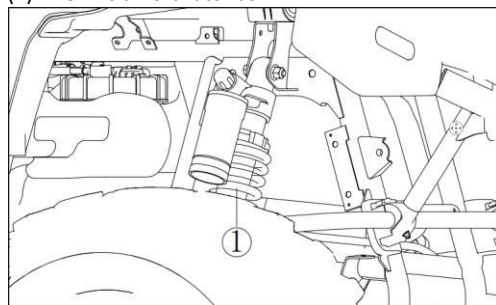
Pavaros įtempimą galima reguliuoti, kad jis atitiktų vairuotojo svorį ir važiavimo sąlygas. Pakabos reguliavimas ir apkrova gali turėti įtakos transporto priemonės valdymui ir komfortui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pakabos reguliavimas gali turėti įtakos transporto priemonės valdymui. Visada skirkite laiko susipažinti su transporto priemonės elgsena po bet kokių pakabos



(1) Priekinis amortizatorius

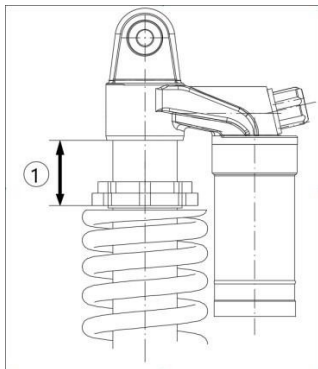


(1) Galinis amortizatorius

Pakabos reguliavimas

Priekinė: (1) = 84 mm

Reguliavimas	kategorija	vertė
Gamyklinis spyruoklės įtempimas	Priekinė pakaba	84 milimetra s s
	Galinė pakaba	74 milimetra s s



(3,307 colio) Galinè: (1) = 74 mm

(2,913 colio)

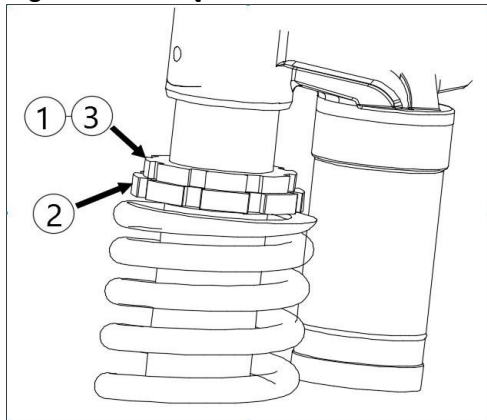
⚠️ ĮSPĖJIMAS

Visada nustatykite kairės ir dešinės pusės amortizatorių komplektus taip, kad jie būtų vienodai sureguliuoti. Nevienodas suregulavimas gali sukelti blogą valdymą ir stabilumo praradimą, o tai gali sukelti avariją

Sutrumpinkite spyruokles, jei norite tvirtesnio važiavimo ir esant sudėtingoms sąlygoms.

Pailginkite spyruokles, jei norite važiuoti švelniau ir esant lengvoms sąlygoms.

Reguliuokite spyruoklės įtempimą sukdami reguliavimo žiedą.



1 žingsnis: Atlaisvinkite viršutinį fiksavimo žiedą
2 žingsnis: Atitinkamai pasukite reguliavimo žiedą
3 žingsnis: Priveržkite viršutinį fiksavimo žiedą

Amortizatoriaus suspaudimo slopinimas
Suspaudimo slopinimas kontroliuoja, kaip amortizatorius riboja suspaudimo eigą.



Suspaudimo amortizacija
(amortizatoriaus viršutinė dalis)

1. Padidinti (kietesnis)
2. Sumažinti (švelnesnis)

Pasukite reguliatorių pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte amortizatoriaus slopinimo veikimą (kietesnis).

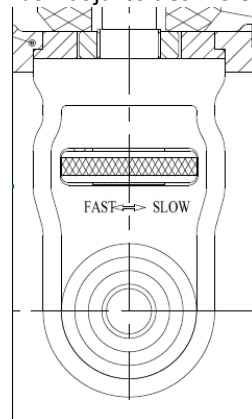
Pasukite reguliatorių prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte amortizatoriaus slopinimo veikimą (švelnesnis). Suspaudimo slopinimo reguliavimas iš viso 7 padėčių, gamyklinis nustatymas yra 4 padėtis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad suspaudimo amortizacijos nustatymas abiejose pusėse yra vienodas

Amortizatorius Atšokimo slopinimas

Atšokimo slopinimas kontroliuoja, kaip amortizatorius riboja išsitiesimo eigą.



Atšokimo slopinimas (amortizatoriaus apatinė dalis)

SUSPAUDIMO AMORTIZAVIMAS

1. Padidina amortizaciją (kietesnė)
 2. Sumažina amortizaciją (švelnesnis)
- Pasukite reguliatorių pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte amortizacijos veikimą (kietesnis). Pasukite reguliatorių prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte amortizacijos veikimą (švelnesnis). Atšokimo amortizacijos reguliavimas iš viso 7 padėčių, gamyklinis nustatymas yra 4 padėtis.

ĮSPĖJIMAS

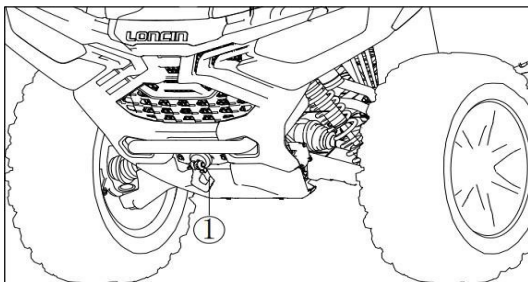
Įsitikinkite, kad suspaudimo amortizacijos nustatymas yra vienodas abiejose

Gervė (, kuriuose įrengta gervė)

Gervė yra po automobilio priekiniu groteliu

ĮSPĖJIMAS

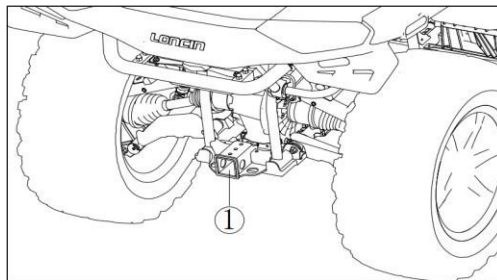
Siekiant sumažinti sužalojimų ar mirties riziką, prieš naudodami gervę perskaitykite ir laikykitės jos naudojimo instrukcijų prieš jį naudodami.



(1) Gervė

Priekabos sukabinimo įtaisas

Ši transporto priemonė yra įrengta 5 cm (2 colių) priekabos sukabinimo įtaisu. Priekabos sukabinimo įtaisas yra transporto priemonės gale.



(1) Priekabos sukabinimo įtaisas

PATIKRINIMAI PRIEŠ VAŽIUOJANT

Patikrinimo sąrašas prieš kelionę

Prieš pradėdami naudoti šį visureigį, būtina patikrinkite toliau pateiktoje lentelėje išvardytus elementus. Ką reikia padaryti prieš užvedant variklį (raktelis išjungtas)

TIKRINTINI ELEMENTAI ARBA	ATLIKTINA PATIKRA	PUSLAPIS
Kuras	<ul style="list-style-type: none">• Patikrinkite degalų lygį degalų bake ir, jei reikia, įpilkite rekomenduojamo kiekio degalų.• Patikrinkite, ar kuro vamzdelis nesandarus. Jei reikia, pašalinkite gedimą.	5-27 6-4
Variklio alyva	<ul style="list-style-type: none">• Patikrinkite alyvos lygį variklyje ir, jei reikia, įpilkite rekomenduojamos alyvos iki nurodyto lygio.• Patikrinkite, ar iš visureigio nesilieja alyva. Jei reikia, pašalinkite gedimą.	6-5 9-11
Pavarų dėžės alyva	<ul style="list-style-type: none">• Patikrinkite alyvos lygį pavarų dėžėje ir, jei reikia, įpilkite rekomenduojamos alyvos iki nurodyto lygio.• Patikrinkite, ar iš visureigio nesilieja alyva. Jei reikia, pašalinkite gedimą.	9-15

	reikia.	
Galinių pavarų alyva	<ul style="list-style-type: none"> • Patikrinkite, ar iš visureigio nesilieja alyva. Jei reikia, pašalinkite gedimą. 	9-17
Aušinimo skystis	<ul style="list-style-type: none"> • Patikrinkite aušinimo skysčio lygį bakelyje ir, jei reikia, įpilkite rekomenduojamo aušinimo skysčio iki nurodyto lygio. • Patikrinkite aušinimo sistemą, ar nėra nuotėkio. Jei reikia, pašalinkite gedimą. 	9-21
Stabdžių pedalas	<ul style="list-style-type: none"> • Įsitikinkite, kad jis veikia sklandžiai. Tepimo pedalas 	6-5

TIKRINTINI DAIKTAI ARBA	ATLIKTINAS PATIKRINIMAS	PUSLAPIS
	pasukimo taškas, jei reikia.	9-35
Priekinis stabdys	<ul style="list-style-type: none"> • Patikrinkite, ar stabdžių trinkelės nėra nusidėvėjusios, ir, jei reikia, jas pakeiskite. • Patikrinkite stabdžių skysčio lygį rezervuare ir įpilkite nurodyto stabdžių skysčio iki reikiamo lygio 	9-32

	<p>nurodytą lygį, jei reikia.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Patikrinkite hidraulinę sistemą, ar nėra nuotėkių. Jei reikia, pašalinkite nuotėkj. 	
Galinis stabdys	<ul style="list-style-type: none"> • Patikrinkite pedalo laisvąjį žingsnį ir, jei reikia, jį sureguliuokite. • Patikrinkite, ar stabdžių trinkelės nėra nusidėvėjusios, ir, jei reikia, jas pakeiskite. • Patikrinkite stabdžių skysčio lygį rezervuare ir, jei reikia, įpilkite nurodyto stabdžių skysčio iki nurodyto lygio. • Patikrinkite hidraulinę sistemą, ar nėra nuotėkių. Jei reikia, pašalinkite gedimus. 	9-32
Akseleratoriaus svirtis	<ul style="list-style-type: none"> • Įsitikinkite, kad jis veikia sklandžiai. Jei reikia, sutepkite troselį ir svirties korpusą. • Patikrinkite svirties laisvąjį žingsnį ir, jei reikia, jį sureguliuokite. 	6-5 9-31
Valdymo laidai	<ul style="list-style-type: none"> • Įsitikinkite, kad veikimas yra sklandus. Jei reikia, sutepkite. 	9-40

Ratai ir padangos	<ul style="list-style-type: none"> • Patikrinkite rato būklę ir, jei jis pažeistas, pakeiskite jį. • Patikrinkite padangų būklę ir protektoriaus gylį. Jei reikia, pakeiskite. • Patikrinkite oro slėgį. Jei reikia, pakoreguokite. 	6-5 9-40
Stabdžių svirtys	<ul style="list-style-type: none"> • Įsitinkite, kad jos veikia sklandžiai. Tepimo svirtis 	9-35

TIKRINTINI DAIKTAI ARBA	ATLIKTINAS PATIKRINIMAS	PUSLAPIS
	pasukimo taškai, jei reikia.	
Ašies guoliai	<ul style="list-style-type: none"> • Patikrinkite, ar nėra įtrūkimų ar pažeidimų, ir, jei reikia, pakeiskite. 	9-35
Važiuoklės tvirtinimo elementai	<ul style="list-style-type: none"> • Įsitinkite, kad visos veržlės, varžtai ir sraigčiai yra gerai priveržti. 	
Prietaisai, žibintai ir jungikliai	<ul style="list-style-type: none"> • Patikrinkite veikimą ir, jei reikia, ištaisykite. 	

Gervė	<ul style="list-style-type: none">• Patikrinkite, ar gervės kablys ir virvė nėra laisvi.• Patikrinkite, ar gervės sankaba yra užfiksuota (tvirtai įjungta).	
-------	--	--

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Neatlikite visureigio techninės apžiūros prieš pradėdami jį eksploatuoti. Netvarkykite visureigio tinkamai.

KAS GALI ATSITIKTI?

Gali įvykti avarija arba būti sugadinta įranga.

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ

Prieš kiekvieną važiavimą visada atidžiai patikrinkite savo visureigį, kad įsitikintumėte, jog jis yra saugus naudoti. Visada laikykitės patikrinimo ir priežiūros procedūrų, kaip nurodyta Vartotojo vadove

Niekada neleiskite keleiviui važiuoti keturračiu, kuris nėra pritaikytas vežti keleivį

Degalai

Visada pildykite savo keturratį įprastu bešvininiu benzinu. Nenaudokite švininio benzino; jis sugadins variklio vidines dalis. Jei pasigirsta trankesys ar šnipštelėjimas, naudokite kitos markės benziną arba bešvinį aukščiausios kokybės kurą.

ĮSPĖJIMAS

Nepilkite per daug degalų į baką. Būkite atsargūs, kad neišpiltumėte degalų, ypač ant variklio ar išmetimo vamzdžio. Įsitinkite, kad degalų bako dangtelis yra gerai užsuktas.

Nepilkite kuro iš karto po to, kai variklis veikė ir jis vis dar labai karštas.

Variklio alyva

Variklio alyvą visada pilkite laikydamiesi rekomenduojamą aplinkos temperatūrą taip:

Aplinkos temperatūra / rekomenduojama alyva:

-20 °C—40 °C/SAE5W-40

Įsitikinkite, kad variklio alyvos lygis atitinka nurodytąjį. Pripilkite alyvos, jei reikia:

Nurodytas variklio alyvos lygis karteryje: 2400 ml;

Rekomenduojama alyva:

SAE80W-90

Nurodytas transmisijos dėžės variklio alyvos lygis: 400 ml.

Galinių pavarų alyva

Įsitikinkite, kad galinių pavarų alyvos lygis atitinka nurodytąjį. Prireikus įpilkite aušinimo skysčio. Alyva

diferencialams

Įsitikinkite, kad diferencinio pavarų alyva yra nurodytame lygyje. Pripilkite aušinimo skysčio, jei

reikia.

Aušinimo skystis

Įsitinkinkite, kad aušinimo skysčio lygis atitinka nurodytąjį. Pripilkite aušinimo skysčio, jei reikia.

Stabdžiai

Stabdžių veikimas

Pradėję važiuoti, išbandykite stabdžius mažame greityje, kad įsitikintumėte, jog jie veikia tinkamai.

Jei kuris nors iš stabdžių neveikia tinkamai, patikrinkite stabdžių nusidėvėjimą ir stabdžių skysčio lygį.

Stabdžių pedalas ir stabdžių svirtys

Patikrinkite, ar laisvumą laisvą tarpą stabdžių pedale ir stabdžių svirtyse. Jei laisvasis tarpas netinkamas, jį sureguliuokite.

Akseleratoriaus svirtis

Patikrinkite akceleratoriaus svirties veikimą. Ji turi atsidaryti sklandžiai ir grįžti į tuščiąją eigą, kai jį atleidžiate.

Ratai ir padangos „“

Reguliariai tikrinkite padangų slėgį ir įsitikinkite, kad jis atitinka techniniai duomenys. Taip pat patikrinkite, ar nėra nusidėvėjimo ir pažeidimų **Padangų slėgis**

Naudokite padangų slėgio matuoklį, kad patikrintumėte ir sureguliuotumėte padangų oro slėgį, kai padangos yra šaltos. Padangų oro slėgis turi būti vienodas abiejose pusėse.

Išmatuokite padangų slėgį manometru ir sureguliuokite priekinių ir galinių padangų slėgį iki 45 kPa (6,5 psi)

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Naudokite šį visureigį su netinkamomis padangomis arba netinkamu ar nevienodu padangų slėgiu.

KAS GALI ATSITIKTI?

Važiavimas šiuo visureigiu su netinkamomis padangomis arba esant netinkamam ar nevienodam padangų slėgiui gali sukelti kontrolės praradimą ir avariją.

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ

1. Konkretus padangos slėgis nurodytas ant pačios padangos.
2. Priekinė: 27×9R14 arba 29×9 R14

NAUDOJIMAS

ĮSPĖJIMAS

Nurodo potencialų pavojų, kuris gali sukelti sunkius sužalojimus ar mirtį.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Negalima vairuoti keturračio, jei nesate susipažinę su visais valdymo elementais.

KAS GALI ATSITIKTI?

Kontrolės praradimas, kuris gali sukelti avariją ar sužalojimus.

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ?

Atidžiai perskaitykite šį vadovą. Jei nesuprantate kokio nors valdymo elemento ar funkcijos, paklauskite

„ variklio užvedimas

Šis modelis yra įrengtas uždegimo grandinės pertraukimo sistema. Norint įjungti paleidimą, turi būti įvykdyta viena iš šių sąlygų:

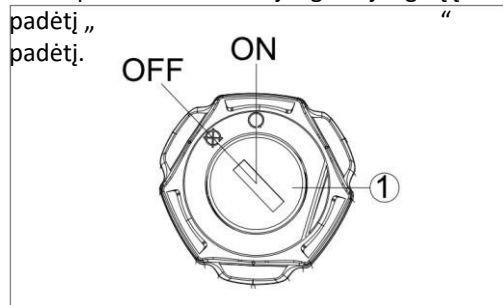
1. Pavaros pasirinkimo svirtis yra neįjungus pavaros arba
2. Paspauskite priekinio stabdžio svirtį arba stabdžių pedalą.

PASTABA: _____

Pradėdami variklį, rekomenduojama perjungti į neutralią pavarą arba pastatyti automobilį ir įjungti galinį stabdį.

Norėdami užvesti variklį

1. Pasukite raktelį į padėtį „ON“ (įjungta)
2. Nuspauskite variklio išjungimo jungiklį į



PASTABA:

Paleidus variklį, alyvos slėgio indikatorius, EFI gedimo indikatorius ir EPS gedimo indikatorius turi užsidegti, o po to užgesti. Jei įspėjamoji lemputė neužgęsta, paprašykite platintojo patikrinti elektros grandinę.

3. Nuspauskite stabdžių pedalą, tada perkelkite pavarų perjungimo svirtį į neutralią arba stovėjimo padėtį. Atitinkama indikatorius lemputė

turėtų užsidegti. Jei indikatorius neužsidega

įsijungti, paprašykite „LONCIN“ platintojo patikrinti elektros grandinę.

4. Nuspauskite priekinio stabdžio svirtį arba stabdžių pedalą.

5. Visiškai uždarykite akceleratoriaus svirtį, tada paspauskite paleidimo mygtuką, kad užvestumėte variklį starteriu. Atleiskite paleidimo mygtuką, kai variklis užsives.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Šaltu oru užšalę valdymo laidai.

KAS GALI ATSITIKTI?

Gali būti, kad negalėsite valdyti visureigio, o tai gali sukelti avariją ar susidūrimą.

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ

Važiuodami šaltu oru, visada įsitikinkite, kad visi valdymo laidai veiktų be

problemos prieš pradėdami
pradėdami vairuoti.

PASTABA: _____

Pastumkite akceleratoriaus svirtį į vidurinę padėtį (šildymo padėtį). Kol variklis nepradės veikti, atleiskite paleidimo mygtuką. Jei variklis neužsiveda, atleiskite paleidimo mygtuką ir vėl jį paspauskite. Kiekvienas paleidimas neturi trukti ilgiau nei 5 sekundes; nepertraukiamas paleidimas neturi būti atliekamas daugiau nei 3 kartus.

6. Toliau šildykite variklį, kol jis pradės tolygiai dirbti tuščiaja eiga.

ĮSPĖJIMAS: _____

Norėdami užtikrinti maksimalų variklio tarnavimo laiką, prieš užvedant visada pašildykite variklį. Niekada staigiai nespauskite akceleratoriaus, kai variklis yra šaltas!

Paspauskite pavarų perjungimo svirtį ir važiuokite atbuline eiga

ĮSPĖJIMAS: _____

Prieš perjungiant, sustabdykite visureigį, kitaip gali būti sugadinta transmisija.

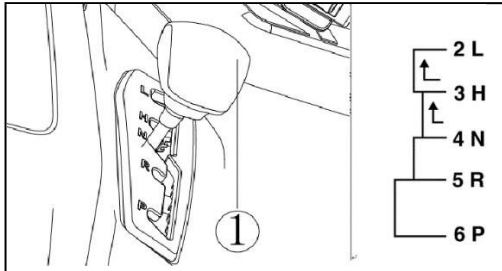
Perkėlimas: iš neutralios padėties į aukštąją pavarą ir iš aukštosios pavaros į žemąją pavarą

1. Visiškai sustabdykite visureigį.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą, tada perjunkite pavarą, perkeldami pavarų perjungimo svirtį palei perjungimo kreipiamąją.

PASTABA: _____

Įsitikinkite, kad važiavimo režimo pasirinkimo svirtis yra visiškai įstumta į savo padėtį.

arba pastatykite transporto priemonę nespauddami stabdžių pedalo.



(1) Vairavimo pasirinkimo svirtis

(2) L (žemas

)

(3) H (Aukštas diapazonas) (4) N (Neutralus)

(5) R (atbulinė pavarą) (6) P (Stovėjimo)

3. Atleiskite stabdžių pedalą, tada palapsniui atleiskite akceleratoriaus svirtį.

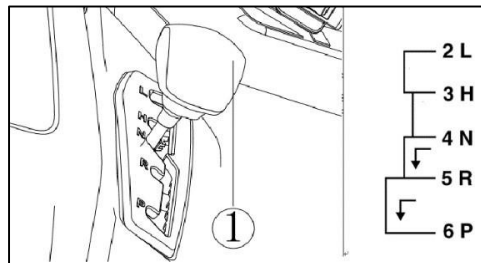
Pavarų perjungimas: iš neutralios į atbulinę ir iš atbulinės į stovėjimo

PASTABA: _____

Važiavimo režimo perjungimo svirtis

negali būti perjungta į atbulinę eigą arba iš jos

1. Visiškai sustabdykite visureigį.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą.
3. Perjunkite iš neutralios padėties į atbulinę arba iš atbulinės į stovėjimo ir atvirkščiai, judindami važiavimo režimo pasirinkimo svirtį palei perjungimo kreipiamąją.



pasirinkimo svirtis (2) L
(žemas diapazonas)

(3) H (aukštas diapazonas) (4) N (Neutralus)

(5) R (atbulinė eiga) (6) P (Stovėjimo)

PASTABA: _____

Važiuojant atbuline eiga, turi užsidegti atbulinės eigos indikatorius. Jei indikatorius neužsidega, paprašykite platintojo patikrinti elektros grandinę. Dėl variklio sinchronizavimo mechanizmo indikatorius gali neužsidegti, kol keturratis motociklas nepradės judėti.

4. Pažvelkite atgal, ar nėra žmonių ar kliūčių, tada atleiskite stabdžių pedalą.

5. Palaipsniui atleiskite akceleratoriaus svirtį ir toliau žiūrėkite atgal, kol važiuojate atbuline eiga.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Netinkamas veikimas važiuojant atbuline eiga.

KAS GALI ATSITIKTI?

Galite atsitrenkti į kliūtį arba netgi į

žmogų, esantį už jūsų, o tai gali sukelti

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ

Pereidami į atbulinę eigą, įsitikinkite, kad už jūsų nėra žmonių ar kliūčių.

Kai bus saugu važiuoti toliau, važiuokite

- Kartais keiskite variklio sūkių skaičių.
- 320 km (200 mylių) arba 20 valandų ir daugiau Keturratį dabar galima naudoti įprastai.

Variklio įvažiavimas

Nėra svarbesnio laikotarpio jūsų variklio eksploatacijos metu nei pirmieji 320 km (200 mylių) arba 20 valandų važiavimo. Dėl šios priežasties turėtumėte atidžiai perskaityti toliau pateiktą medžiagą.

- Per pirmąsias eksploatacijos valandas
- Niekada nevažiuokite ilgai, laikydami akceleratoriaus pedalą nuspauštą daugiau nei per pusę akceleratoriaus.
- Po kiekvienos darbo valandos variklį aušinkite dešimt minučių

Parkavimas

Stovėdami, išjunkite variklį ir perkeltite važiavimo perjungimo svirtį į stovėjimo padėtį bei įjunkite priekinį stovėjimo stabdį.

 **ĮSPĖJIMAS**

GALIMAS PAVOJUS

Parkavimas ant kalvos ar kito nuolydžio.

KAS GALI ATSITIKTI?

ATV gali nekontroliuojamai nuriedėti, padidindamas avarijos tikimybę.

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ

Venkite statyti transporto priemonę ant kalvos ar kito nuolydžio. Jei turite statyti transporto priemonę ant nuolydžio, pastatykite keturratį skersai nuolydžio, išjunkite

variklį, perkeltite pavarų perjungimo svirtį į stovėjimo padėtį, o tada užblokuokite priekinius ir galinius ratus akmenimis ar kitais daiktais.

Nestatykite visureigio ant stačios kalvos, kurią negalėsite lengvai įveikti.

1. Sustabdykite visureigį, įjungdami

stabdžius.

2. Išjunkite variklį.

3. Nuspausdami stabdžių pedalą, perkelkite važiavimo režimo perjungimo svirtį į stovėjimo padėtį.

Priedai ir kroviny

Priedai

Nors rinkoje galite rasti priedų, kurie savo dizainu ir kokybe panašūs į originalius „LONCIN“ priedus, turėkite omenyje, kad kai kurie rinkoje esantys priedai arba modifikacijos gali būti netinkamos dėl galimų pavojų jūsų ar kitų žmonių saugumui. Atsarginių dalių montavimas ar kitų modifikacijų atlikimas jūsų visureigiui, kurios keičia bet kurią transporto priemonės konstrukcijos ar veikimo charakteristiką

gali kelti didesnę rimtų sužalojimų ar mirties riziką jums ir kitiems asmenims. Jūs esate atsakingas už su transporto priemonės pakeitimais susijusius sužalojimus.

Atsižvelkite į šiuos dalykus, kai svarstote apie priedą arba vairuojate keturratį su priedais

- Priedai turi būti tvirtai ir saugiai pritvirtinti. Priedas, kuris gali pasislinkimas ar atsikabinimas važiuojant gali paveikti jūsų gebėjimą valdyti visureigį.
- Nenustatykite priedo ten, kur jis gali trukdyti jums valdyti ATV. Pavyzdžiai apima (bet neapsiriboja) sunkų ar didelį daiktą, pritvirtintą prie vairo, kuris gali apsunkinti vairavimą, priedą, ribojantį jūsų galimybę judėti sėdynėje, arba priedą, ribojantį jūsų matomumą.
- Būkite labai atsargūs, kai vairuojate visureigį su priedais. Keturračio elgsena gali skirtis nuo to, kaip jis elgiasi be priedų.

Kroviny

Kaip numatyta gamintojo, šis visureigis gali vežti krovinį; kroviny gali pakeisti visureigio stabilumą ir valdymą. Veždami krovinį, turite vadovautis sveiku protu ir geru sprendimu.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Šio ATV perkrovimas arba krovinio vežimas ar vilkimas gali pakeisti transporto priemonės valdymą, o tai gali sukelti avariją. Niekada neviršykite nurodytos apkrovos

MAKSIMALI KROVINIŲ APKROVA
 ATV apkrovos riba (bendras vairuotojo, krovinio, priedų ir priekabos svoris):
 300,0 kg (661 lb) Priekinis bagažinės laikiklis:
 45,0 kg (99 lb) Galinis bagažinės laikiklis:
 90,0 kg (198 svarų)
 Centrinė daiktadėžė: 8,4 l Galinė daiktadėžė: 8,2 l Priekabos sukabinimo įtaisas:

Vilkimo apkrova (bendras svoris):

ĮSPĖJIMAS

PAVOJUS

Šio ATV naudojimas su netinkamais pakeitimais.

KAS GALI ATSITIKTI?

Netinkamas priedų montavimas arba šio transporto priemonės modifikavimas gali pakeisti vairavimo savybes, o tai gali sukelti avariją.

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ

Niekada nemodifikuokite šio visureigio netinkamai montuodami ar naudodami priedus. Visos prie šio transporto priemonės pridedamos dalys ir priedai turi būti gamintojo platintojo originalios detalės arba lygiavertės detalės, skirtos naudoti šiame visureigyje, ir turi būti montuojamos bei naudojamos laikantis instrukcijų. Jei turite klausimų, kreipkitės į įgalioją keturračių motociklų platintoją.

ĮSPĖJIMAS

PAVOJUS

Šio ATV perkrovimas arba netinkamas krovinio gabenimas ar vilkimas.

KAS GALI ATŠITIKTI?

Tai gali pakeisti transporto priemonės valdymą ir sukelti avariją.

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ

Niekada neviršykite šiam visureigiui nurodytos krovumo ribos. Krovinys turi būti tinkamai paskirstytas ir saugiai pritvirtintas. Vežant krovinį arba traukiant priekabą, sumažinkite greitį.

Palikite didesnį

stabdymo atstumą. Visada laikykitės šioje dalyje pateiktų nurodymų vežant krovinį ar traukiant priekabą.

Išskyrus originalias platintojo dalis ir priedus, platintojas nekontroliuoja priedų konstrukcijos ar naudojimo. Kai kuriais atvejais netinkamas priedų montavimas ar naudojimas arba transporto priemonės modifikavimas panaikins transporto priemonės garantiją. Renkantis ir naudojant priedus bei kraunant transporto priemonę, jūs asmeniškai esate atsakingi už savo ir kitų asmenų saugumą.

Kadangi visureigis yra jautrus svorio padidėjimui, svorio pokyčiams ir aerodinaminėms jėgoms, turite būti labai atsargūs veždami krovinį ir (arba) montuodami priedus. Šios bendrosios gairės parengtos siekiant padėti jums priimti sprendimus.

- Vežant krovinį ir traukiant priekabą, sumažinkite greitį. Perjunkite transmisiją į

„L“ (žemas). Padidēja stabdymo atstumas. Būkite labai atsargūs važiuodami į kalną ir nuo jo,

ir

važiuodami per nuolydžius. Priekovus krovinį ir traukiant priekabą, transporto priemonę gali būti sunkiau valdyti, o jos elgsena gali būti nuspėjama.

- Visas krovinytis turi būti vežamas kuo žemiau, kad būtų sumažintas poveikis transporto priemonės svorio centrui. Krovinio svoris taip pat turi būti tolygiai paskirstytas iš vienos pusės į . Krovinį kraukite į priekio platformos galą ir galinės platformos priekį. Tai padeda išlaikyti transporto priemonės stabilumą, nes svoris sutelkiamas viduryje. Neleiskite, kad krovinytis išsikištų už platformų kraštų.
- Priekinėje laikiklio dalyje nedėkite daugiau kaip 45 kg (99 lb), o galinėje – ne daugiau kaip 90 kg (198 lb); neviršykite laikiklio gamintojo nurodytos apkrovos ribos. Bet kuriuo atveju niekada neviršykite pirmiau nurodytų ribų. Stenkitės išlaikyti pusiausvyrą tarp priekio ir galo, ant galinio bagažinės laikiklio pakraudami 1,3 karto daugiau svorio nei ant priekinio.
- Krovinytis turi būti gerai pritvirtintas. Įsitikinkite, kad krovinytis nepasislinkstų važiuojant. Kiek įmanoma dažniau (ne važiuojant automobiliu važiuoja) ir prireikus ją pritvirtinkite.
- Negalima vežti sunkių ar didelių daiktų net ir bagažinėje. Jos skirtos lengviems daiktams, o perkrovimas gali pakenkti vairavimui dėl pasikeitusio svorio pasiskirstymo ir aerodinaminių jėgų.
- Nemonetuokite priedų ir nevežkite krovinių, kurie pablogina transporto priemonės eksploatacines savybes. Įsitikinkite, kad tai neturėjo neigiamos įtakos apšvietimo elementams, atstumui iki nuo žemės, stabdžių ar valdymo veikimą, ratų judėjimą ar bet kurį kitą transporto priemonės veikimo aspektą.
- Visada atimkite priekabos sukabintuvo svorį iš maksimalios leistinos apkrovos. Žr.

skyrių „IŠPĖJAMŲJŲ IR SPECIFIKACIJŲ ETIKETĖS VIETA“, kur rasite informaciją apie priekabos sukabinimo įtaisą.

- Prie vairo pritvirtintas svoris padidins vairo mechanizmo masę ir gali sukelti nesaugias važiavimo sąlygas.

- Priekiniai stiklai, bagažinės dėžės ir kiti dideli daiktai gali neigiamai paveikti transporto priemonės stabilumą ir valdymą dėl savo svorio ir , veikiančių šias paviršius, kai transporto priemonė važiuoja. Netinkamai suprojektuoti ar sumontuoti elementai gali sukelti nesaugias važiavimo sąlygas.
- Niekada nevežkite keleivių ant vežimėlių. Šis keturratis motociklas nėra skirtas vežti keleivius ant vežimėlių.

VAŽIAVIMAS KVADRACIKLU

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nurodo potencialų pavojų, kuris gali sukelti sunkius sužalojimus ar mirtį.

Prieš važiuodami susipažinkite su savo keturračiu

Šis keturratis motociklas skirtas naudoti tik pramoginiams tikslams ir tik patyrusiems vairuotojams. Net jei jūs esate patyręs patyręs visureigių keturračių arba motociklų vairuotojas, visureigio vairavimas reikalauja specialių įgūdžių, įgyjamų praktikoje. Prieš bandydami atlikti sudėtingesnius manevrus, skirkite laiko visiškai išmokti technikas. Savo saugumo labai įsitikinkite, kad perskaitėte visą šį naudotojo vadovą ir

prieš pradėdami važiuoti supratote valdymo įrangos veikimą. Perskaitykite visas atsargumo ir įspėjamąsias etiketes ant savo keturračio ir

ypač daug dėmesio saugos informacijai.

Vairuokite atsargiai ir apdairiai

Jei neturite patirties, išmokite vairuoti.

Pradedantieji turi būti apmokyti sertifikuoto instruktoriaus. Pradėkite važiuoti nedideliu greičiu

Pirmiausia susipažinkite su šiuo keturračiu, net jei esate patyręs vairuotojas. Nevairuokite maksimaliu greičiu, kol visiškai nesusipažinsite su keturračio valdymu ir jo eksploatacinių charakteristikų.

Skirkite laiko gerai išmokti pagrindines technikas, prieš bandydami sudėtingesnius manevrus.

⚠ IŠPĒJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Šio visureigio naudojimas be tinkamų instrukcijų.

KAS GALI ATSITIKTI?

Avarijos rizika žymiai padidėja, jei vairuotojas nežino, kaip teisingai valdyti visureigį įvairiose situacijose ir skirtingose vietovėse.

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ

Pradedantys ir nepatyrę vairuotojai privalo baigti

Niekada neleiskite vaikams, jaunesniems nei 16 metų, važiuoti šiuo visureigiu.

⚠ IŠPĒJIMAS

Vaikai, jaunesni nei 16 metų, niekada neturi vairuoti visureigio, kurio variklio tūris didesnis nei 90 cm³.

Vaikų naudojimas visureigiais, kurie nėra



Apranga

Visada dėvėkite važiavimo sąlygoms tinkamus drabužius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Negalima vairuoti šio visureigio be patvirtintos motociklininko šalmo, akių apsaugos ir apsauginių drabužių.

KAS GALI ATSITIKTI?

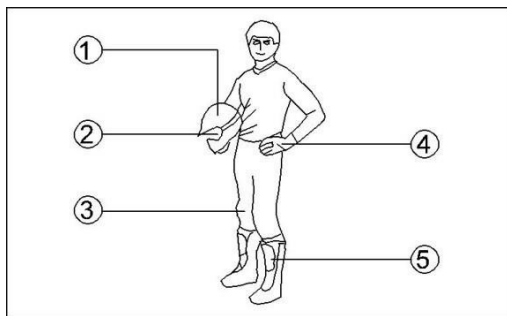
Važiavimas be patvirtintos motociklininko šalmo, akių apsaugos ir apsauginių drabužių padidina rimtų galvos sužalojimų ar mirties tikimybę avarijos atveju.

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ

Visada naudokite šiuos apsaugos priemones, kad sumažintumėte sužalojimų riziką avarijos atveju: Tinkamai užsidėkite patvirtintą motociklininko šalną

Akių apsauga (akiniai, šalmo veido apsauga arba apsauginiai akiniai)

Batai, dengiantys kulkšnį, pirštines, marškiniai arba striukė su ilgomis rankovėmis ir ilgos kelnės



(1) Šalmas

Šalmas yra svarbiausia saugios važiavimo apsaugos įrangos dalis. Patvirtintas patvirtinta gali užkirsti kelią sunkiems galvos sužalojimams (2) Akių apsauga

Nesikliaukite vien tik akiniais nuo saulės, norėdami tinkamai apsaugoti akis. Akiniai arba veido apsauga prie šalmo suteikia geriausią apsaugą jūsų akims. Jie turi būti švarūs ir pagaminti iš nedūžtančios medžiagos

(3) Drabužiai

Visada dėvėkite ilgomis rankovėmis ir ilgomis kelnėmis, kad apsaugotumėte rankas ir kojas. Jojimo kelnės su kelio apsaugomis ir marškinėliai su peties apsaugomis suteikia geriausią apsaugą.

(4) Pirštinės

Dėl didžiausio patogumo ir apsaugos geriausiai tinka visapusiškos paskirties pirštinės su pirštų sąnarių paminkštinimais.

(5) Batai

Geriausia avalynė – tvirtos, blaudos aukščio batai su kulnais, pavyzdžiui, motociklininko batai.

Nevairuokite po alkoholio ar narkotikų vartojimo.

Vairuotojo darbingumas sumažėja dėl alkoholio ar narkotikų. Alkoholio ar narkotikų vartojimas gali rimtai paveikti jūsų sprendimų priėmimą, sulėtinti reakciją bei paveikti jūsų pusiausvyrą ir suvokimą.



ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

ATV vairavimas po alkoholio ar narkotikų vartojimo

KAS GALI ATSITIKTI?

Alkoholio ir (arba) narkotikų vartojimas gali smarkiai paveikti vairuotojo sprendimų priėmimą. Reakcijos laikas gali sulėtėti, o gali sutrikti vairuotojo pusiausvyrą ir suvokimas. Alkoholio ir (arba) narkotikų vartojimas prieš vairuojant keturratį ar jo vairavimo metu gali sukelti avariją, dėl kurios gali būti sunkiai sužeisti arba žūti žmonės.

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ

Patikrinimai prieš pradant važiuoti

Prieš kiekvieną važiavimą visada patikrinkite savo visureigį, kad įsitikintumėte, jog jis yra saugioje vietoje Eksploatavimo sąlygos

▲ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Neapžiūrėkite visureigio prieš pradant važiuoti. Netinkama visureigio priežiūra.

KAS GALI ATSITIKTI?

Padidėja avarijos ar įrangos sugadinimo tikimybė.

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ

Visada laikykitės patikrinimo ir techninės priežiūros procedūrų bei grafikų, aprašytų naudotojo vadove.

Greičio ribotuvus

Mažiau patyrusiems šio modelio vairuotojams akceleratoriaus svirties korpusas yra įrengtas greičio ribotuvus. Nevairuokite greičiu, kuris viršija jūsų įgūdžius ar kelio sąlygas.

▲ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Vairuokite šį visureigį ne per greitai, atsižvelgdami į savo įgūdžius ir sąlygas.

KAS GALI ATSITIKTI?

Padidėja tikimybė prarasti visureigio kontrolę, o tai gali baigtis avarija. **KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ** Visada važiuokite greičiu, kuris atitinka reljefą, matomumą, važiavimo sąlygas ir jūsų patirtį.

Kroviny ir priedai

Šis keturratis motociklas, kaip numatyta gamintojo, gali vežti krovinį; kroviny gali pakeisti keturračio motociklo stabilumą ir valdymą. Veždami krovinį, turite vadovautis sveiku protu ir geru sprendimu.

ĮSPĖJIMAS

Šio keturračio perkėlimas arba krovinio vežimas ar vilkimas gali pakeisti transporto priemonės valdymą, o tai gali sukelti avariją. Niekada neviršykite nurodytos šiam visureigiui.

Kuo daugiau svorio vežate, tuo lėčiau turite važiuoti. Nors sąlygos skiriasi, gera praktika yra važiuoti lėtai, kai vežate sunkesnius krovinius arba kai vilkate priekabą

Važiuojant

Važiuodami visada laikykite kojas ant atramų.

MAKSIMALI KROVINIŲ APIMTIS

ATV apkrovos riba (bendras vairuotojo, krovinio, priedų ir sukabintuvo svoris):

230,0 kg (507 svarų)

Priekinė bagažinė:

45,0 kg (99
svarų)

Galini bagažinė

laikiklis: 90,0
kg (198 lb)

Centrinė bagažinė:

8,4 l

kitaip Bagažinė

Užrankos gali pildyti lečarar

gali

sukelti sužalojimus. Venkite šuolių ir šuoliukų. Galite prarasti ATV kontrolę arba apvirsti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Šio ATV perkrovimas arba krovinio vežimas ar vilkimas gali pakeisti transporto priemonės valdymą, o tai gali sukelti avariją. Niekada neviršykite nurodytos apkrovos

Kuo daugiau svorio vežate, tuo lėčiau turėtumėte važiuoti. Nors sąlygos skiriasi, geriausia važiuoti lėtai, kai vežate sunkesnius krovinius arba vilkite priekabą. **Modifikacijos ir priedai**

Niekada nemodifikuokite šio visureigio netinkamai montuodami ar naudodami priedus ar kitaip jį modifikuodami. Visos dalys ir priedai, pridedami prie šio keturračio, turi būti originalūs „LONCIN“ arba lygiavertčiai komponentai, skirti naudoti su šiuo keturračiu, ir turi būti montuojami bei naudojami pagal instrukcijas. Jei turite klausimų, kreipkitės į įgaliotą keturračių platintoją.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Šio ATV naudojimas su netinkamais pakeitimais gali pakeisti vairavimo savybes, o tam tikromis aplinkybėmis tai gali sukelti avariją

Išmetimo sistema

ATV išmetimo sistema yra labai karšta važiavimo metu ir po jo. Niekada nelieskite išmetimo sistemos. Pastatykite visureigį tokioje vietoje, kur pėstieji ar vaikai negalėtų jo paliesti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Karšta išmetimo sistema.

KAS GALI ATSTITIKTI?

Sausa žolė, piktžolės ar kitos degios medžiagos, susikaupusios aplink variklio zoną, gali užsidegti.

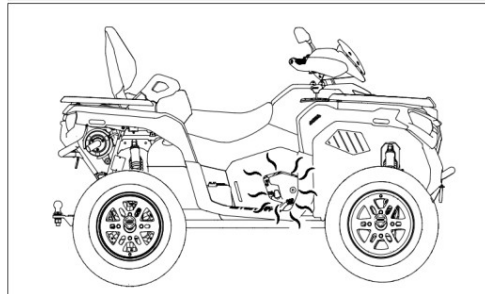
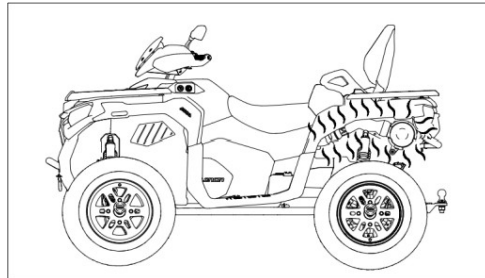
Asmuo, palietęs išmetimo sistemą darbo metu arba po jo, gali nudegti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ

Nevairuokite, nesulėtinkite ir nestatykite visureigio ant sausos žolės ar kito sauso paviršiaus.

Variklio aplinką laikykite be sausų žolių, piktžolių ar kitų degių medžiagų.

Nelieskite karštos išmetimo sistemos.



Būkite atsargūs, kur važiujate

Šis visureigis skirtas naudoti tik bekelėje.

- Važiavimas asfaltuotu paviršiumi gali sukelti kontrolės praradimą.

Nevairuokite viešais keliais, gatvėmis ar greitkeliais. Važiavimas viešais keliais gali sukelti susidūrimus su kitais transporto priemonėmis.

ĮSPĖJIMAS

Susipažinkite su vietove, kurioje važiujate. Nežinomose vietovėse važiukite atsargiai. Būkite budrūs dėl šaknų, duobių ar akmenų ant žemės ir kitų paslėptų pavojų, dėl kurių visureigis gali sugesti

GALIMAS PAVOJUS

Šio ATV naudojimas viešosiose vietose, keliuose ar greitkeluose.

KAS GALI ATSITIKTI?

Galite susidurti su kitu transporto priemone.

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ

Niekada nevairuokite šio visureigio viešose vietose

gatvėse, keliuose ar greitkeluose, net ir žvyrkeluose ar žvyruotuose keliuose.

Daugelyje valstijų yra neteisėta vairuoti visureigius viešosiose vietose, keliuose ir greitkeluose.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Būkite labai atsargūs vairuodami šį visureigį nežinomame reljefe.

KAS GALI ATSITIKTI?

Galite susidurti su akmenimis, duobėmis ar paslėptomis duobėmis, neturėdami pakankamai laiko sureaguoti. Dėl to visureigis gali apvirsti arba tapti nevaldomas.

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ

Važiuokite lėtai ir būkite labai atsargūs važiuodami nežinomu reljefu. Vairuodami visureigį visada būkite budrūs ir atkreipkite dėmesį į besikeičiančias reljefo sąlygas.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Nesilaikykite ypatingo atsargumo, važiuodami pernelyg nelygiu, slidžiu ar puriu reljefu.

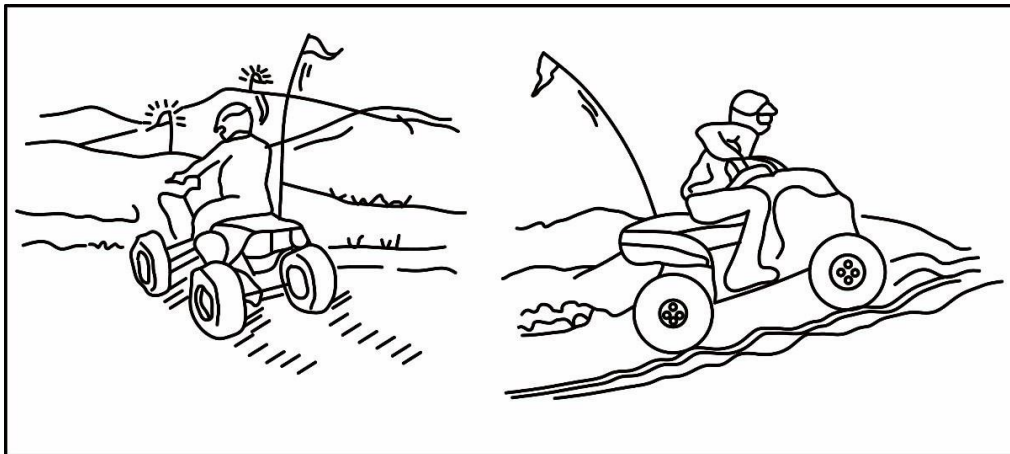
KAS GALI ATSITIKTI?

Gali prarasti visureigio sukibimą ar kontrolę, o tai gali sukelti avariją, įskaitant apsvertimą.

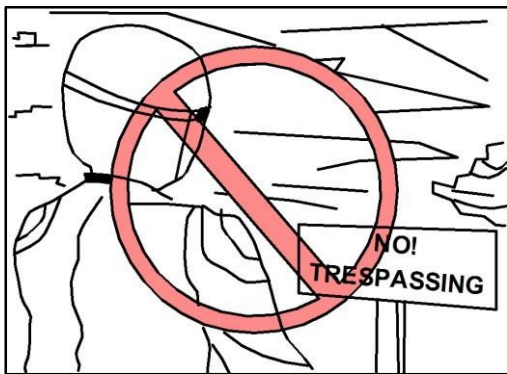
KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ

Nevairuokite pernelyg nelygiame, slidžiame ar puriame reljefe, kol išmoksite ir išbandysite įgūdžius, reikalingus visureigiui valdyti tokiame reljefe. Tokiame reljefe visada reikia laikytis ypatingo atsargumo.

- Važiuodami vietovėje, kurioje jus sunku pastebėti, pvz., dykumoje, ant visureigio pritvirtinkite įspėjamąją vėliavėlę.



- Nevairuokite privačioje teritorijoje be leidimo.



- Pasirinkite didelę ir lygų plotą už kelio ribų, kad susipažintumėte su savo ATV. Įsitikinkite, kad šioje vietoje nėra kliūčių ir kitų vairuotojų. Prieš bandydami važiuoti sudėtingesniu reljefu, šioje vietoje turite pasitreniruoti akceleratoriaus, stabdžių valdymą, pavarų perjungimo procedūras ir posūkių techniką. Visada venkite važiuoti asfaltuotais

: keturratis motociklas yra skirtas važiuoti bekelėje

Manevruoti ant asfalto yra sunkiau.

- Įjunkite rankinį stabdį ir užveskite variklį. Kai jis įkaito, galėsite pradėti važiuoti savo keturračiu. Atminkite, kad variklis ir išmetimo vamzdis bus karšti važiavimo metu ir po jo; neleiskite, kad oda ar drabužiai liestųsi su šiais komponentais.

Jūsų visureigio pertvarkymas

Siekiant maksimalios traukos važiuojant bekelėje, abi galinės ratai yra tvirtai sumontuoti ant vienos ašies ir sukasi kartu tuo pačiu greičiu. Todėl jei vidinis posūkio ratas neslysta arba nepraranda traukos, visureigis atsisakys posūkio. Kad visureigis posūkį atliktų greitai ir lengvai, reikia naudoti specialią posūkio techniką. Labai svarbu šį įgūdį pirmiausia išmokti važiuojant nedideliu greičiu.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Netinkamas posūkis.

KAS GALI ATSITIKTI?

ATV gali tapti nevaldomas, o tai gali sukelti susidūrimą arba apsvertimą.

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ

Visada laikykitės tinkamų posūkio procedūrų, kaip aprašyta šiame naudotojo vadove. Prieš bandydami posūkiuoti greičiau, pasitreniruokite posūkiuoti mažais greičiais

. Nesukite per greitai

, kurios viršija jūsų įgūdžius ar

Artėjant prie posūkio, sumažinkite greitį ir pradėkite sukti vairą į norimą . Tai darydami, perkėkite svorį ant išorinės posūkio pusės (priešinga norimai kryptčiai) ir palenkite viršutinę kūno dalį į posūkio pusę. Naudokite akceleratorių, kad išlaikytumėte pastovų greitį posūkio metu. Šis manevras privers vidinį ratą šiek tiek slysti , o keturratis motociklas sėkmingai atliks posūkį.

Šią procedūrą reikia daug kartų praktikuoti mažame greičiu dideliame bekelės plote be kliūčių. Jei naudojama netinkama technika, jūsų keturratis visureigis gali toliau važiuoti tiesiai. Jei keturratis visureigis nesuka, sustokite ir tada vėl praktikuokite procedūrą. Jei važiavimo paviršius yra slystanti arba puri, gali būti naudinga perkelti daugiau svorio ant priekinių ratų, pasislinkdami į priekį sėdynėje.

Netinkami vairavimo veiksmai, tokie kaip staigūs akceleratoriaus paspaudimai, pernelyg staigus stabdymas, netinkami kėbulo judesiai arba per didelis greitis staigiam posūkiui, gali priversti keturratį pasvirti. Jei keturratis pradeda virsti į išorę važiuodamas posūkiu, pasvirkite labiau į vidų. Taip pat gali prireikti palaipsniui atleisti akceleratorių ir pasukti į posūkio išorę, kad išvengtumėte apsvertimo.

Atminkite: vengti didesnio greičio, kol visiškai susipažinsite su savo keturračio veikimu.

Važiavimas į kalną

Naudokite tinkamus vairavimo įgūdžius, kad išvengtumėte transporto priemonės apsvertimo kalnuose.

Prieš bandydami važiuoti į kalnėn, įsitikinkite, kad galite gerai valdyti savo keturratį lygioje vietoje, o tada pirmiausia treniruokitės važiuoti švelniais nuolydžiais. Sudėtingesnius pakilimus bandykite įveikti tik tada, kai įgysite daugiau įgūdžių. Visais atvejais venkite nuolydžių su slidžiais ar puriais paviršiais arba kliūčių, dėl kurių galite prarasti kontrolę. Tai yra

Kylant į kalną svarbu užtikrinti, kad jūsų svoris būtų perkeltas į priekį keturračio motociklo. Tai galima padaryti pasilenkiant į priekį, o važiuojant staigesniais nuolydžiais – atsistoiant ant atramų ir pasilenkiant į priekį virš vairo.

Jei lipate į kalną ir pastebite, kad netinkamai įvertinote savo galimybes pasiekti viršūnę, turite apsisukti keturračiu, kol jis dar juda į priekį (jei turite tam vietos), ir nusileisti nuo kalno.

Jei jūsų keturratis motociklas sustojo arba įstrigo ir manote, kad galite tęsti važiavimą į viršų, atsargiai pajudėkite, kad neatsikeltų priekiniai ratai, nes tai gali priversti jus prarasti kontrolę. Jei negalite tęsti važiavimo į kalną, nulipkite nuo keturračio motociklo į viršų esančioje pusėje. Fiziškai apverskite keturratį motociklą ir tada važiuokite žemyn. Jei pradėsite riedėti atgal.

Nenaudokite galinio stabdžio, kad sustotumėte ar bandytumėte paleisti keturratį. Keturratis gali lengvai apvirsti atgal. Vietoj to, nedelsdami išlipkite iš keturračio į kalno viršų pusę.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Netinkamas važiavimas per kalvas arba posūkiai kalvose.

KAS GALI ATSITIKTI?

Tai gali sukelti kontrolės praradimą arba keturračio apvirtimą.

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ

Niekada nemėginkite apsisukti su visureigiu ant kalvos, kol neįsisavinsite posūkio technikos, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje, važiuojant lygia vietoje.

Būkite labai atsargūs, važiuodami per bet kokį kalną.

Jei įmanoma, vengite važiuoti per stačių kalnų šlaitus. Važiuodami per kalno šlaitą:

Visada laikykitės tinkamų procedūrų, kaip aprašyta „Naudotojo vadove“.

Venkite kalvų, kurių paviršius yra pernelyg slidus arba purus.

Perkelkite svorį į ATV pusę, kuri yra aukščiau.

ĪSPĒJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Sustojimas, riedējimas atgal arba netinkamas nulipimas važiuojant į kalną.

KAS GALI ATSITIKTI?

ATV gali apsiversti.

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ

Naudokite tinkamą įrangą ir važiudami į kalną išlaikykite pastovų greitį. Jei prarandate visą važiavimo greitį:

- Svorį laikykite kalno viršuje.

- Naudokite stabdžius.

- Užfiksuokite stovėjimo stabdžius

, kai sustojo. Jei pradėsite riedėti atgal:

- Laikykite svorį į kalną.

- Niekada nenaudokite galinio stabdžio, kai riedate atgal.

- Paspauskite priekinį stabdį.

- Kai visiškai sustosite, įjunkite ir galinį stabdį, o tada užfiksuokite stovėjimo stabdį.

Nulipkite į kalno pusę arba į šoną, jei jis nukreiptas į viršų. Apsiverskite keturratį ir vėl užlipkite ant jo, laikydamiesi procedūros, aprašytos „Savininko vadove“.

Nusileidimas

Važiuodami keturračiu žemyn, kuo labiau perkelkite svorį į galą ir į viršų. Atsiremkite į sėdynę ir sėdėkite ištiesę rankas. Pasirinkite žemą pavarą, kuri leiskite, kad variklio suspaudimas atliktų didžiąją dalį stabdymo už jus. Netinkamas stabdymas gali sukelti traukos praradimą.

Būkite atsargūs važiuodami žemyn kalnu, kurio paviršius yra laisvas arba slidus. Šie paviršiai gali neigiamai paveikti stabdymo ir sukibimo savybes. Netinkamas stabdymas taip pat gali sukelti sukibimo praradimą. Jei įmanoma, važiuokite keturračiu tiesia linija žemyn. Venkite stačių posūkių, dėl kurių visureigis gali apvirsti ar apsiversti. Atidžiai rinkitės maršrutą ir nevairuokite greičiau, nei galite sureaguoti į galimai pasitaikančias kliūtis.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Netinkamas nusileidimas nuo kalno.

KAS GALI ATSITIKTI?

Tai gali sukelti kontrolės praradimą arba ATV apsisvertimą.

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ

Visada laikykitės tinkamų nuvažiavimo nuo kalno procedūrų, kaip aprašyta šiame naudotojo vadove. Pastaba: stabdant nuvažiuojant nuo kalno reikalinga speciali technika.

Prieš pradėdami leistis nuo bet kokio kalno, visada atidžiai apžiūrėkite vietovę. Perkelkite svorį atgal.

Niekada nenuleiskite kalno dideliu greičiu.

Venkite važiuoti žemyn nuokalne tokiu kampu, dėl kurio visureigis staigiai pasvirstų į šoną. Jei įmanoma, leiskitės nuo kalno tiesia linija.

Važiavimas per nuolydį

Važiuojant keturračiu per nuolydį, reikia tinkamai paskirstyti svorį, kad išlaikytumėte tinkamą pusiausvyrą. Prieš bandydami važiuoti per nuolydį, įsitikinkite, kad įsisavinote pagrindinius važiavimo lygumoje įgūdžius. Venkite nuolydžių su slidžiais paviršiais arba nelygaus reljefo, kurie gali sutrikdyti jūsų pusiausvyrą.

Važiuodami nuokalne, palenkite kūną į viršų. Važiuojant ant biraus paviršiaus gali prireikti pakoreguoti kryptį, šiek tiek nukreipiant priekinius ratus į viršų. Važiuodami nuokalnėmis, venkite staigių posūkių tiek į viršų, tiek į apačią.

Jei jūsų keturratis motociklas pradeda virsti, važiuokite palaiptai žemyn, jei kelyje nėra kliūčių. Atgavę tinkamą pusiausvyrą, vėl palaiptai važiuokite norima kryptimi.

ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

Netinkamas važiavimas per kalvas arba posūkiai kalvose

KAS GALI ATSITIKTI?

Tai gali sukelti kontrolės praradimą arba keturračio motociklo apsisvertimą.

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ

Niekada nemėginkite apsisukti su visureigiu ant kalvos, kol neįsisavinsite posūkio technikos, kaip aprašyta naudotojo vadove. Lygumoje.

Būkite labai atsargūs, važiuodami per bet kokį kalną. Jei įmanoma, vengti važiuoti per stačių kalnų šlaitus. Važiuodami per kalno šlaitą:

Visada laikykitės tinkamų procedūrų, kaip aprašyta „Naudotojo vadove“.

Venkite kalvų, kurių paviršius yra pernelyg slidus arba purus.

Perkelkite svorį į ATV pusę, kuri yra aukštyne.

Važiavimas per seklią vandenį

ATV galima naudoti lėtai kirsti tekančius ir negilius vandenis, kurių gylis neviršija maksimaliai 375 cm (148 colių) gylio. Prieš įvažiuodami į vandenį, atidžiai pasirinkite maršrutą. Įvažiuokite ten, kur nėra akmenų ar kitų kliūčių, kurios gali būti slidžios arba sutrikdyti visureigio veikimą. Važiukite lėtai ir atsargiai

Išvažiavę iš vandens, patikrinkite stabdžius. Nevairuokite keturračio, kol neįsitikinsite, kad atkūrėte visą stabdymo galią .

PASTABA:

Po važiavimo keturračiu motociklu vandenyje būtina išleiskite susikaupusį vandenį. Nuplaukite keturratį motociklą gėlu vandeniu, jei jis buvo naudojamas sūriame vandenyje arba purvinomis sąlygomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GALIMAS PAVOJUS

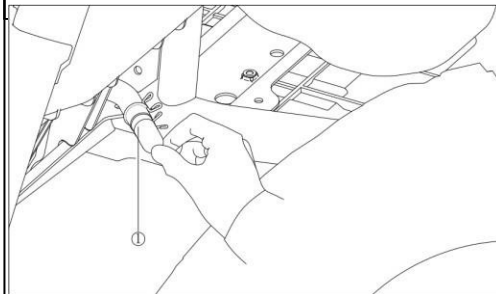
Vairuokite šį visureigį giliose vandenyse arba greitai tekančiose upėse.

KAS GALI ATŠITIKTI?

Padangos gali plūduriuoti, dėl to prarandama trauka ir kontrolė

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ

Niekada nevairuokite šio visureigio greitai tekančiame vandenyje arba vandenyje, kuris yra gilesnis nei nurodyta instrukcijoje. Naudotojo vadovas



Važiavimas nelygiu reljefu

Važiuojant nelygiu reljefu reikia elgtis atsargiai. Atkreipkite dėmesį į kliūtis, kurios gali sugadinti keturratį arba sukelti apsvertimą ar avariją. Visą laiką tvirtai laikykite kojas ant atramų. Venkite šokinėti keturračiu, nes tai gali sukelti kontrolės praradimą ir keturračio sugadinimą.

Slydimas ir šliužavimas

Važiuojant ant purios ar slidžios dangos reikia būti atsargiems, nes visureigis gali slysti. Jei tai įvyksta netikėtai ir nebus ištaisyta, slydimas gali sukelti avariją.

Norint sumažinti priekinės ratų slydimo tikimybę ant laisvo ar slidaus paviršiaus, kartais gali būti naudinga perkelti svorį ant priekinių ratų.

Jei jūsų visureigio galiniai ratai pradeda slysti į šonus, paprastai galima atgauti kontrolę (jei yra vietos tai padaryti) pasukant vairą slydimo kryptimi. Naudokite stabdžius arba Nerekomenduojama greitėti, kol nesukoregavote slydimo.

Praktikuodamiesi tam tikrą laiką, galite patobulinti kontroliuojamo slydimo įgūdžius. Prieš bandydami atlikti tokius manevrus, turite atidžiai pasirinkti vietą, nes sumažėja tiek stabilumas, tiek valdymas. Atminkite, kad slydimo manevrų visada reikia vengti esant ypač slidžioms sąlygoms, pvz., ant ledo, nes galite visiškai prarasti kontrolę.

Ką daryti, jei

Šis skyrius skirtas tik kaip orientacinė gairė. Būtinai perskaitykite visus skyrius apie vairavimo techniką.

Ką daryti?

- Jei jūsų keturratis motociklas nesuka ten, kur norite: Sustokite keturratį ir vėl treniruokitės atlikti posūkio manevrus. Įsitinkite, kad savo svorį perkeliate ant išorinės posūkio pusės atramos. Svorį ant priekinių ratų, kad galėtumėte geriau valdyti transporto priemonę.
- Jei jūsų keturratis motociklas posūkyje pradeda virsti: labiau pasvirkite į posūkio pusę, kad atgautumėte pusiausvyrą. Jei reikia, palaipsniui atleiskite akceleratorių ir (arba) važiuokite į išorę.
- Jei jūsų keturratis motociklas negali įveikti kalno, kurį bandote įveikti: Pasukite keturratį, jei jis vis dar juda į priekį. Priešingu atveju sustokite, nulipkite ant kalno pusės ir jį fiziškai. Jei keturratis motociklas pradeda slysti atgal, **NENAUDOKITE GALINIO STABDŽIO**, nes keturratis motociklas gali apvirsti ant jūsų. Nusileiskite nuo keturračio motociklo į kalno pusę.
- Jei jūsų keturratis važiuoja per nuožulnią paviršių: užtikrinkite, kad važiuodami savo svorį perkeltumėte į keturračio pusę, kuri yra aukštyne, kad išlaikytumėte tinkamą pusiausvyrą. Jei keturratis pradeda pasvirti, važiuokite žemyn (jei kelyje nėra kliūčių), kad atgautumėte pusiausvyrą. Jei pastebite, kad keturratis motociklas ruošiasi apvirsti, nulipkite nuo jo aukštyne esančioje pusėje.
- Jei jūsų keturratis motociklas patenka į seklią vandenį: važiuokite lėtai ir atsargiai per lėtai tekantį vandenį, atkreipkite dėmesį į kliūtis. Įsitinkite, kad vanduo nutekėtų nuo keturračio ir **PATIKRINKITE, AR STABDŽIAI VEIKIA TINKAMAI**, kai išvažiuosite iš vandens. Nevairuokite keturračio, kol neatgausite tinkamo stabdymo pajėgumo.
- Jei jūsų keturratis motociklas pradeda slysti į šonus: Jei turite vietos, važiuokite slydimo kryptimi. Nerekomenduojama naudoti stabdžių ar

spaudžiant akceleratorių, kol nesustabdysite slydimo

REGULIARI PRIEŽIŪRA IR REGULIAVIMAS

Reguliari techninė apžiūra, reguliavimas ir tepimas padės išlaikyti jūsų transporto priemonę kuo saugesnėje ir efektyvesnėje būklėje. Saugumas yra transporto priemonės savininko pareiga. Svarbiausi transporto priemonės apžiūros, reguliavimo ir tepimo aspektai paaiškinami tolesniuose puslapiuose.

Naudotojo vadovas ir įrankių rinkinys

Rekomenduojama šį savininko vadovą ir žemo slėgio padangų manometrą įdėti į vinilo maišelį ir visada nešiotis kartu su savininko įrankių rinkiniu.

Šiame vadove pateikta techninės priežiūros informacija skirta suteikti jums, savininkui, būtiną informaciją, kad galėtumėte atlikti profilaktinę techninę priežiūrą ir smulkius remontus. Savininko įrankių rinkinyje pateikti įrankiai yra pakankami šiam tikslui, išskyrus tai, kad taip pat reikalingas dinamometrinis raktas, kad būtų galima tinkamai priveržti varžles ir varžtus.

Išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos periodinės priežiūros lentelė

PASTABA:

- Visureigiams, kuriuose nėra odometro ar valandų skaitiklio, laikykitės mėnesinių techninės priežiūros intervalų.
 - Visureigiams, turintiems odometrą arba valandų skaitiklį, laikykitės km (mylių) arba valandų techninės priežiūros intervalų. Tačiau atkreipkite dėmesį, kad jei visureigis nėra naudojamas ilgą laiką, reikia laikytis mėnesinių techninės priežiūros intervalų.
 - Punktai, pažymėti žvaigždute, turi būti tikrinami pas platintoją, nes tam reikalingi specialūs įrankiai, duomenys ir techniniai įgūdžiai.
-

NE.	STRAIPSNIS	REMONTO ARBA PRIEŽIŪROS DARBAI	Pradinis			Kas		
			km (mylios)	1000 (600)	4000 (2500)	7000 (4400)	10000 (6300)	13000 (8200)
1	*	Kuro linija	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite degalų žarnas, ar nėra įtrūkimų ar kitų pažeidimų, ir jei reikia, jas pakeiskite. 			Aš	Aš	Aš
2		Uždegimo žvakė	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite būklę ir išvalykite, vėl įstatykite arba, jei reikia, pakeiskite. 	Aš	Aš	Aš	Aš	Aš
3	*	Vožtuvai	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite vožtuvo laisvumą ir, jei reikia, jį sureguliuokite. 	Aš		Aš	Aš	Aš
4	*	Variklio karterio karterio	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite ventiliacijos žarną, ar nėra įtrūkimų ar kitų pažeidimų, ir jei reikia, pakeiskite. 			Aš	Aš	Aš
5	*	Išmetimo sistema	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite, ar nėra nuotėkių, ir prireikus pakeiskite tarpiklius. Patikrinkite, ar nėra laisvumo, ir prireikus priveržkite visas varžtines ir jungtis, jei reikia. 			Aš	Aš	Aš
6		Uždegimo žvakė	<ul style="list-style-type: none"> Švarus. 			C	C	C

Bendroji priežiūros ir tepimo lentelė

NR.	ARTIKULAS	Tikrinimo ar techninės priežiūros darbai	Pradinis			Kas		
			km (mylios)	1000 (600)	4000 (2500)	7000 (4400)	10000 (6300)	13000 (8200)
1		Oro filtravimo elementas oro	<ul style="list-style-type: none"> Išvalykite ir, jei reikia, pakeiskite. 	Kas 20–40 valandų (drėgnose arba dulketose vietose – dažniau)				
2	*	Priekinis stabdys	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite veikimą ir, jei reikia, sureguliuokite. Patikrinkite skysčio lygį ir ATV, ar nėra skysčio nutekėjimo, ir jei reikia, ištaisykite. 	Aš	Aš	Aš	Aš	Aš
			<ul style="list-style-type: none"> Pakeiskite stabdžių trinkelės. 	Kai naudojama iki ribos				
3	*	Galinis stabdys	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite veikimą ir, jei reikia, sureguliuokite. Patikrinkite stabdžių svirtį ir pedalo laisvą žingsnį, o prireikus juos sureguliuokite reikia. 	Aš	Aš	Aš	Aš	Aš
			<ul style="list-style-type: none"> Pakeiskite stabdžių trinkelės. 	Kai naudojama iki ribos				

4	*	Stabdžių Stabdžių	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite, ar nėra įtrūkimų ar kitų pažeidimų, ir, jei reikia, pakeiskite juos reikia. 	Kas 4 metus
5	*	Stabdžių skystis	<ul style="list-style-type: none"> Keitimas 	Kas 2 metai

NE.	ARTIKULAS	TIKRINIMO ARBA PRIEŽIŪROS DARBAI	Pradinis			Kas		
			km (mylios)	1000 (600)	4000 (2500)	7000 (4400)	10000 (6300)	13000 (8200)
6	*	Ratai	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite, ar ratas nėra išsikreipęs ar pažeistas, ir, jei reikia, pakeiskite jį reikia. 	Aš		Aš	Aš	Aš
7	*	Padangos	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite protektoriaus gylį ir ar nėra pažeidimų, o jei reikia, pakeiskite. Patikrinkite oro slėgį ir balansavimą, prireikus pakoreguokite. 	Aš		Aš	Aš	Aš
8	*	Ratų stebulės guoliai	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite, ar nėra laisvumo ar pažeidimų, ir, jei reikia, pakeiskite reikia. 	Aš		Aš	Aš	Aš

9	*	Trapecijos diržas	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite, ar nėra nusidėvėjimo, įtrūkimų ar kitų pažeidimų, ir, jei reikia, pakeiskite juos reikia. 	Aš		Aš	Aš	Aš
10	*	Važiuklės tvirtinimo elementai	<ul style="list-style-type: none"> Įsitinkinkite, kad visos veržlės, varžtai ir sraigčiai būtų gerai priveržti. 	Aš	Aš	Aš	Aš	Aš
11	*	Amortizatorių komplektai	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite veikimą ir, jei reikia, ištaisykite. Patikrinkite, ar nėra alyvos nuotėkio, ir prireikus pakeiskite. 	Aš	Aš	Aš	Aš	Aš
12	*	Vairo velenas	<ul style="list-style-type: none"> Sutepti ličio muilo pagrindu pagamintu tepalu. 			L	L	L

NR.	ARTIKULAS	PERŽIŪROS DARBAS ARBA PRIEŽIŪROS DARBAI NTO	Pradinis			Kiekvienas		
			km (mylios)	1000 (600)	4000 (2500)	7000 (4400)	10000 (6300)	13000 (8200)
13	*	Vairo sistema	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite, ar mechanizmas nėra laisvas ar pažeistas, ir jį sutaisykite arba laiku pakeiskite Patikrinkite ratų suvedimą ir, jei reikia, jį sureguliuokite. 	Aš	Aš	Aš	Aš	Aš

14		Variklio alyva	<ul style="list-style-type: none"> • Pakeisti. • Patikrinkite, ar keturratis motociklas nesandariauja, ir, jei reikia, pašalinkite gedimą. 	R		R	R	R
15		Transmisijos alyva	<ul style="list-style-type: none"> • Patikrinkite, ar ATV nesandariauja, ir, jei reikia, pašalinkite nuotėkį. • Jei reikia, pakeiskite. 	R		Aš	Aš	R
16	*	Variklio alyvos filtras variklio	<ul style="list-style-type: none"> • Švarus. 	R		R	R	R
17	*	Pavarų alyva galiniai	<ul style="list-style-type: none"> • Patikrinkite visureigį, ar nėra alyvos nutekėjimo. Jei reikia, pašalinkite gedimą. 	R		Aš	Aš	R
18	*	Aušini mo sistema	<ul style="list-style-type: none"> • . Patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir ATV, ar nėra šaldymo skysčio nuotėkį ir, jei reikia, jį pašalinkite. 	Aš	Aš	Aš	Aš	Aš
			<ul style="list-style-type: none"> • Pakeiskite aušinimo skystį 	Kas 2 metus				

NE.	ARTIKULAS	TIKRINIMO ARBA PRIEŽIŪROS DARBAI	km (mylios)	Pradinis			Kas	
				1000 (600)	4000 (2500)	7000 (4400)	10000 (6300)	13000 (8200)

19	*	Judamosios dalys ir laidai	<ul style="list-style-type: none"> Sutepti. 		L	L	L	L
20	*	Kabelis saugos sistemos perjungimo svirties perjungimo svirtis	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite veikimą ir jei reikia, pakeiskite. 	Nustatyti arba		Aš	Aš	Aš
21	*	Akseleratoriaus svirties korpusas ir laidas	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite veikimą ir, jei reikia, sureguliuokite. Patikrinkite akceleratoriaus troselio laisvumą ir, jei reikia, jį sureguliuokite reikia. Sutepti akceleratoriaus svirties korpusą ir laidą. 		Aš	I/L	I/L	I/L
22	*	Priekinio stabdžio priekinio stabdžio ir galinių	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite veikimą ir, jei reikia 	teisingai ar	Aš	Aš	Aš	Aš

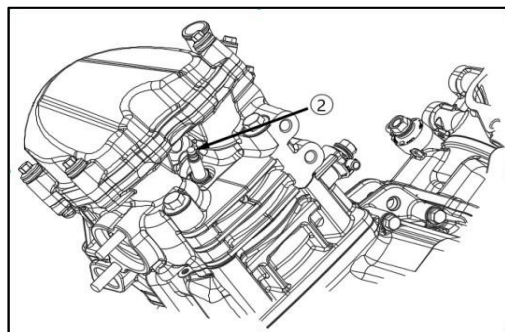
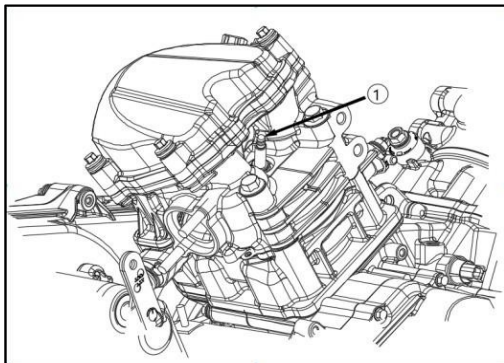
23	*	Šviesos ir jungikliai	<ul style="list-style-type: none"> • Patikrinkite veikimą ir, jei reikia, reikia. • Nustatykite . 	teisinga jei i	Aš	Aš	Aš	Aš	Aš
----	---	-----------------------	---	----------------	----	----	----	----	----

PASTABA:

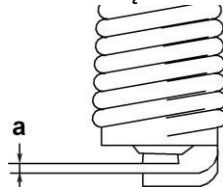
- I: Patikrinti C: Švaru R: Pakeisti A: Reguluoti L: Sutepkite
 - Kai kurios priežiūros procedūros turi būti atliekamos dažniau drėgnose, smėlingose, purvinose ar dulkėtose vietovėse.
 - Hidraulinių stabdžių priežiūra:
 - Reguliariai tikrinkite ir, jei reikia, koreguokite stabdžių skysčio lygį.
 - Kas dvejus metus pakeiskite pagrindinio stabdžių cilindro ir stabdžių kaladėlių vidines dalis bei stabdžių skystį.
 - Kas ketverius metus arba jei jos yra įtrūkusios ar pažeistos, pakeiskite stabdžių žarnesles.
-

Patikrinkite uždegimo žvakę

Uždegimo žvakė yra svarbi variklio dalis, kurią lengva patikrinti. Kadangi karštis ir nuosėdos lemia bet kurios uždegimo žvakės lėtą nusidėvėjimą, uždegimo žvakę reikia išimti ir patikrinti pagal periodinės techninės priežiūros lentelę. Be to, uždegimo žvakės būklė gali atskleisti variklio būklę.



(1) Galinė uždegimo žvakė (2) Priekinė uždegimo žvakė
Kaip išimti žvakę



(a) Uždegimo žvakės vieta 1.

**Uždegimo žvakės tarpas:
0,8–1,0 mm (0,031–0,039 colio)**

1. Nuimkite žvakės dangtelį.
2. Nuimkite žvakę žvakės raktu

Norėdami patikrinti žvakę

1. Patikrinkite, ar porcelianinis izoliatorius aplink centrinį žvakės elektrodą yra vidutinio ar šviesaus rudo atspalvio (ideali spalva, kai ATV važiuoja įprastai).
2. Patikrinkite žvakę, ar nėra elektrodo erozijos ir per didelio anglies ar kitų nuosėdų kiekio, ir, jei reikia, pakeiskite ją.
3. Išmatuokite žvakės tarpą laidų storio matuokliu ir, jei reikia, sureguliuokite tarpą pagal

⚠️ ĮSPĖJIMAS

PAVOJUS

Karštas išmetimo vamzdis.

KAS GALI ATSITIKTI?

Galite nudegti rankas.

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ

Pirmiausia patikrinkite išmetimo vamzdį ir, jei jis karštas, palaukite, kol atvės.

PASTABA

Jei uždegimo žvakė yra akivaizdžiai kitokios spalvos, variklis gali veikti netinkamai. Nebandykite šių problemų diagnozuoti patys. Vietoj to paprašykite platintojo patikrintų keturratį.

Norėdami įdėti žvakę

1. Nuvalykite uždegimo žvakės sandariklio paviršių ir jos jungties paviršių, tada nuvalykite nešvarumus nuo uždegimo žvakės sriegių.
2. Įdėkite žvakę naudodami žvakių raktą, tada priveržkite nurodytu sukimo momentu.
3. Užsukite uždegimo žvakės dangtelį
4. Įdėkite skydelius

Prisukite:

Fiksavimo kaištį:

12,5 Nm (1,25 m·kgf, 9,1 pėdos·lbf)

PASTABA

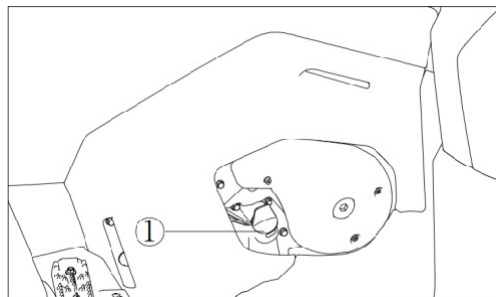
Jei montuojant žvakę neturite dinamometrino raktelio, tinkamą sukimo momentą galima apytikriai nustatyti sukant $1/4$ – $1/2$ colio daugiau nei sukant pirštais. Tačiau žvakę reikia priveržti nurodytu sukimo momentu kuo greičiau.

Variklio alyva ir alyvos filtro kasetė

Prieš kiekvieną kelionę reikia patikrinti variklio alyvos lygį. Be to, alyva turi būti keičiama per reguliarios techninės priežiūros lentelėje nurodytus intervalus.

Norėdami patikrinti variklio alyvos lygį

1. Pastatykite visureigį ant lygaus paviršiaus.
2. Patikrinkite variklio alyvos lygį, kai variklis yra šaltas.



(1) Variklio alyvos matuoklis

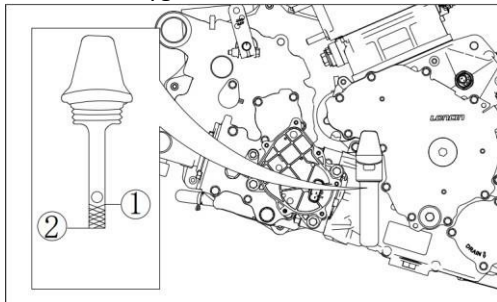
PASTABA

Jei variklis buvo užvestas prieš tikrinant alyvos lygį, įkaitinkite variklį ir palaukite mažiausiai 10 minučių, kol alyva nusistovės, kad rodmenys būtų tikslūs

3. Išimkite variklio alyvos matuoklį ir nuvalykite jį švariu skudurėliu.
4. Įkiškite matuoklį į įpylimo angą (neįsukite) ir tada vėl ištraukite, kad patikrintumėte alyvos lygį.
5. Jei variklio alyva yra ties

minimalaus lygio žymės, įpilkite
pakankamai

rekomenduojamo tipo, kad jis pakiltų iki reikiamo lygio



(1) Maksimalaus lygio žymė

(2) Minimalaus lygio žymė

PASTABA

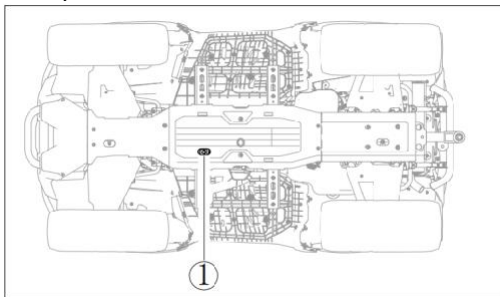
Jei variklis veiks be alyvos, jis bus rimtai pažeistas.

1. Įkiškite matavimo lazdelę iki galo į alyvos įpylimo angą.
2. Užsukite dangtelį, pasukdami jį pagal laikrodžio rodyklę.

Alyvos ir (arba) alyvos filtro keitimas

1. Pastatykite visureigį ant lygaus paviršiaus.

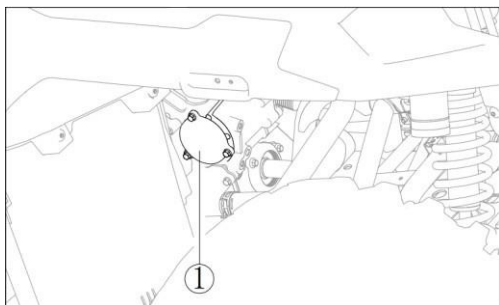
2. Užveskite variklį, leiskite jam keletą minučių įkaisti, tada išjunkite.
3. Nuimkite dangtelį, pasukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Po varikliu pastatykite alyvos surinkimo indą, kad surinktumėte panaudotą alyvą.
5. Išsukite variklio alyvos išleidimo varžtą, kad iš karterio ištekėtų alyva.



(1) Variklio alyvos išleidimo varžtas.

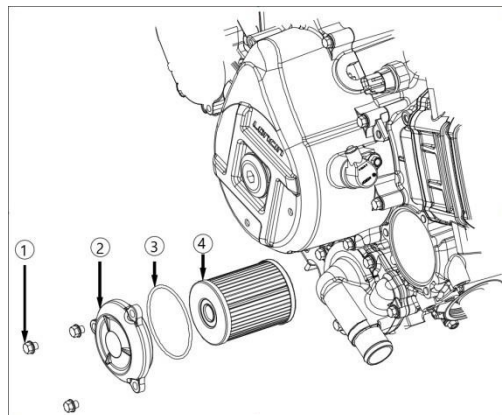
6. Nuimkite skydelius

7. Išimkite alyvos filtro kasetę



(1) Alyvos filtro kasetė

8. Naujo alyvos filtro kasetės O-žiedo sandariklį patepkite plonu alyvos sluoksniu.
9. Įdėkite naują alyvos filtro kasetę ir priveržkite ją nurodytu sukimo momentu, naudodami dinamometrinį raktą
10. Įstatykite skydelius.



- (1) Alyvos filtro varžtas
- (2) Alyvos filtro dangtelis
- (3) O-žiedas
- (4) Alyvos filtras
11. Įdėkite variklio alyvos išleidimo varžtą ir priveržkite jį nurodytu sukimo momentu.

Alyvos išleidimo varžtas 30 N·m	30 N·m (3,0 kgf·m, 22,5 ft·lb)
------------------------------------	--------------------------------

variklio	
o	

12. Įpilkite nurodytą kiekį
rekomenduojamo variklio alyvos,
tada

įdėkite ir priveržkite variklio alyvos įpylimo kamštį.

13. Užveskite variklį ir palikite jį dirbti tuščiaja eiga keletą minučių, tuo metu patikrinkite, ar nėra alyvos nutekėjimo. Jei pastebite alyvos nutekėjimą, nedelsdami išjunkite variklį ir nustatykite priežastį.
14. Išjunkite variklį, palaukite mažiausiai dešimt minučių, tada patikrinkite alyvos lygį ir, jei reikia, jį pakoreguokite.
15. Montavimo skydelis

PASTABA
Įsitikinkite, kad nuvalėte ant bet kurios dalies išsiliejusią alyvą, kai variklis ir išmetimo sistema atvės.

Variklio alyva Klampumas:

SAE 5W-40

Talpa: 2,4 l (2,54 JAV kv.)

(kai variklis visiškai sausas)

Rekomenduojama variklio alyva

Nors 5W-40 variklio alyva yra rekomenduojama daugeliui sąlygų, gali prireikti pakeisti alyvos klampumą, kad Pritaikyti prie jūsų važiavimo vietovės atmosferos sąlygų.

Rekomenduojama variklio alyva	
Bendrasis tikslas	SAE 5W40
Šaltas oras	SAE 0W40

Pavarų dėžės alyva

transmisijos alyvos lygis pradės tekėti pro alyvos lygio angą.

Pavarų dėžės alyvos lygio patikrinimas

PASTABA
Patikrinkite lygį ir, jei reikia, papildykite. Nepilkite per daug. Važiavimas su netinkamu alyvos lygiu gali smarkiai sugadinti pavarų dėžę. Nuvalykite išsiliejusią alyvą.

1. Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus.
2. Pasirinkite NEUTRAL poziciją.
3. Įjunkite rankinį stabdį.

PASTABA
Patikrinkite pavarų dėžės alyvos lygį, kai variklis yra šaltas ir neveikia veikia.

4. Nuimkite pavarų dėžės alyvos lygio matuoklio dangtelį.
5. Alyva turi būti lygi su dugnu
6. Pripilkite tiek, kiek reikia, kol

Rekomenduojamas

pavarų dėžės

alyvos tipas: SAE

80W90 GL-5

Talpa: 0,4 l (0,42 JAV kv.)

JSPĖJIMAS: Atliekant techninę priežiūrą

ne naudokite kitų alyvos rūšių.

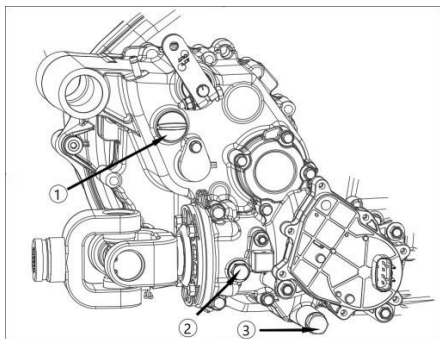
Nemaišykite su kitomis alyvos rūšimis.

Pavarų dėžės alyvos keitimas

PASTABA
Keičiant pavarų dėžės alyvą, rekomenduojama tuo pačiu metu išvalyti automobilio greičio jutiklį (VSS).

1. Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus.
2. Nuvalykite alyvos išleidimo kamščio aplinką.
3. Nuvalykite alyvos lygio kamščio vietą.
4. Po transporto priemone padėkite surinkimo indą po alyvos išleidimo kamščio vieta.

5. Nuimkite alyvos lygio matuoklio dangtelį.



(2) Alyvos lygio kamštis

(3) Alyvos išleidimo kamštis

6. Nuimkite išleidimo kamštį.

7. Leiskite alyvai visiškai ištekėti iš pavarų dėžės.

Užsukite išleidimo kamštį ir priveržkite jį pagal specifikacijas.

PRISUKITE	
Išleidimo kamštį	20 N·m (2,0 kgf·m, 15 pėdų·lb)

8. Nuimkite alyvos įpylimo kamštį.

9. Pripilkite alyvos iki reikiamo lygio

teka per alyvos lygio angą. **ISPĖJIMAS:** Prieš metalo daleles prieš montavimo. Įpilkite į pavarų dėžę rekomenduojamo alyvos.

ISPĖJIMAS: Nepilkite per daug. Vėl sumontuokite alyvos lygio kamštį.

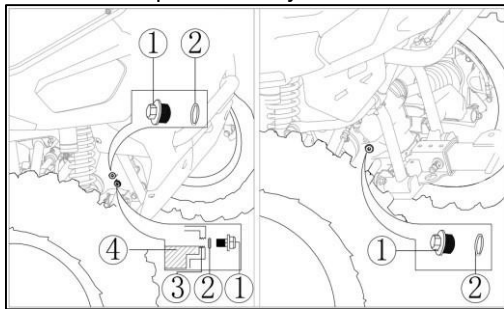
10. Įdėkite alyvos lygio kamštį ir priveržkite jį pagal specifikacijas.

PRISUKITE	
Alyvos lygio kamštį	20 N·m (2,0 kgf·m, 15 pėdų·lb)

11. Užsukite alyvos įpylimo kamštį.
12. Nuvalykite visus išsiliejusius skysčius.

Galinių pavarų alyva

Prieš kiekvieną važiavimą reikia patikrinti galinę pavarų dėžę, ar nėra alyvos nutekėjimo. Jei pastebite nutekėjimą, kreipkitės į platintoją, kad jis patikrintų ir suremontuotų visureigį. Be to, reikia patikrinti galinės pavaros alyvos lygį ir pakeisti alyvą taip, kaip nurodyta Priežiūros ir tepimo lentelėje.



- (1) Galinių pavarų alyvos įpylimo varžtas
- (2) Tarpinė
- (3) Tinkamas alyvos lygis

(4) Galinių pavarų alyva

Norėdami patikrinti galinių pavarų alyvos lygį

1. Pastatykite visureigį ant lygaus paviršiaus.

PASTABA

Galinio reduktoriaus alyvos lygis turi būti tikrinamas, kai variklis yra šaltas.

2. Išsukite paskutinį pavarų alyvos įpylimo varžtą ir patikrinkite alyvos lygį galinėje pavarų dėžėje.

PASTABA

Įsitikinkite, kad alyvos lygis siekia alyvos lygio kontrolės angą
--

3. Jei alyvos lygis yra žemiau užpildymo angos krašto, įpilkite pakankamai rekomenduojamo tipo alyvos, kad lygis pakiltų iki reikiamo lygio.
4. Patikrinkite tarpiklius, ar nėra pažeidimų, ir, jei reikia, juos pakeiskite.
5. Įdėkite alyvos lygio fiksavimo varžtą

, alyvos įpylimo varžtą ir jo tarpiklį, tada priveržkite varžtus nurodytu sukimo momentu.

PASTABA

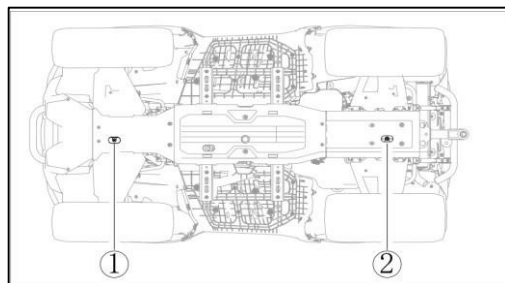
Būkite atsargūs, kad į transmisijos korpusus.

Prisukite:

Galinių pavarų alyva Lygio kontrolės varžtas lygio	20 N·m (2,0 kgf·m, 15 pėdų·lb)
Lygio	

Norėdami pakeisti galinio reduktoriaus alyvą

1. Pastatykite visureigį ant lygaus paviršiaus.
2. Po galine pavarų dėže pastatykite alyvos surinkimo indą galinio reduktoriaus, kad surinktumėte naudotą alyvą.
3. Išsukite paskutinį pavarų alyvos įpylimo varžtą ir paskutinį pavarų alyvos išleidimo varžtą, kad iš galinės pavarų dėžės ištekėtų alyva.



(1) Priekinės galinės pavarų dėžės alyvos išleidimo varžtas

(2) Galinės galinės pavarų dėžės alyvos išleidimo varžtas

4. Įdėkite išleidimo varžtą ir naują tarpiklį, tada priveržkite varžtą nurodytu sukimo momentu.

Prisukimo momentas:

Pavarų alyva galiniai drenažo išleidimo	20 N·m (2,0 kgf·m, 15 pėdų·lb)
---	---------------------------------------

5. Vėl įpilkite rekomenduojamos galinių pavarų alyvos iki sulaikymo angos krašto, kaip

pavaizduota

PASTABA

Įsitinkite, kad į pavarų dėžę nepatektų jokių pašalinių medžiagų

6. Patikrinkite alyvos lygio fiksavimo varžto tarpiklį ir alyvos įpylimo varžto tarpiklį, ar nėra pažeidimų
7. ir, jei reikia, jas pakeiskite.
Įdėkite alyvos lygio fiksavimo varžtą , alyvos įpylimo varžtą
8. ir jo tarpiklį, tada priveržkite varžtus nurodytu momentu Patikrinkite, ar korpusas

Galinių pavarų alyvos tipas: SAE 80W90 GL-5

Kiekis:

Priekinė: 0,40 l (0,42 kvartai)

Galinė: 0,40 l (0,42 kvartai)

Aušinimo sistema

Radiatorius ir aušinimo ventiliatorius:

Patikrinkite ir nuvalykite radiatoriaus groteles ir grotelių plokšteles, ieškodami užsikimšimų dėl vabzdžių ar purvo pagal techninės priežiūros lentelę Reguliariai. Dulkėtose vietovėse radiatorių turi būti valomas dažniau nei rekomenduojama.

⚠ ĮSPĖJIMAS

PAVOJUS

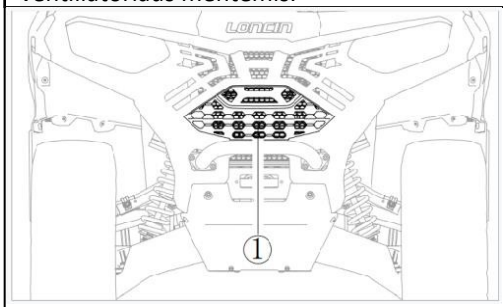
Aušinimo ventiliatorius įsijungia automatiškai, net jei uždegimo jungiklis išjungtas.

KAS GALI ATSITIKTI?

Jei paliesite besisukantį ventiliatorių, galite susižeisti rankas.

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ

Visada laikykite rankas ir drabužius atokiau nuo ventiliatoriaus mentėmis.



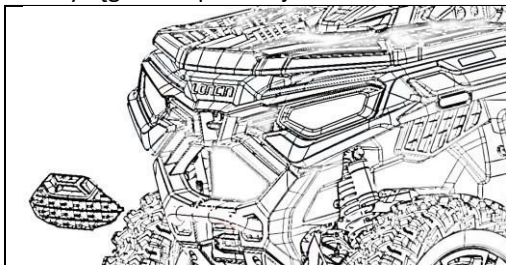
(1) Radiatoriaus grotelės

1. Nuvalykite groteles, radiatoriaus apsaugą ir

radiatoriaus

nuo bet kokių nešvarumų vandens
srove

2. Jei vabzdžių ar purvo neįmanoma visiškai pašalinti, radiatorių turi valyti įgaliosas platintojas.



Radiatoriaus grotelės yra greito atsegimo konstrukcijos, todėl lengva nuimti ir išvalyti galimas piktžoles bei nešvarumus viduje.

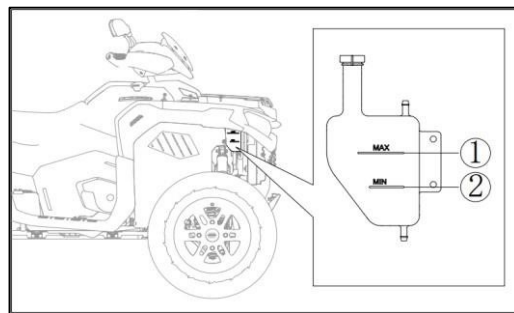
PASTABA

Naudojant aukšto slėgio vandenį, pvz., automobilių plovyklose, gali būti pažeistos radiatoriaus grotelės ir sutrikdyta radiatoriaus veikimo efektyvumas. Negalima užkimšti ar nukreipti oro srauto per radiatorių, montuojant priedus priešais radiatorių arba už aušinimo ventiliatoriaus. Radiatoriaus oro srauto trukdymas gali sukelti perkaitimą ir dėl to

Aušinimo skystis

Aušinimo skysčio lygį reikia reguliariai tikrinti. Be to, aušinimo skystis turi būti keičiamas laikantis periodinės techninės priežiūros lentelėje.

Aušinimo skysčio talpa



(1) Maksimalaus lygio žymė

(2) Minimalaus lygio žymė

Aušinimo skysčio lygio patikrinimas

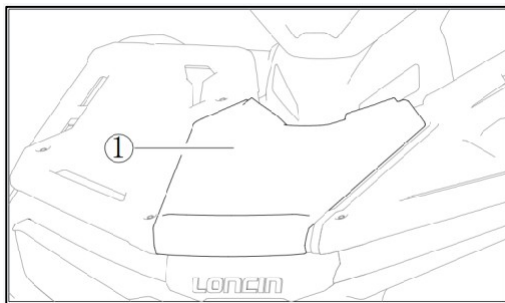
1. Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus.
2. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį per aušinimo skysčio lygio indikatorių rezerviniame bake. Aušinimo skysčio lygis turi būti tarp

žymių „MAX“ ir „MIN“.

Patikrinkite lygį, kai variklis yra atvėsęs (aplinkos arba atmosferos temperatūra).

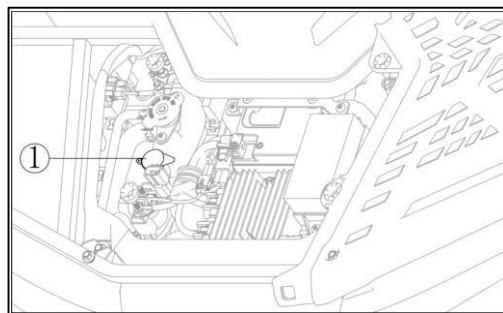
Aušinimo skysčio bakas: 0,3 l (0,32 JAV ketvirčio galono)

Radiatorius (įskaitant visus kanalus): 3,2 l (3,4 JAV ketvirčio galono)



(1) Priekinis bagažinės dangtis

3. Jei aušinimo skysčio kiekis yra nepakankamas, nuimkite priekinio bagažinės dangtį
4. Nuimkite aušinimo skysčio bakelio dangtelį ir per įpylimo angą įpilkite aušinimo skysčio iki žymės „MAX“. Tada uždėkite dangtelį.



(1) Aušinimo skysčio bakelio dangtelis

PASTABA

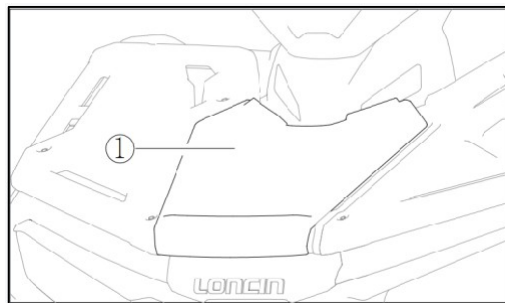
Jei nėra aušinimo skysčio, vietoj jo naudokite distiliuotą vandenį arba minkštą vandentiekio vandenį. Nenaudokite kieto ar sūraus vandens, nes jie kenkia varikliui. Jei vietoj aušinimo skysčio buvo naudojamas vanduo, kuo greičiau jį pakeiskite aušinimo skysčiu, kitaip aušinimo sistema nebus apsaugota nuo užšalimo ir korozijos. Jei vanduo turi

Norėdami pakeisti aušinimo skystį

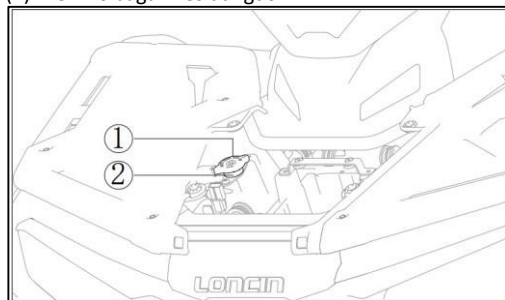
⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš nuimdami radiatoriaus dangtelį, palaukite, kol variklis ir radiatorius atvės. Galite nudegti nuo karšto skysčio ir slėgio poveikio išsiveržiančių garų. Atidarydami dangtelį, visada uždėkite ant jo storą skudurą. Prieš toliau dirbdami, palaukite, kol išsiskirs likęs slėgis

1. prieš
Pastatykite visureigį ant lygaus paviršiaus.
2. Nuimkite priekinį bagažinės dangtį.
3. Nuimkite radiatoriaus dangtelį.
4. Nuimkite dešinįjį apatinį sparną.
5. Patalpinkite indą po varikliu, tada išsukite aušinimo skysčio išleidimo varžtą ir jo tarpiklį.



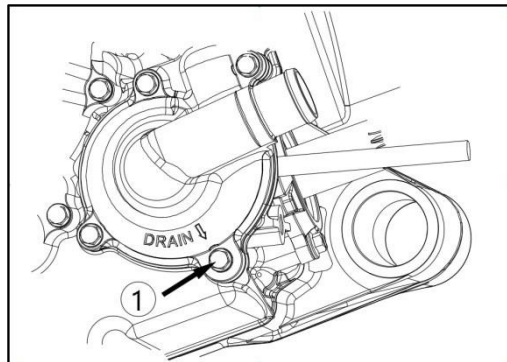
(1) Priekinis bagažinės dangtis



(1)Radiatoriaus dangtis

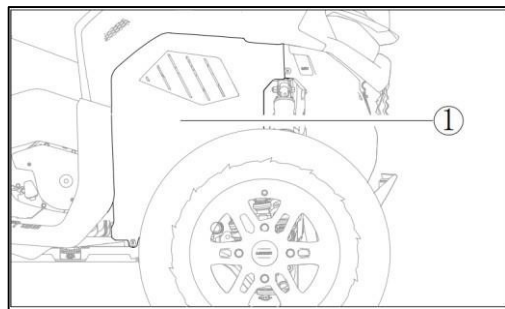
(2)Radiatoriaus bakas

6. Patalpinkite indą po aušinimo skysčio rezervuaru, kad surinktumėte



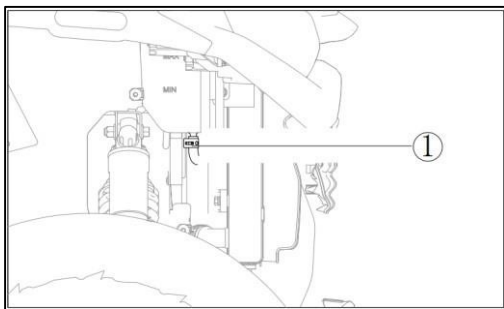
(1) Vandens siurblio oro išleidimo varžtas (variklio apačioje)

7. Nuimkite aušinimo skysčio rezervuaro dangtelį.
8. Atjunkite aušinimo skysčio bakelio žarną nuo aušinimo skysčio bakelio pusės, tada išleiskite aušinimo skystį iš aušinimo skysčio bakelio.



(1) Dešinysis apatinis sparnas

9. Išleidus aušinimo skystį, gerai praplaukite aušinimo sistemą švariu vandeniu iš čiaupo.
10. Įdėkite aušinimo skysčio išleidimo varžtą ir naują tarpiklį, tada priveržkite varžtą nurodytu sukimo momentu.
11. Prijunkite aušinimo skysčio rezervuaro žarną.
12. Į radiatorių įpilkite rekomenduojamo aušinimo skysčio, kol jis bus pilnas.



(1) Aušinimo skysčio rezervuaro žarna

13. Į bakelį įpilkite rekomenduojamo aušinimo skysčio iki maksimalaus lygio žymės, tada uždėkite bakelio dangtelį.
14. Atlaisvinkite vandens siurblio oro išleidimo varžtą, jo neišimkite, kad visas oras išeitų pro oro išleidimo varžto angą.
15. Kai aušinimo skystis pradės tekėti iš variklio aušintuvo oro išleidimo varžto angos, priveržkite variklio aušintuvo oro išleidimo varžtą iki nurodyto sukimo momento.
16. Nuimkite panelę

17. Atlaisvinkite cilindro galvutės oro išleidimo varžtą, jo neišimkite, kad galėtų išeiti visas

- išsiskiria iš oro išleidimo varžto angos.
18. Kai aušinimo skystis pradės tekėti pro variklio galvutės varžto angą, priveržkite variklio galvutės oro išleidimo varžtą nurodytu sukimo momentu.
 19. Užveskite variklį ir palikite jį veikti tuščiaja eiga dešimt minučių.
 20. Penkis kartus padidinkite variklio sūkius.
 21. Į radiatorių įpilkite papildomo aušinimo skysčio, kol jis bus pilnas.
 22. Išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti. Jei aušinimo skysčio lygis nukrito po to, kai variklis atvėso, įpilkite pakankamai aušinimo skysčio, kol jis pasieks radiatoriaus viršų, tada uždėkite radiatoriaus dangtelį.
 23. Užveskite variklį ir patikrinkite, ar nėra aušinimo skysčio nuotėkio.
 24. Įdėkite aušinimo aušinimo diržą ir priveržkite tvirtinimo varžtą.
 25. Pritvirtinkite atramą, įsukdami varžtus ir veržles, tada juos priveržkite nurodytu sukimo momentu.

26. Įdėkite skydelius.

Oro filtro elemento valymas

Oro filtro elementą reikia valyti pagal techninės priežiūros lentelėje. Valykite arba keiskite oro filtro elementą dažniau, jei važiuojate vietovėse

⚠ ĮSPĖJIMAS

PAVOJUS

Užsikimšęs oro filtras.

KAS GALI ATSITIKTI?

Dėl to nešvarumai ir dulkės gali patekti į akceleratoriaus korpusą ir akceleratorius gali likti atidarytas. Tai gali sukelti avariją.

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ

Išvalykite oro filtrą reguliariai ir pagal instrukcijas

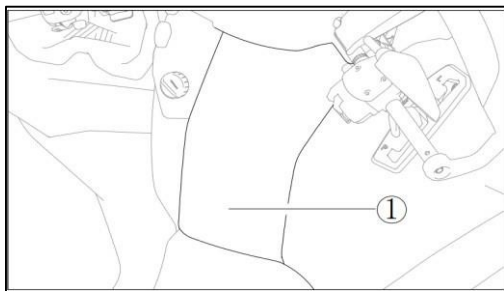
PASTABA

Užsikimšęs oro filtras gali leisti nešvarumams ir dulkėms patekti į variklį, sukeldamas pernelyg didelį nusidėvėjimą ir galimą variklio gedimą.

Oro filtro elementą reikia valyti pagal Periodinės priežiūros lentelę. Dulkėtose vietose elementą reikia valyti dažniau nei rekomenduojamu intervalu. Po važiavimo lietuje ar purvinais keliais elementą reikia išvalyti nedelsiant.

Elementų valymas

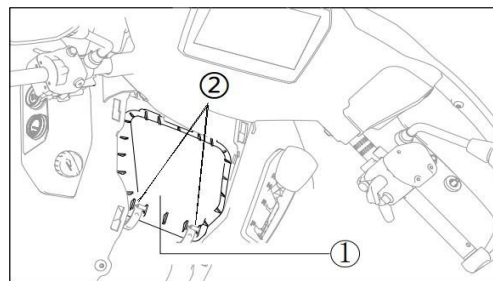
1. Pastatykite visureigį ant lygaus paviršiaus.
2. Nuimkite sėdynę. (žr. 5 skyrių)
3. Nuimkite oro filtro dangtelį.



(1) Oro filtro dangtis

4. Nuimkite oro filtro korpuso dangtelį, atsegdami oro filtro korpuso dangtelio laikiklius.

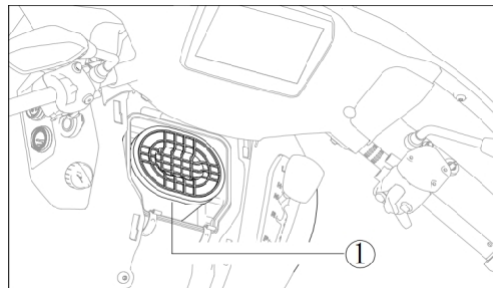
5. Išimkite oro filtro elementą iš oro filtro korpuso.



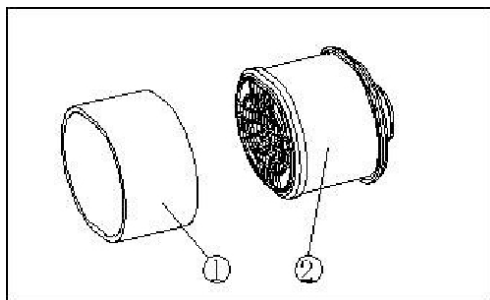
(1) Oro filtro korpuso dangtis

(2) Oro filtro korpuso dangčio laikiklis

6. Nuimkite oro filtro elemento fiksavimo plokštelę ir tada išimkite kempinę iš oro filtro elemento rėmo.



(1) **Oro filtro** elementas



(1) Kempinės medžiaga

(2) Oro filtro elemento rėmas

PASTABA:

Patikrinkite, ar įsiurbimo trakte ir akceleratoriaus viduje nėra nešvarumų. Jei yra nešvarumų, kruopščiai išvalykite įsiurbimo traktą ir karbiuratorių. Taip pat gali tekti pakeisti oro filtrą ir užsandarinti oro filtro korpusą bei įsiurbimo traktą.

7. Kempinę nuplaukite švelniai, bet kruopščiai su tirpikliu.
ĮSPĖJIMAS! Visada naudokite

dalių valymui. Niekada nenaudokite lengvai užsidegančių tirpiklių ar benzino, nes variklis gali užsidegti ar sprogti.

8. Išspauskite perteklinį tirpiklį iš kempinės ir palikite ją išdžiūti.
PATARIMAS: Nespauskite kempinės ją išgręždami.

PASTABA

Kiekvieną kartą, kai atliekama oro filtro elemento priežiūra, patikrinkite, ar valytuvo korpuso oro įvadas nėra užsikimšęs. Patikrinkite oro filtro dėžutės ir akceleratoriaus korpuso gumos jungtį bei kolektoriaus gumos tarpiklio priedus, kad būtų užtikrintas sandarumas. Gerai priveržkite visus priedus, kad nefiltruotas oras nepatektų į variklį.
--

9. Patikrinkite kempinės medžiagą ir pakeiskite ją, jei ji yra pažeista.

10. Ant kempinės medžiagos užtepkite kokybiško putų tipo oro filtro aliejaus. Kempinė turi būti sudrėkinta, bet neturi lašėti

11. Užtraukite kempinę ant oro filtro elemento rėmo

ir tada uždėkite fiksavimo plokštelę.
12. Įdėkite oro filtro elementą į oro

Uždenkite filtro korpusą, tada pritvirtinkite oro filtro korpuso dangtį, užfiksuodami laikiklius ant oro filtro korpuso.

PASTABA

Įsitikinkite, kad oro filtro elementas yra tinkamai įstatytas į oro filtro korpusą. Niekada nenaudokite variklio be oro filtro elemento. Tai leistų nefiltruotam orui patekti į variklį, o tai sukeltų greitą variklio nusidėvėjimą ir galimą variklio sugadinimą. Be to, tai paveiktų degalų įpurškimo sistemą, o tai lemtų prastą variklio veikimą ir galimą perkaitimą.

13. Uždenkite oro filtro dangtį.
14. Įdėkite sėdynę.

Vožtuvo tarpo reguliavimas

Tinkamas vožtuvo tarpas

kinta naudojant, o tai sukelia netinkamą degalų ir oro tiekimo ar variklio triukšmą. Norint to išvengti,

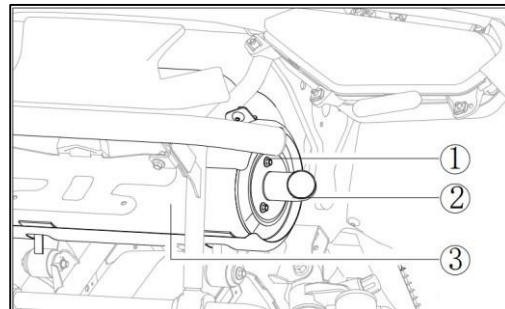
Vožtuvų žingsnį reikia reguliariai reguliuoti. Tačiau šį reguliavimą reikia patikėti profesionaliam serviso technikui.

Uždegimo slopintuvas

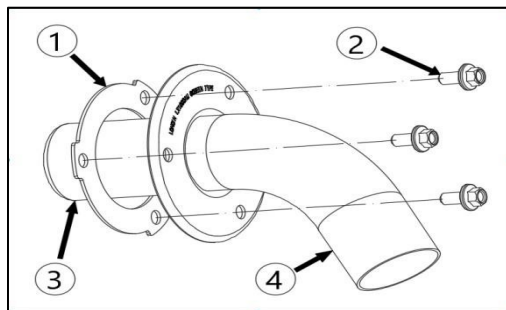
Ši transporto priemonė yra įrengta uždegimo slopintuvu, kurį visureigiui naudoti patvirtino

JAV miškų tarnybos. Jis turi būti tinkamai prižiūrimas, kad būtų užtikrintas jo efektyvumas.

Vadovaujantis Periodinės priežiūros lentele, išvalykite kibirkščių slopintuvą.



(1) Varžtas (2) Triukšmo slopintuvas (3) Uždegimo slopintuvas



(1) Tarpinė (2) Išmetimo vamzdžio varžtas
 (3) Ugnies slopintuvas (4) Išmetimo vamzdis

1. Išimkite varžtą iš duslintuvo.
2. Atviroje vietoje, toli nuo degių medžiagų, užveskite variklį, kai pavarų dėžė yra neutralioje padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

PAVOJUS

Uždegimo žvakės valymas degių medžiagų artumoje.

KAS GALI ATSITIKTI?

Gali kilti gaisras, dėl kurio galite patirti nudegimus.

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ

Niekada nenaudokite variklio su nuimtu šalia

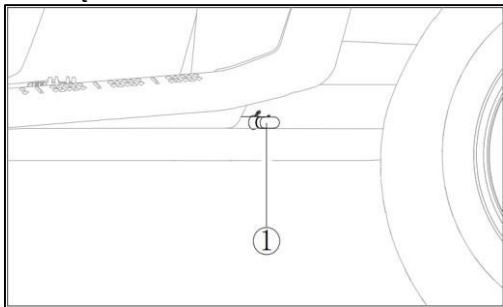
3. Didinkite ir mažinkite variklio sūkius, tuo pačiu mušdami duslintuvą guminės plaktuku, kol iš duslintuvo bus pašalintos anglies dalelės. Išjunkite variklį.
4. Įstatykite kibirkščių gaudyklę į vietą ir priveržkite jos varžtą nurodytu sukimo momentu.

Prisukite

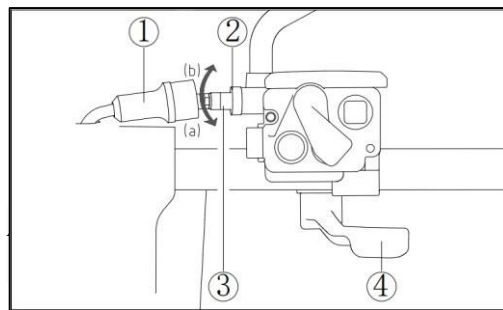
Uždegimo sraigtas	11 N·m (1,1 kgf·m, 8,3 pėdos·lb)
--------------------------	---

V-Diržo dėžės išleidimo kamštis

Važiavus pakankamai giliame vandenyje, kad jis patektų į trapezoidinės diržo dėžę, išimkite diržo dėžės išleidimo kamštį, kad išleisti vandenį iš dėžės.



(1) Diržo dėžės išleidimo kamštis



- (1) Guminis dangtelis
- (2) Saugumo veržlė
- (3) Akceleratoriaus svirties laisvumo reguliavimo varžtas

(4) Akceleratoriaus svirties laisvumas

Reguliariai tikrinkite

akceleratoriaus svirties laisvąjį

žingsnį ir, jei reikia, jį

sureguliuokite.

1. Pastumkite guminį dangtelį atgal.
2. Atlaisvinkite kontrveržlę
3. Norėdami padidinti akceleratoriaus svirties laisvąjį žingsnį, pasukite akceleratoriaus svirties laisvojo žingsnio reguliavimo varžtą (a) kryptimi. Norėdami sumažinti akceleratoriaus svirties laisvąjį žingsnį, pasukite reguliavimo varžtą (B) kryptimi.

4. Prisukite kontrveržlę.
5. Pastumkite guminį dangtelį į pradinę padėtį

Stabdžiai

Stabdžių komponentų keitimui reikalingos profesionalios žinios. Stabdžių techninę priežiūrą turi atlikti „LONCIN“ platintojas. Stabdžių diskų ir trinkelėlių nusidėvėjimas kompensuojamas automatiškai ir neturi įtakos stabdžių svirtims ar pedalo veikimui. Stabdžiuose nėra detalių, kurias reikėtų reguliuoti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Eksplotacija su netinkamai prižiūrimomis arba Nereguliuotos stabdžios gali sukelti stabdymo galios praradimą ir avariją.

Priekinės ir galinės stabdžių trinkelės

Priekinės ir galinės stabdžių trinkelės turi būti tikrinamos dėl nusidėvėjimo per

periodinės techninės priežiūros lentelėje.

Kiekvienoje

Stabdžių trinkelėje yra nusidėvėjimo indikatoriaus griovelis, leidžiantis patikrinti

Stabdžių trinkelių nusidėvėjimą be būtinybės išardyti stabdžius.

Stabdžių nusidėvėjimo patikrinimas

Vadovaujantis periodinės techninės priežiūros lentele, patikrinkite

stabdžius, ar jie nėra nusidėvėję. Jei

bet kurioje iš priekinių diskinių

stabdžių spaustuvų bet kurios trinkelės

storis yra mažesnis nei 1 mm (0,04

colio), pakeiskite abi trinkeles

spaustuve kaip komplektą. Jei galinio

diskinio stabdžio spaustuko trinkelės

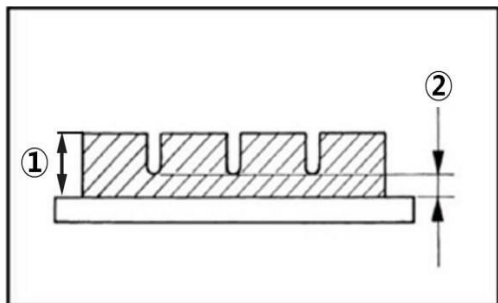
storis yra mažesnis nei 1,5 mm (0,04

colio), trinkelę įdėkite atgal į

spaustuką. Trinkelių nusidėvėjimo

patikrinimą ir trinkelių keitimą turi

atlikti įgaliotas platintojas.



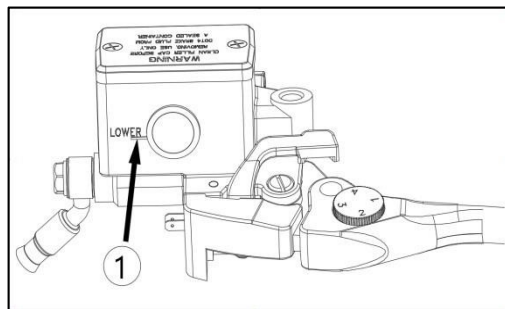
- (1) Dėklo storis
 (2) 1,5 mm (0,04 colio)

Stabdžių skystčio lygio patikrinimas

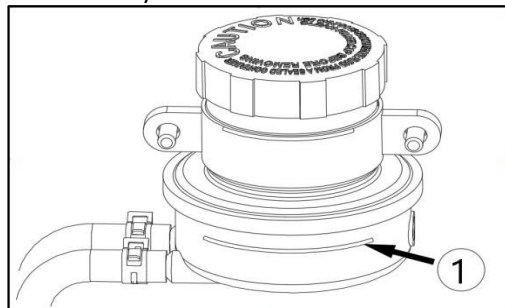
Prieš važiuodami patikrinkite, ar stabdžių skystčio lygis yra virš minimalaus lygio žymės. Jei reikia, papildykite stabdžių skystčio.

Priekinis stabdys

Nurodytas stabdžių skystis	4 PUNKTAS
----------------------------	-----------



- (1) Minimalaus lygio žymė
 Galinis stabdys



- (1) Pastaba dėl minimalaus lygio

ĮSPĖJIMAS: Stabdžių skystis gali pažeisti dažytus paviršius arba plastikines detales. Išsiliejusį skystį visada nedelsiant nuvalykite.

Stabdžių trinkelėms nusidėvint, stabdžių skysčio lygis paprastai palapsniui mažėja.

Žemas stabdžių skysčio lygis gali rodyti stabdžių trinkelių nusidėvėjimą

stūmoklių nusidėvėjimą arba stabdžių sistemos nesandariumą.

Todėl būtinai patikrinkite, ar stabdžių trinkelės nėra nusidėvėjusios, o stabdžių sistema – nesandari. Jei stabdžių skysčio lygis staiga nukrenta, prieš toliau važiuodami paprašykite „LONCIN“ atstovo patikrinti stabdžių sistemą.

Stabdžių skysčio keitimas

Vadovaujantis periodinės techninės priežiūros lentele, patikrinkite stabdžių skysčio lygį priekinėje ir galinėje

▲ ĮSPĖJIMAS

PAVOJUS

Užterštas stabdžių skystis.

KAS GALI ATSITIKTI?

Gali sumažėti stabdymo efektyvumas arba sukelti stabdžių gedimą, dėl kurio gali įvykti avarija.

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ

Nenaudokite stabdžių skysčio iš talpyklės, kuri ilgą laiką buvo atidaryta arba kurios plomba buvo nuimta. Skystis sugėrs drėgmę ir gali būti užterštas dulkėmis ir nešvarumais.

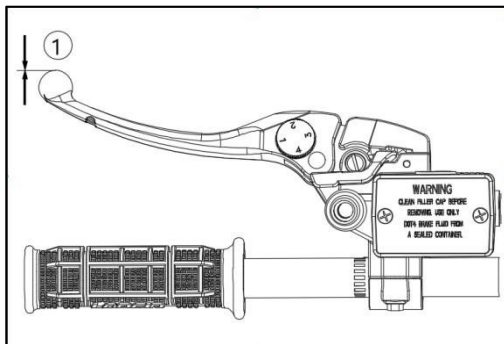
ATSIŽVELGTI

Negalima išpilti stabdžių skysčio ant ant dažytų paviršių. Tai sugadins

bakus ir pakeiskite stabdžių skystį. Stabdžių skystis taip pat turi būti keičiamas, jei: jis užterštas nešvarumais ar vandeniu. Skysčių reikalavimai Naudokite tik ypač atsparų stabdžių skystį iš talpyklos, pažymėtos DOT4.

Priekinio ir galinio stabdžių svirties laisvojo žingsnio patikrinimas

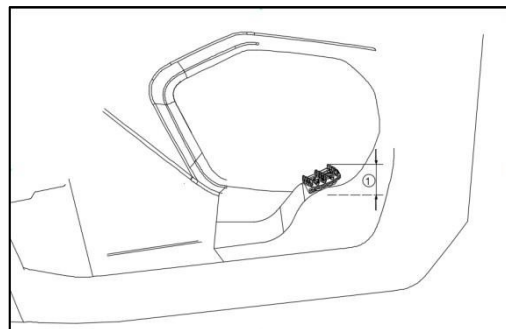
Priekinis stabdys



(1) Be stabdžių svirties laisvumo

Stabdžių svirties gale neturi būti laisvumo. Jei yra laisvumas, paprašykite „LONCIN“ platintojo patikrinti stabdžių sistemą.

Stabdžių pedalo laisvojo žingsnio reguliavimas



(1) Stabdžių laisvasis žingsnis

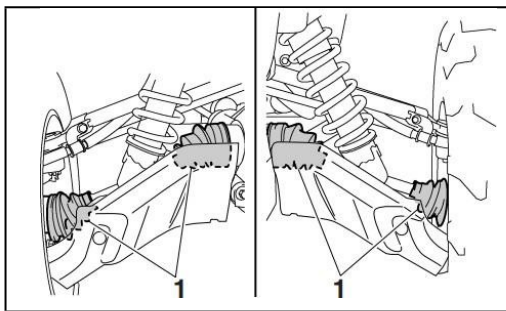
Stabdžių pedalo laisvasis žingsnis:

1,0–6,0 mm (0,04–0,24 colio)

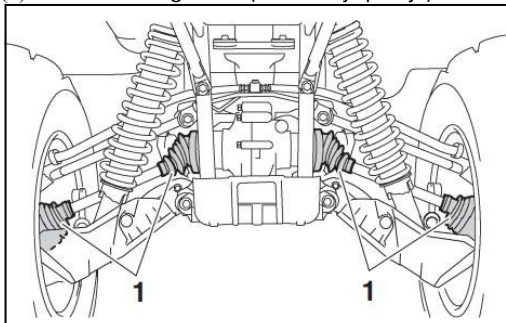
Reguliariai tikrinkite stabdžių pedalo laisvą žingsnį ir, jei reikia, jį sureguliuokite.

Ašies apsaugai

Ašies apsaugai turi būti tikrinami dėl pažeidimų per reguliarios techninės priežiūros lentelėje nurodytus intervalus. Patikrinkite, ar ašies apsaugai nėra įtrūkę ar pažeisti.



(1) Priekinės ašies gaubtas (kiekvienoje pusėje)



(1) Galinio ašies gaubtas (kiekvienoje pusėje)

Ratų stebulės guolių tikrinimas

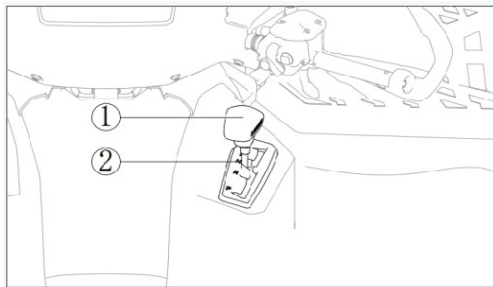
Priekinio ir galinio ratų stebulės guoliai turi būti tikrinami pagal periodinės techninės priežiūros lentelėje nurodytus intervalus. Jei ratų stebulėje yra laisvumas arba ratas nesisuka sklandžiai, paprašykite „LONCIN“ platintojo patikrinti ratų stebulės guolius.



Svirtis

PASTABA

Prieš perjungiant pavarą, reikia sustabdyti mašiną ir grąžinti akceleratoriaus svirtį į uždarytą padėtį, kol variklio sūkių skaičius pasieks nurodytą tuščiąją eigą. Priešingu atveju gali būti sugadinta transmisija.



(1) Pavarų perjungimo svirtis

(2) „N“ padėtis

1. Prieš užvedant variklį, patikrinkite svirties veikimą.

2. Įsitinkite, kad perjungimo svirtis yra perjungimo gido „N“ padėtyje.
3. Pasukite uždegimo jungiklį į „ON“ padėtį ir patikrinkite, ar užsidega neutralios pavaros indikatorius.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

PAVOJUS

Eksplotacija su netinkamai nustatytu pavarų perjungimo svirtimi. **PAVOJUS KAS GALI ATSITIKTI?**

Galite prarasti pavarų perjungimo svirties kontrolę, o tai gali sukelti avariją.

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ

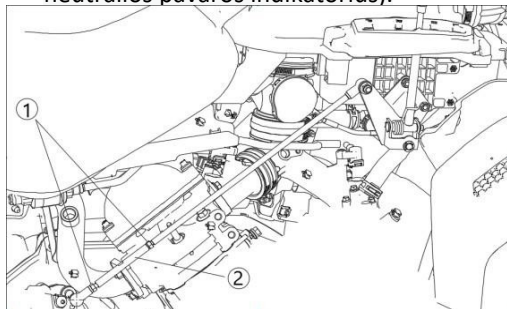
Įsitinkite, kad perjungimo svirtis yra „N“ padėtyje ir kad neutralios padėties indikatorius įsižiebia prieš užvedant variklį.

Pavarų perjungimo svirties nustatymas

1. Pasukite uždegimo jungiklį į padėtį „ON“ ir įsitinkite, kad variklio išjungimo jungiklis yra

„OFF“ („~~ON~~“) padėtyje.

2. Atlaisvinkite strypo kontraveržles.
Perjunkite pavarą į neutralią pajudindami pavarų perjungimo svirtį ir (arba) pasukdami strypą. (Užsidega neutralios pavaros indikatorius).



(1) Apsauginės veržlės (2) Strypas

3. Pasiruoškite standartinį (įrankių rinkinį) ir įkiškite standartinį atsuktuvą per pavarų perjungimo svirtį į indeksavimo angą ant pavarų dėžės dangčio.
4. Pasukite strypą pagal laikrodžio rodyklę

pagal laikrodžio rodyklę arba prieš laikrodžio rodyklę, kol pavarų perjungimo svirtis atsidurs pavarų dėžės „N“ padėtyje

- Išukite ir priveržkite kontraveržles.
- Po reguliavimo užveskite variklį ir išbandykite keturratį, kad įsitikintumėte, jog važiavimo režimo pasirinkimo svirtis veikia tinkamai.

Diržinė transmisija (CVT)

Transporto priemonė yra įrengta diržine nuolatine transmisija

(CVT). Ši automatinė transmisijos sistema, nors ir lengvai valdoma, reikalauja reguliarios apžiūros, nes transmisijos diržas nusidėvi įprasto naudojimo metu

Patikrinimą turi atlikti įgaliotas platintojas.

Periodinės transmisijos diržo patikros reikalavimai Neatsargumas, netinkamas naudojimas ar nepakankama transmisijos priežiūra gali sukelti diržo pažeidimus ir gedimus

Transmisijos diržo patikrinimas būtinas bent kas 2 000 km (1 200 mylių) arba kasmet, priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau, nes transmisijos diržai nusidėvi esant įprastam naudojimui. Daugiau Dažnas tikrinimas būtinas, jei

transmisijos diržas pernelyg slysta, nevairuokite automobilio, kol nebus suremontuoti pažeisti komponentai.

ĮSPĖJIMAS

PAVOJUS

Nuėmus sukimo momento keitiklio dangtį, atsiranda judančios dalys. **KAS GALI ATSITIKTI?**

Judamosios dalys gali sukelti sunkius kūno sužalojimus ir (arba) įsipainioti į drabužius ir sukelti sužalojimus.

KAIP IŠVENGTI PAVOJŲ

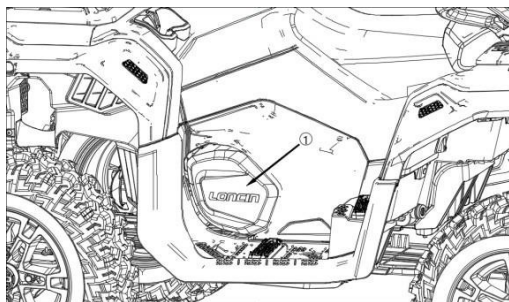
Niekada nevairuokite transporto priemonės be įrengto sukimo momento keitiklio dangčio.

Priežastys, dėl kurių diržas greičiau susidėvi Venkite šių sudėtingų naudojimo sąlygų, kad diržas tarnautų kuo ilgiau ir išvengtumėte jo greitesnio nusidėvėjimo bei gedimų.

1. Vairuokite transporto priemonę aukštoje pavaroje, kai važiuojate į kalną, vežate sunkius krovinius arba traukiate priekabą.

2. Viršyti didžiausią transporto priemonės apkrovą arba priekabos svorį.
3. Važiuoti purve ar vandenyje, kurio gylis didesnis nei rekomenduojamas.
4. Važiavimas itin dulketomis sąlygomis.
5. Nuolatinis važiavimas, kai diržas pernelyg slysta.
6. Nenaudokite pėdos ir rankinio stabdžių, važiuodami žemyn kalnu.
7. Pernelyg didelio diržo slydimo požymiai Pernelyg didelis slydimas paspartins diržo nusidėvėjimą ir gali sukelti gedimą. Atpažinkite šiuos per didelio diržo slydimo požymius. Jei atsiranda per didelis slydimas, nevažiuokite toliau, kol nebus

1. Degusios gumos kvapas.
2. Matomas baltas dūmas.
3. Lėtas greitėjimas arba galios praradimas.
4. Esant tam pačiam automobilio greičiui, variklio sūkių skaičius yra didesnis.
5. Variklio vibracija.



(1) Diržinė transmisija (CVT)

Troselių tikrinimas ir tepimas

Prieš kiekvieną važiavimą reikia patikrinti visų valdymo laidų veikimą ir būklę, o laidus ir jų galus, jei reikia, sutepti. Jei laidas pažeistas arba neslankiai juda, paprašykite platintojo jį patikrinti arba pakeisti.

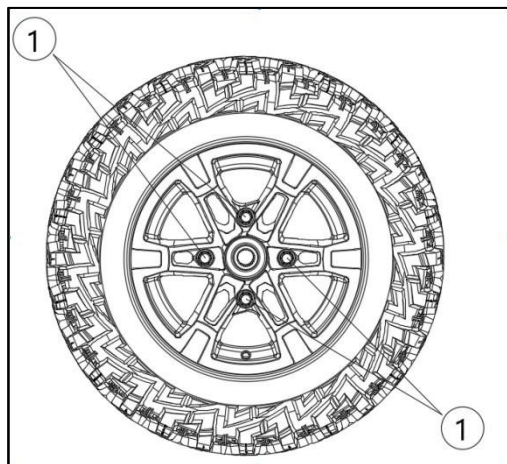
PASTABA

Korozija gali atsirasti, kai sugadėja laidų izoliacija, o laidai taip pat gali susinerti arba susilankstyti, o tai gali apriboti valdymo įrangos veikimą ir sukelti avariją ar sužalojimą.

Dažnai tikrinkite laidus.

Rato nuėmimas

1. Pastatykite visureigį ant lygaus paviršiaus.
2. Atlaisvinkite rato veržles.



(1)Rato veržlė

3. Pakelkite visureigį ir po rėmu padėkite tinkamą atramą.
4. Nuimkite rato veržles.
5. Nuimkite ratą.

Ratų montavimas

1. Montuodami ratą, atlikite išmontavimo procedūrą atvirkštine tvarka.
2. Prisukite rato varžtus nurodytu sukimo momentu.

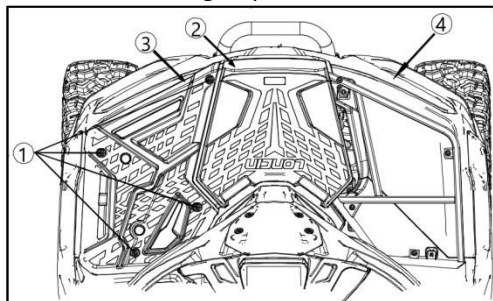
Prisukite:

Priekinio rato veržlė	80 N·m (8,0 kgf·m, 60 pėdų·lb)
Galinio rato veržlė	80 N·m (8,0 kgf·m, 60 pėdų·lb)

Akumulatorius

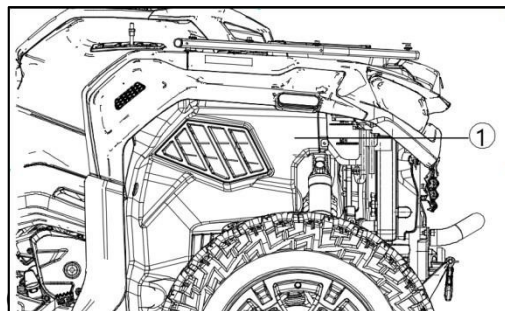
Akumulatoriaus išėmimas

1. Išsukite 8 varžtus aplink dangčio plokštę ir nuimkite 3 dangčio plokštes nuo laikiklio

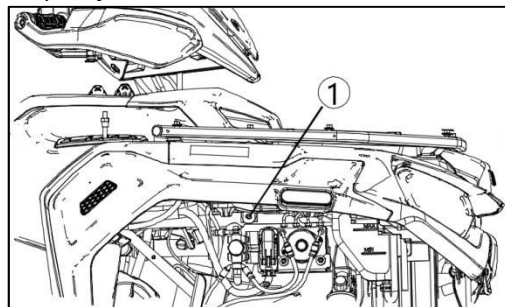


(1)Dangčio varžtas
(2)Priekinės lentynos dangtis (vidurys) (3)Priekinės lentynos dangtis (kairė) (4)Priekinės lentynos dangtis (dešinė)

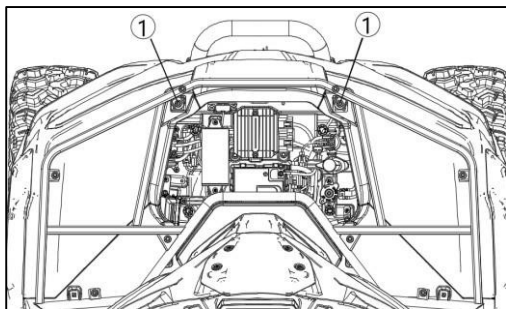
2. Išsukite varžtus iš transporto priemonės šoninių panelių ir nuimkite panelius



3. Išimkite varžtus iš laikiklio kairės ir dešinės pusių

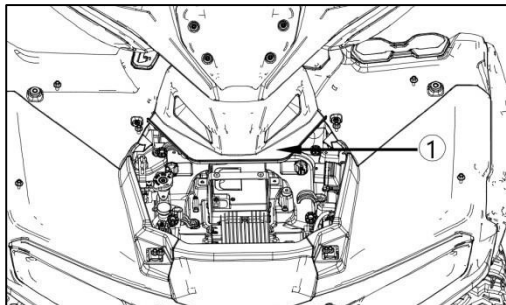


- (1) Dangčio varžtas
4. Išimkite du varžtus ant rėmo



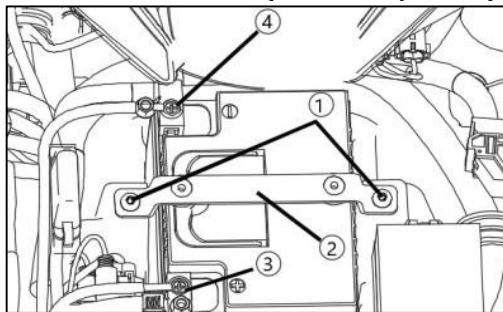
(1) Dangčio varžtas

5. Nuimkite centrinį skydelį (jis nuimamas greitai).



(1) Centrinis dangtelis

6. Nuimkite akumuliatoriaus tvirtinimo plokštę, atsukdami varžles.
7. Pirmiausia atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą, tada teigiamą akumuliatoriaus laidą, išsukdami jo varžtą



(1) Veržlė

(2) Akumuliatoriaus tvirtinimo plokštė

(3) Akumuliatoriaus teigiamas laidas (raudonas)

(4) Akumuliatoriaus neigiamas laidas (juodas)

8. Išimkite akumuliatorių iš jo skyriaus

PASTABA
Niekada nebandykite atidaryti akumulatoriaus ar nuimti akumulatoriaus elemento plombų, nes tai negrįžtamai sugadins akumuliatorių.

Baterijos įkrovimas

1. Patikrinkite rekomenduojamą įkrovimo greitį, nurodytą ant pačios baterijos.
2. Pasirinkite tinkamą įkroviklį ir laikykitės gamintojo instrukcijų.

PASTABA
Norint įkrauti VRLA (vožtuvu reguliuojamą švino-rūgšties) bateriją, reikalingas specialus baterijos įkroviklis. Įprastos baterijos naudojimas įkroviklis sugadins akumuliatorių.

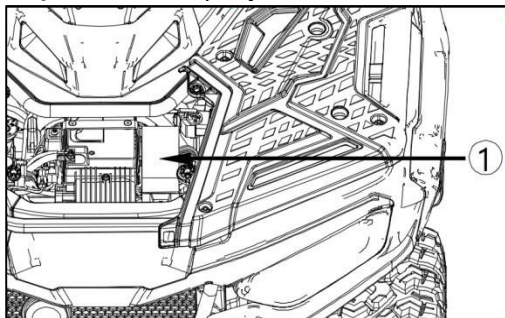
Saugiklių keitimas

Jei įtariate elektros gedimą, patikrinkite saugiklį ir, jei reikia, pakeiskite jį, nes Toliau.

PASTABA
Siekiant išvengti atsitiktinių trumpojo jungimo, išjunkite pagrindinį jungiklį, kai tikrinatė arba keisdami saugiklį.

1. Išjunkite visas elektros sistemas.
2. Nuimkite priekinės lentynos (vidurinės) dangtį ir pamatysite saugiklių dėžutę.
3. Išimkite perdegusią saugiklį, tada įdėkite naują saugiklį, kurio stiprumas atitinka nurodytąjį.
4. Įjunkite pagrindinį jungiklį ir užveskite variklį.

5. Jei saugiklis vėl iškart perdega, kreipkitės į „LONCIN“ atstovybę, kad patikrintų transporto priemonę.
6. Įmontuokite skydelį.



(1) Saugiklių dėžutė

⚠ ĮSPĖJIMAS

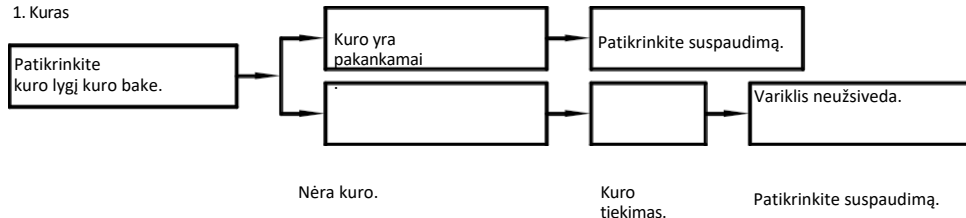
Visada naudokite nurodytos klasės saugiklį ir niekada nenaudokite pakaitalo vietoj tinkamo saugiklio. Netinkamas saugiklis ar pakaitalas gali sugadinti elektros sistemą, o tai gali sukelti gaisrą.

Saugiklių išdėstymo schema

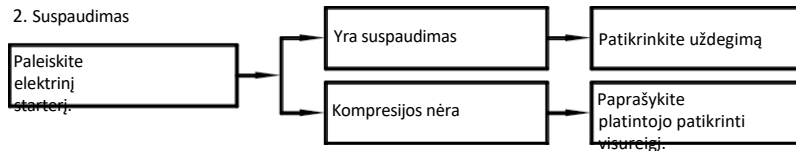
Oxygen Sensor 7.5A				Light 20A	Signal 15A	Control 15A	2/4 Drive 15A	DC jack 15A	USB jack 5A		
Start auxiliary Relay 30A	Fan Relay 30A		ECU Relay 30A		Fuel Pump Relay 30A			Main Relay 40A			
EPS 50A		Spare 5A Spare 15A Spare 20A			Radiator Fan 20A	ECU 20A	Fuel Pump 5A	Ignition Lock 5A			

Trikčių šalinimo diagramos

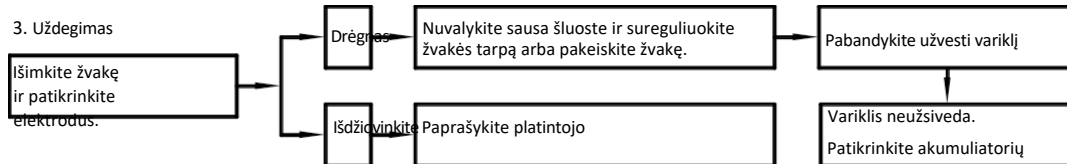
1. Kuras



2. Suspaudimas



3. Uždegimas



4. Akumulatorius

Pabandykite naudoti
elektrinį starterį

Variklis sukasi
veikia. Greitai

Akumulatorius

Variklis sukasi
palaipsniui.

Patikrinkite akumulatoriaus
akumulatoriaus laidų jungtis.

Variklis neužsiveda.
Turėkite
atstovą, kuris

VALYMAS IR LAIKYMAS

Valymas

Dažnas ir kruopštus jūsų mašinos valymas ne tik pagerins jos išvaizdą, bet ir padidins bendrą našumą bei prailgins daugelio komponentų tarnavimo laiką.

1. Prieš valydami mašiną.
 - a. Užkimškite išmetimo vamzdžio galą, kad į vidų nepatektų vanduo. Tam galima naudoti plastikinį maišelį ir tvirtą gumelę.
 - b. Įsitikinkite, kad uždegimo žvakė ir visi užpildymo kamščiai yra tinkamai įtaisyti.
2. Jei variklio korpusas yra labai riebus, tepkite riebalų šalinimo priemonę teptuku. Netepti riebalų šalinimo priemonės ant ratų ašių.
3. Nuplaukite nešvarumus ir riebalų šalinimo priemonę sodo žarna. Naudokite tik tiek slėgio, kiek reikia darbui atlikti.
4. Kai didžioji dalis nešvarumų bus nuplauta žarna, nuplaukite visas paviršius šiltu vandeniu ir švelniu muilu. Senas dantų šepetėlis arba buteliukų šepetėlis pravers sunkiai pasiekiamose vietose.
5. Iš karto nuplaukite mašiną švariu vandeniu ir nusauskite visas paviršius su odine šluoste, švariu rankšluosčiu arba skudurėliu.
6. Sėdynę nuvalykite vinilo apmušalų valikliu, kad apmušalas išliktų lankstus ir

blizgus.

7. Automobiliams skirtą vašką galima tepti ant visų dažytų ir chromuotų paviršių. Venkite

valymo ir vaško mišinių. Daugelis jų turi abrazyvų, kurie gali pažeisti dažus ar apsauginį sluoksnį. Baigę, užveskite variklį ir leiskite jam dirbti tuščiaja eiga keletą minučių.

8. Jei priekinio žibinto lęšis aprasojęs, užveskite variklį ir įjunkite žibintą, kad padėtumėte pašalinti drėgmę.

Uždegimo sistemos valymo procesas

1. Prieš pradėdant valymą:

- a) Pastatykite visureigį atviroje vietoje ir įsitikinkite, kad aplink nėra degių medžiagų;
- b) Nenukreipkite duslintuvo, kol jis neatvės;
- c) Negalima užvesti variklio po to, kai nuimta duslintuvo galinė dalis;
- d) Naudokite akių apsaugą ir įsitikinkite, kad už visureigio nėra žmonių.
- e) Patikrinkite, ar tarpiklis nėra pažeistas. Jei jis pažeistas, pakeiskite jį.

2. Valymo procesas:

- a) Nuimkite galinį vamzdį, kuris buvo pritvirtintas prie duslintuvo varžtu;
- b) Paimkite galinį duslintuvo vamzdį;
- c) Švelniai pabūkite vamzdį minkštu plaktuku, tada išvalykite vamzdžio vidinę sienelę šepečiu, kad pašalintumėte anglies nuosėdas;

d) Vėl sumontuokite galinį vamzdį į duslintuvą;

e) Pritvirtinkite jį prie duslintuvo varžtais.

3. Techninės priežiūros laikotarpis:

Vamzdį valykite kas 2000 km (1200 mylių) arba kas 6 mėnesius, priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau.

Laikymas

Ilgalaikis (60 dienų ar ilgesnis) mašinos laikymas reikalauja tam tikrų apsaugos priemonių, kad ji nesugestų. Išvalę mašiną, pasiruoškite ją laikymui taip:

1. Pripildykite kuro baką nauju kuru
2. Išimkite žvakę iš korpuso, į žvakės angą įpilkite maždaug šaukštą SAE 10W30 arba 20W40 variklio alyvos ir vėl įdėkite žvakę. Prijunkite žvakės laidą prie žemės ir keletą kartų pasukite variklį, kad alyva padengtų cilindro sienelės.
3. Sutepti visus valdymo laidus.
4. Užfiksuokite rėmą, kad visos ratai būtų pakelti nuo žemės.
5. Ant išmetimo vamzdžio angos užriškite plastikinį maišelį, kad į vidų nepatektų drėgmė.
6. Jei laikote drėgnoje ar druskingoje aplinkoje, visas atviras metalines paviršius padengite plonu alyvos sluoksniu. Netepti alyvos ant jokių guminių dalių ar sėdynės apvalkalo.

7. Išimkite akumuliatorių ir jį įkraukite. Laikykite jį sausoje vietoje ir kartą per mėnesį įkraukite.

laikykite akumulatoriaus itin karštoje arba šaltoje vietoje (žemiau 0 °C (30 °F) arba aukščiau 30 °C (90 °F)).

Trumpalaikis

Visada laikykite savo visureigį vėsioje ir sausoje vietoje, o prireikus apsaugokite jį nuo dulkių, uždengdami kvėpuojančiu apdangalu. ĮSPĖJIMAS: Jei visureigį laikysite prastai vėdinamoje patalpoje arba uždengsite brezentu, kol jis dar drėgnas, vanduo ir drėgmė įsiskverbs į vidų ir sukels rūdijimą. Norėdami išvengti korozijos, venkite sandėlių, tvartų (dėl amoniako) ir drėgnų vietų

, kuriuose laikomi stiprūs chemikalai.

Keturračio transportavimas

- Vežant transporto priemonę laikykitės šių procedūrų:
- Išjunkite variklį ir ištraukite raktelį, kad išvengtumėte nuotėkio vežimo metu.
- Įsitinkinkite, kad degalų dangtelis yra tinkamai uždėtas ir užfiksuotas.
- Įsitinkinkite, kad sėdynė yra tinkamai pritvirtinta ir saugi.
- Įjunkite bet kurią pavarą, išskyrus stovėjimo, ir užfiksuokite priekinius bei galinius ratus, kad transporto priemonė nesislinkstų.
- Tvirtinkite tiek priekinę, tiek galinę transporto priemonės rėmo dalį, kad transportavimo metu transporto priemonė neslystų ar nejudėtų.
Niekada nevežkite keturračio su pavarų perjungimo svirtimi stovėjimo padėtyje. Tai sugadins transmisiją.

SPECIFIKACIJA

Modelis	Xwolf 1000
Matmenys: Bendras ilgis Bendras plotis Bendras aukštis (22 colių padangos) Sėdynės aukštis (27 colių padangos) Ašies atstumas Mažiausias prošvaisa Mažiausias posūkio spindulys	2 368 mm (93,2 coliai) 1266 mm (49,8 colių) 1482 mm (58,3 coliai) 970 mm (35,0 colių) 1 500 mm (38,2 coliai) 305 mm (12 colių) 3 700 mm (145,7 coliai)
Maksimali masė (es)	785 kg (1371 svaras)

<p>Variklis: Tipas Cilindrų išdėstymas Darbinis tūris Skersmuo × eiga Suspaudimo laipsnis Paleidimo sistema Tepimo sistemos:</p>	<p>LX2V91MY Du V formos pasvirę cilindrai 976 cm³ 91 × 75 mm 10,9 : 1 Elektrinis starteris Mišri tepimo sistema</p>
--	--

Modelis	Xwolf 1000
----------------	------------

Variklio alyvos talpa karteryje	2,4 l
Variklio alyvos talpa transmisijai	
Priekinė pakaba Galinė pakaba	0,4 l 33 l CVT
Priekiniai/galiniai stabdžiai	elektrinis Dviguba šakė
priekiniai/galiniai	Dviguba šakė
Stovėjimo stabdys	Diskinis stabdys
Priekinės padangos	Mechaninė spyna
Galinės padangos	27×9R14 arba 29×9R14
slėgis	27×11R14 arba 29×11R14
Maks. krovumas	Padangų slėgis rodomas ant 300 kg padangos 12V-32Ah

baterijos (žalia)

Techninės priežiūros registras

Reikės darbo užsakymų kopijų ir (arba) pirktu ir sumontuotu detalių kvitų, kad būtų galima dokumentuoti atliktą techninę priežiūrą pagal garantiją. Toliau pateikta lentelė spausdinama tik kaip priminimas, kad reikia atlikti techninės priežiūros darbus. Tai nėra priimtinas įrodymas, kad Priežiūros darbai.

PRIEŽIŪROS INTERVALAS			TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DATA	KILOMETRAŽAS	SERVISO ATSTOVO PAVADINIMAS IR ADRESAS PASLAUGŲ TEIKĖJO	PASTABOS
mėn.	km (mylios)	valandos				
1	320 (200)	20				
3	1300(800)	80				
6	2500 (1600)	160				
12	5000 (3200)	320				
18	7500 (4800)	480				
24	10000(6400)	640				
30	12500 (8000)	800				
36	15000 (9600)	960				
42	17500 (11200)	1120				
48	20000 (12800)	1280				
54	22500 (14400)	1440				

60	25000 (16000)	1600				
----	---------------	------	--	--	--	--

⚠ WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH






ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR

NEVER USE ON PUBLIC ROADS

NEVER CARRY PASSENGERS

NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate:

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads-a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger-passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces-pavement may seriously affect handling and control.

**LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.**

370310828

TYPE 1

⚠ WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH






ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR

NEVER USE ON PUBLIC ROADS

NEVER CARRY MORE THAN 1 PASSENGERS

NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate:

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads-a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger-passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces-pavement may seriously affect handling and control.
- reduce speed and use extra caution at all times when carrying a passenger-dismount passenger when conditions require.
- make sure passenger reads and understands this label and passenger safety label.

**LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.**

370310956

TYPE1